

# Procés participatiu del PMMU 2025-2030

## Sessió informativa a Barberà del Vallès

**Dimarts 22 d'octubre, 18.30 h. Sala Celler de la Torre d'en Gorgs**

**Assistència:** 12 persones

### Ordre del dia:

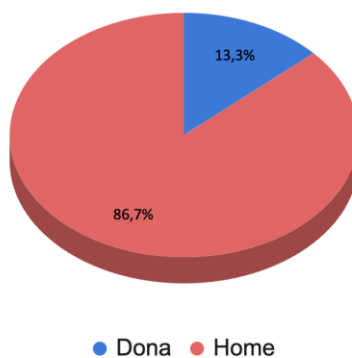
- 18:30** Benvinguda a l'acte, a càrrec de l'alcalde el Sr. Xavier Garcés Trillo (5 min)
- 18:35** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.
  - Informació PMMU
    - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
    - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
    - o Principals impactes
    - o PMMU que és i perquè és important
  - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
    - o Sobre el transport públic
    - o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat
    - o Sobre la bicicleta
    - o Sobre el caminar
    - o Sobre la distribució de mercaderies
    - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
  - Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
    - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat
- 19:00** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.
- 19.30** Avaluació i cloenda

## 1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents

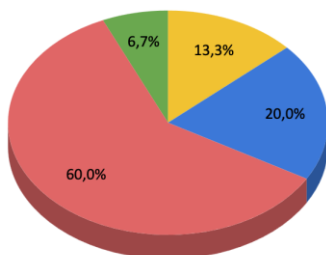


### Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.

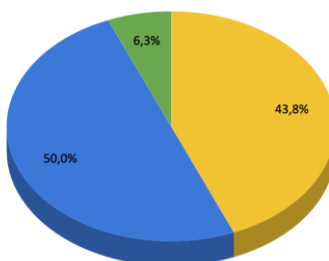


**Gràfic 1.** Amb quin gènere t'identifiques?



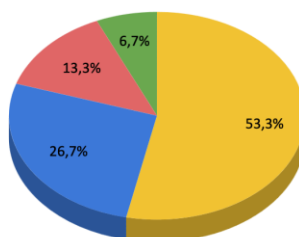
- De 16 a 29 anys
- De 30 a 44 anys
- De 45 a 65 anys
- Més de 65 anys

**Gràfic 2.** Quin és el teu rang d'edat?



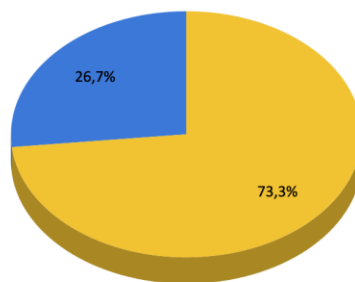
- Faig vida al barri o al poble
- Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca
- Fora de l'àrea metropolitana

**Gràfic 3.** On és el teu espai de relació principal?



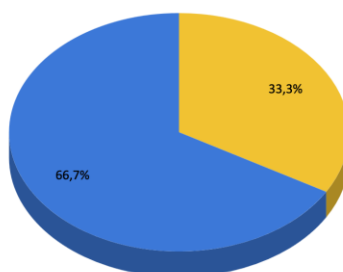
- Estar a prop de la feina
- Estar a prop de la família i les amistats
- Estar a prop d'un entorn natural
- Estar a prop de serveis i comerços

**Gràfic 4.** Què és el que més valores del teu lloc de residència?



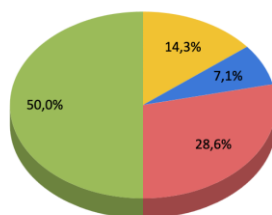
● Cotxe o motocicleta ● El transport públic (metro/tren/autobus)

