

# Procés participatiu del PMMU 2025-2030

## Sessió informativa a L'Hospitalet de Llobregat

**Dimarts 29 d'octubre, 18.00 h. Sala Noble de Ca n'Arús**

**Assistència:** 20 persones

### Ordre del dia:

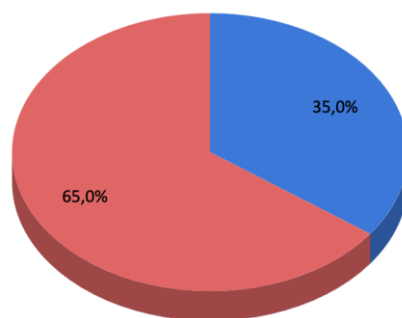
- 18:00** Benvinguda a l'acte, a càrrec de l'alcalde el Sr. Xavier Garcés Trillo (5 min)
- 18:05** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.
  - Informació PMMU
    - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
    - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
    - o Principals impactes
    - o PMMU que és i perquè és important
  - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
    - o Sobre el transport públic
    - o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat
    - o Sobre la bicicleta
    - o Sobre el caminar
    - o Sobre la distribució de mercaderies
    - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
  - Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
    - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat
- 18:30** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.
- 19.00** Avaluació i cloenda

## 1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents



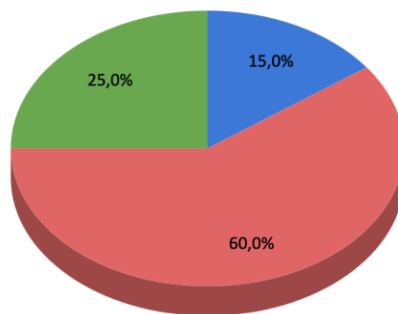
### Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.



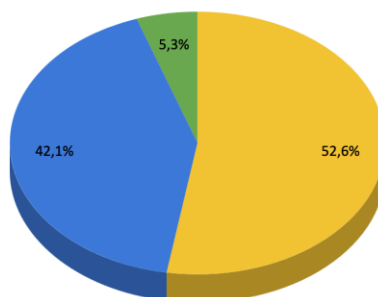
● Dona ● Home

**Gràfic 1.** Amb quin gènere t'identifiques?



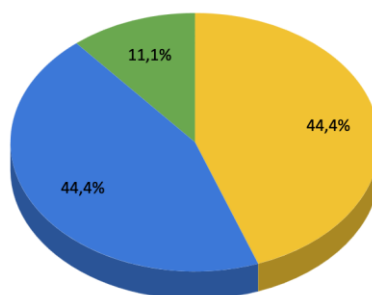
- De 30 a 44 anys
- De 45 a 65 anys
- Més de 65 anys

**Gràfic 2.** Quin és el teu rang d'edat?



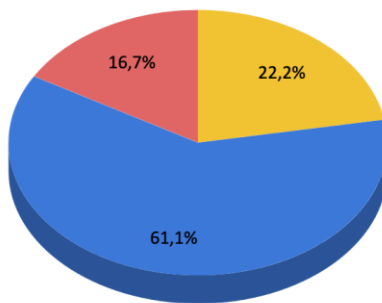
- Faig vida al barri o al poble
- Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca
- Fora de l'àrea metropolitana

**Gràfic 3.** On és el teu espai de relació principal?



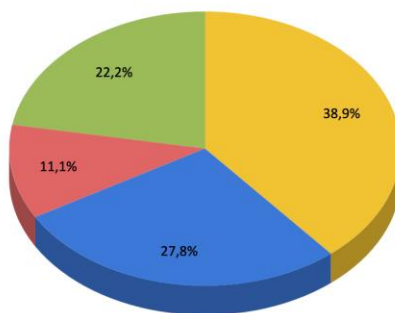
- Estar a prop de la feina
- Estar a prop de la família i les amistats
- Estar a prop de serveis i comerços

**Gràfic 4.** Què és el que més valores del teu lloc de residència?



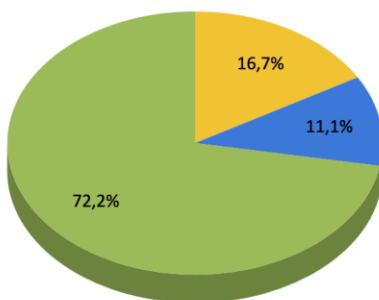
- Cotxe o motocicleta
- El transport públic (metro/tren/autobus)
- En bicicleta

**Gràfic 5.** Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



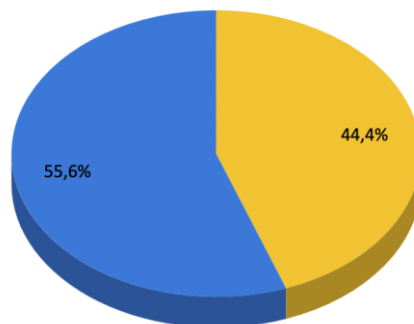
- Per comoditat
- Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada
- Per rapidesa
- Poca gent del meu entorn es desplaça habitualment en cotxe o moto

**Gràfic 6.** Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?



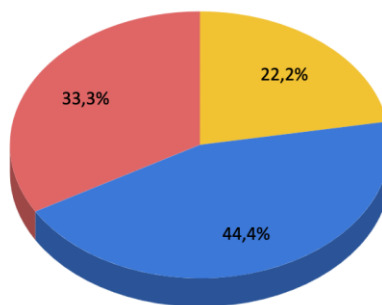
- Fer més fàcil el pagament
- Més control en la indisciplina
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

