

# Procés participatiu del PMMU 2025-2030

## Sessió informativa a Pallejà

**Dijous 7 de novembre, 18.00 h. Sala Gran del Castell de Pallejà**

**Assistència:** 17 persones

### Ordre del dia:

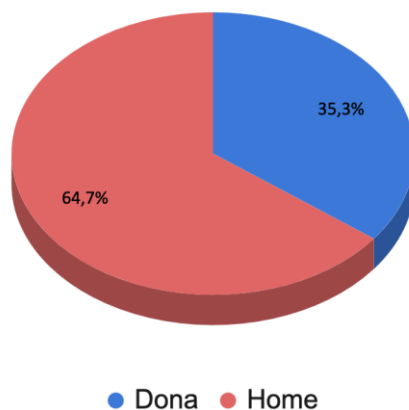
- 18:00** Benvinguda a l'acte, a càrrec del 5è Tinent d'Alcaldia i regidor de Comerç, Promoció Econòmica, Turisme, Patrimoni i Mobilitat el Sr. Jordi Carbonell Blázquez
- 18:05** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.
  - Informació PMMU
    - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
    - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
    - o Principals impactes
    - o PMMU que és i perquè és important
  - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
    - o Sobre el transport públic
    - o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat
    - o Sobre la bicicleta
    - o Sobre el caminar
    - o Sobre la distribució de mercaderies
    - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
  - Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
    - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat
- 19:00** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.
- 19.50** Avaluació i cloenda

## 1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents

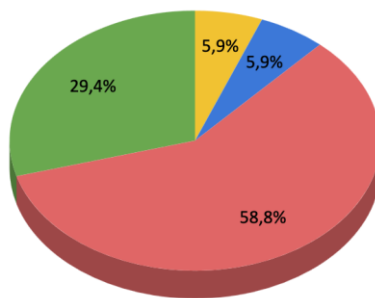


### Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.

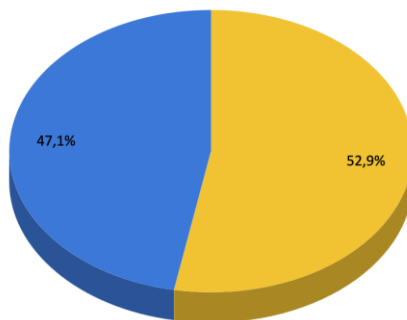


**Gràfic 1.** Amb quin gènere t'identifiques?



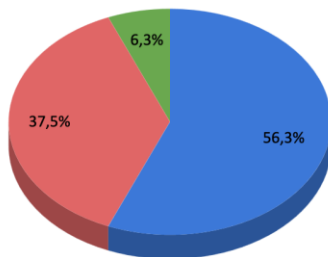
- De 16 a 29 anys
- De 30 a 44 anys
- De 45 a 65 anys
- Més de 65 anys

**Gràfic 2.** Quin és el teu rang d'edat?



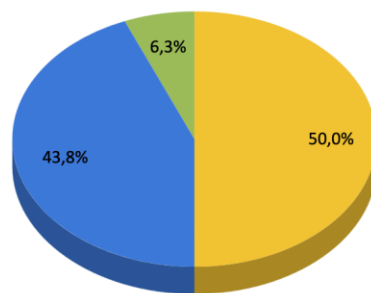
- Faig vida al barri o al poble
- Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca

**Gràfic 3.** On és el teu espai de relació principal?



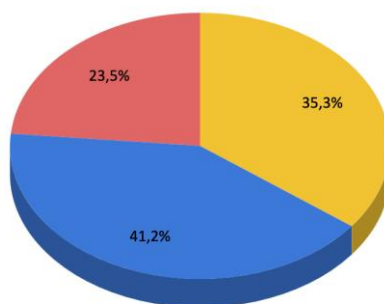
- Estar a prop de la família i les amistats
- Estar a prop d'un entorn natural
- Estar a prop de serveis i comerços

**Gràfic 4.** Què és el que més valora del teu lloc de residència?



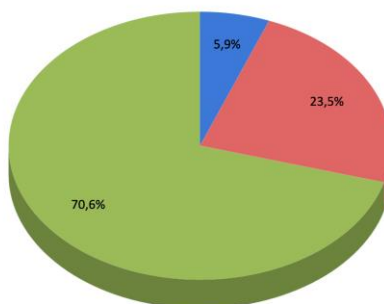
- Cotxe o motocicleta
- El transport públic (metro/tren/autobus)
- El vehicle mobilitat personal (o altre)

**Gràfic 5.** Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



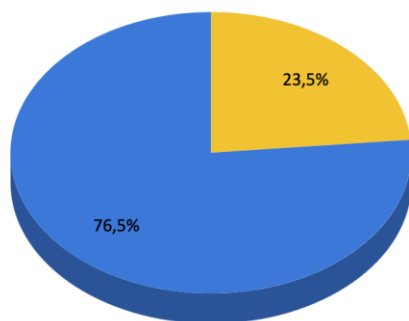
- Per comoditat
- Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada
- Per rapidesa