**Gràfic 5.** Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



● Per comoditat ● Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada

**Gràfic 6.** Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?

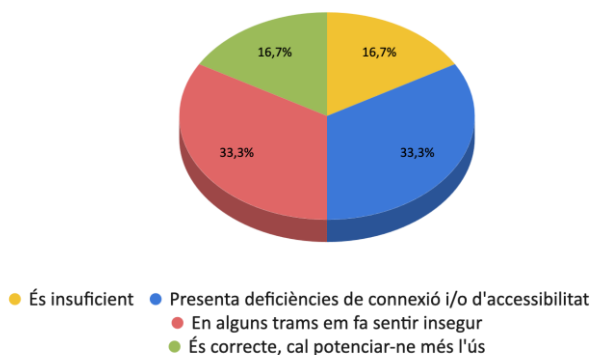


● Fer més fàcil el pagament ● Més control en la indisciplina  
● Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis  
● Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

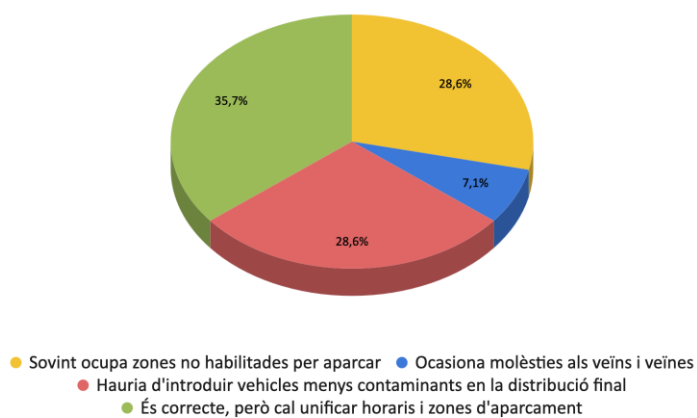
**Gràfic 7.** Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritza sobre l'aparcament en destinació?



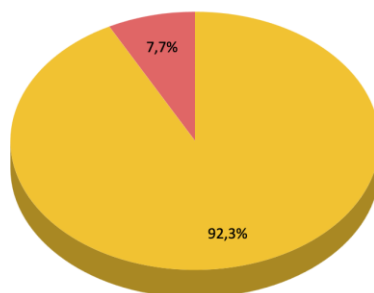
**Gràfic 8.** Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



**Gràfic 9.** L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



**Gràfic 10.** El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Homogeneïtzar les polítiques d'aparcament als municipis metropolitans

**Gràfic 11.** Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

## 2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

### Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es va demanar a les persones assistents que apuntessin si tenien alguna consideració/comentari/aportació sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

**Consideració/Comentari/Aportació 1.-** Caldria ampliar l'oferta de transport públic.

**Consideració/Comentari/Aportació 2.-** Caldria baixar el preu del transport públic, ha de sortir més barat que anar en transport privat, tenint en compte el cost de temps que es triga.

**Consideració/Comentari/Aportació 3.-** No es coneix l'horitzó de restriccions que té Barberà del Vallès respecte a la Zona de Baixes Emissions (ZBE).

**Consideració/Comentari/Aportació 4.-** Manca un autobús directe de Barberà a Barcelona com passa en municipis de l'entorn. Hi ha molta gent de Sabadell que baixen a Barberà per estalviar-se una zona i l'autobús arriba ple i no es pot agafar. A més a més, es manté la mateixa freqüència quan la ciutat ha tingut un augment poblacional important.

**Consideració/Comentari/Aportació 5.-** La flota d'autobusos de l'empresa que fa els transports interurbans és molt antiga, hi ha diferents incidències detectades que van posar en risc les passatgeres

**Consideració/Comentari/Aportació 6.-** Fa molts anys que sentim parlar d'una línia orbital que uneixi Barberà, Sabadell i Granollers i que no tot sigui radial passant per Barcelona.

**Consideració/Comentari/Aportació 7.-** Caldria adaptar l'oferta a les dades reals. A l'autobús de Barberà no hi pot pujar ningú, caldria adaptar l'oferta a la demanda.

**Consideració/Comentari/Aportació 8.-** Barberà té una única entrada en vehicle privat i molts vehicle utilitzen l'entrada com a zona de pas provocant un col·lapse de trànsit diari.

**Consideració/Comentari/Aportació 9.-** PMMU hauria d'implementar "metrobusos" per fomentar la mobilitat Barberà-Ripollet-Granollers.

**Consideració/Comentari/Aportació 10.-** S'hauria d'implementar alguna línia exprés, com la X95, per arribar a Barcelona, com molts d'altres municipis tenen de fa anys.