**Gràfic 7.** Quan et desplaçes en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



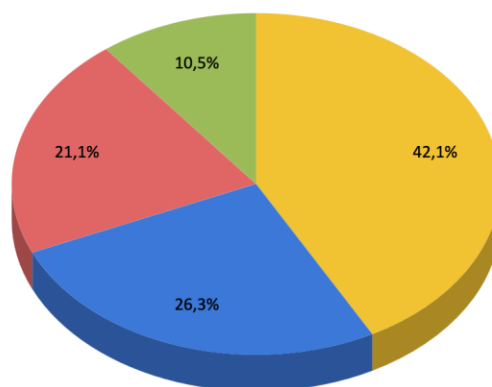
● Adequat ● Insuficient

**Gràfic 8.** Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



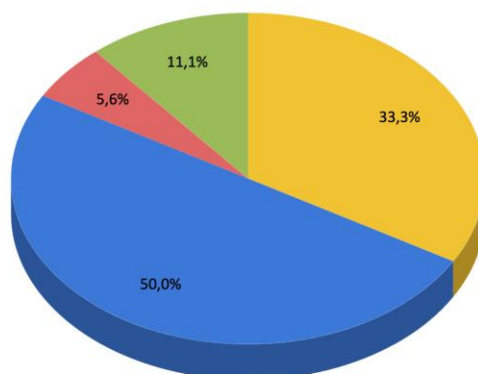
● És insuficient ● Presenta deficiències de connexió i/o d'accessi...  
● En alguns trams em fa sentir insegur

**Gràfic 9.** L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



● Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar ● Ocasiona molèsties als veïns i veïnes  
● Hauria d'introduir vehicles menys contaminants en la distribució final  
● És correcte, però cal unificar horaris i zones d'aparcament

**Gràfic 10.** El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
  - Ajudar als municipis a crear més espais pacificats per anar a peu o en bicicleta
  - Homogeneïtzar les polítiques d'aparcament als municipis metropolitans
- Recolzar els municipis en el desenvolupament de zones de baixes emissions, amb restricció de vehicles

**Gràfic 11.** Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

## 2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

### Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es va demanar a les persones assistents que apuntessin si tenien alguna consideració/comentari/aportació sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

**Consideració/Comentari/Aportació 1.-** S'haurien de millorar els carrils bici, alguns estan en mal estat i en alguns trams hi manca continuïtat.

**Consideració/Comentari/Aportació 2.-** S'hauria de millorar l'estat i l'accessibilitat d'algunes parades d'autobús.

**Consideració/Comentari/Aportació 3.-** S'hauria de millorar el transport públic a tota l'àrea metropolitana si es vol que es redueixi l'ús del cotxe.

**Consideració/Comentari/Aportació 4.-** Estaria bé limitar legalment que algunes empreses subcontractades s'encarreguin dels serveis d'autobusos metropolitans en condicions de "baixa temerària".

**Consideració/Comentari/Aportació 5.-** Penso que cal pacificar més carrers i posar-hi més il·luminació.

**Consideració/Comentari/Aportació 6.-** L'AMBici i el Bicing haurien de funcionar junts.

**Consideració/Comentari/Aportació 7.-** Hi ha molts aparcaments per a bicicletes poc segurs, cal millorar els seus ancoratges?

**Consideració/Comentari/Aportació 8.-** En els centres urbans cal restringir la distribució urbana de mercaderies i potenciar la ciclogística a través de microhubs.

**Consideració/Comentari/Aportació 9.-** S'hauria d'augmentar l'oferta formativa sobre l'ús de la bici i sobre com conviure amb ella.

**Consideració/Comentari/Aportació 10.-** Estaria bé unificar el sistema de pagament de la zona verda i la zona blava en els diferents municipis metropolitans.

**Consideració/Comentari/Aportació 11.-** Els comerciants sense vehicle comercial haurien de poder utilitzar la zona DUM per fer càrregues i descàrregues. Actualment no poden.

**Consideració/Comentari/Aportació 12.-** Caldria donar més facilitats a la gent jove per anar en transport públic.

**Consideració/Comentari/Aportació 13.-** Cal obligar a les empreses a fer un pla de mobilitat.

**Consideració/Comentari/Aportació 14.-** Es podrien impulsar més busos petits, de barri, per arribar a zones on actualment no arriba el transport públic.

**Consideració/Comentari/Aportació 15.-** Estaria bé saber l'horitzó temporal dels descomptes per les zones blaves i verdes a vehicles de 0 emissions per poder fer números.

**Consideració/Comentari/Aportació 16.-** Quines limitacions estan previstes per les DUM i DUS?

**Consideració/Comentari/Aportació 17.-** Com està previst regular els VMP's en nucli urbà?

**Consideració/Comentari/Aportació 18.-** Quina estratègia hi ha sobre els entorns i els camins escolars?

**Consideració/Comentari/Aportació 19.-** Com es pot millorar l'accessibilitat de la RENFE?

**Consideració/Comentari/Aportació 20.-** Es pot incidir en la compra pública responsable i obligar a la ciclogística en certes licitacions?

**Consideració/Comentari/Aportació 21.-** Es pot millorar el civisme i la seguretat al transport públic?