**Gràfic 6.** Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?



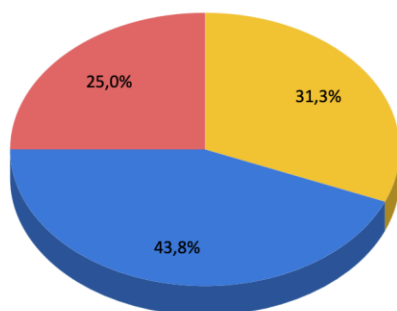
- Més control en la indisciplina
- Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

**Gràfic 7.** Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



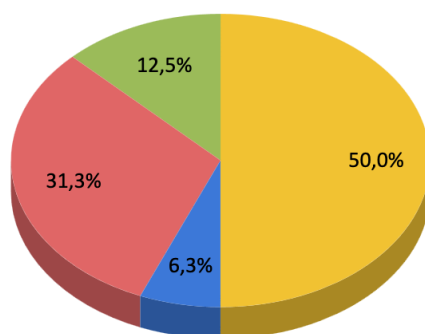
● Adequat ● Insuficient

**Gràfic 8.** Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



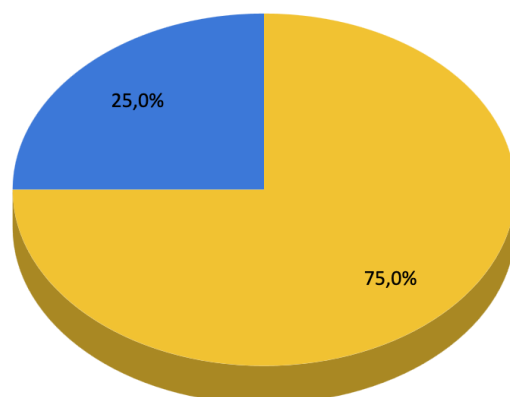
● És insuficient ● Presenta deficiències de connexió i/o d'accessibilitat  
● En alguns trams em fa sentir insegur

**Gràfic 9.** L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



● Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar ● Ocasional molèsties als veïns i veïnes  
● Hauria d'introduir vehicles menys contaminants en la distribució final ● És correcte, però cal unificar horaris i zones d'aparcament

**Gràfic 10.** El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Ajudar als municipis a crear més espais pacíficats per anar a peu o en bicicleta

**Gràfic 11.** Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

## 2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

### Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es va demanar a les persones assistents que apuntessin si tenien alguna consideració/comentari/aportació sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

**Consideració/Comentari/Aportació 1.-** Hi ha massa mobilitat radial. Tot va a parar a Barcelona. Hi ha municipis que necessiten estar interconnectats, més enllà d'aquesta radialitat amb Barcelona.

**Consideració/Comentari/Aportació 2.-** Cal tenir en compte la mobilitat cap al Vallès (UAB, CAR Sant Cugat, etc.).

**Consideració/Comentari/Aportació 3.-** Caldria corregir els eixos vertebradors metropolitans del PDUM que també són radials.

**Consideració/Comentari/Aportació 4.-** Cal millorar la connexió a peu i en bicicleta amb els pobles propers. El carril bici s'acaba a Quatre Camins. Calen més vies pedalables que creuin el riu Llobregat, direcció Molins de Rei, que connectin amb estacions de transport públic. També cal millorar la senyalització dels camins i altres vies pedalables.

**Consideració/Comentari/Aportació 5.-** S'hauria de fer arribar el TramBaix fins a Pallejà.

**Consideració/Comentari/Aportació 6.-** Els Park&Ride de les estacions de FGC de l'eix del Llobregat estan col·lapsats. El de Quatre Camins està ple. Calen més zones d'aparcament per a bicicletes i VMP's.

**Consideració/Comentari/Aportació 7.-** Cal resoldre la integració de la T-16, actualment no està, com la resta de títols, la unificació zonal de tota l'àrea metropolitana de Barcelona. També cal resoldre que la T-Mobilitat no pugui incloure més d'un títol de transport.

**Consideració/Comentari/Aportació 8.-** A les hores punta (entrada/sortida de les escoles) hi ha col·lapse (més demanda que oferta), potser caldria ampliar els horaris i el nombre de serveis de busos, especialment pel que fa als serveis de transport relatius a l'Escola l'Oreig. Es fa complicat a més presentar una queixa a l'empresa que gestiona el transport.

**Consideració/Comentari/Aportació 9.-** Caldria homogeneïtzar els criteris de circulació dels patinets elèctrics i que ho facin seguint criteris de seguretat. Caldria major presència policial.

**Consideració/Comentari/Aportació 10.-** Caldria replantejar el criteri de les Zones de Baixes Emissions. Hauria de tenir en compte criteris més socials. A més, és una mica incongruent una ZBE a Pallejà degut a l'impacte que tenen vies ràpides com l'AP2, la B-23 o la B-24

**Consideració/Comentari/Aportació 11.-** Caldria ampliar el servei de bus nit.

**Consideració/Comentari/Aportació 12.-** Caldria treballar la mobilitat interurbana de Pallejà, més enllà de la de l'àrea metropolitana.

**Consideració/Comentari/Aportació 13.-** Encara no sabem si l'estat actual de la carretera de Fontpineda és provisional o definitiu.