

# Procés participatiu del PMMU 2025-2030

## Sessió informativa a Tiana

**Dijous 30 de gener, 18.30 h. Sala Albéniz, Teatre Municipal de Tiana**

**Assistència:** 77 persones

### Ordre del dia:

**18:30** Benvinguda a l'acte, a càrrec de l'alcalde de Tiana, el Sr. Isaac Salvatierra

**18:40** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.

#### - Informació PMMU

- o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB

- o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner

- o Principals impactes

- o PMMU que és i perquè és important

#### - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità

- o Sobre el transport públic

- o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat

- o Sobre la bicicleta

- o Sobre el caminar

- o Sobre la distribució de mercaderies

- o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.

- Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques.

o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat

**19:10** Presentació del diagnòstic del Pla de Mobilitat Urbana (PMUS) de Tiana, a càrrec de Gerard Olivé de Doymos.

**19:40** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans, a càrrec de Raons Públiques.

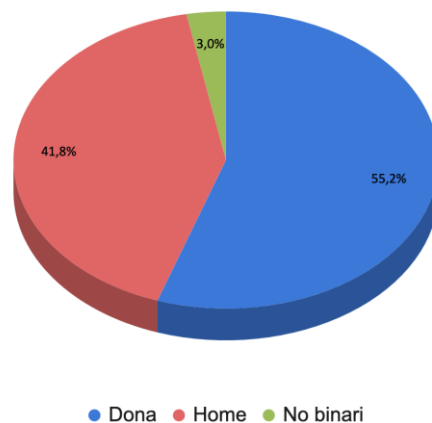
**20.30** Avaluació i cloenda

## 1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents

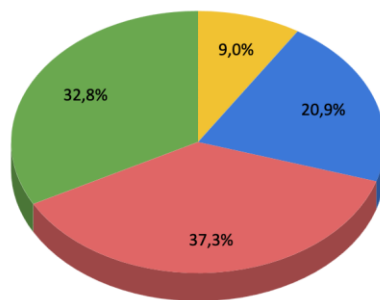


### Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.

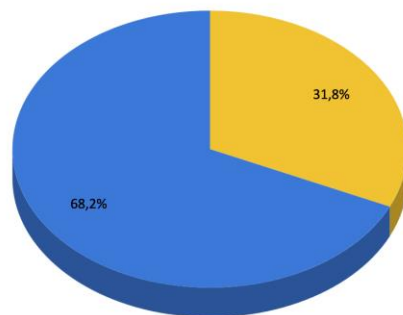


**Gràfic 1.** Amb quin gènere t'identifiques?



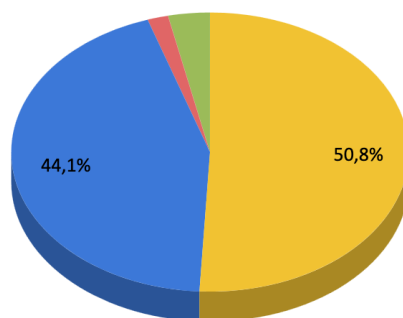
- De 16 a 29 anys
- De 30 a 44 anys
- De 45 a 65 anys
- Més de 65 anys

Gràfic 2. Quin és el teu rang d'edat?



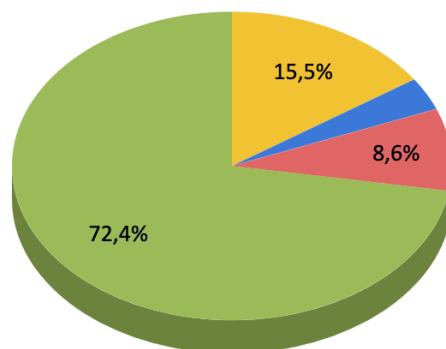
- Faig vida al barri o al poble
- Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca

Gràfic 3. On és el teu espai de relació principal?



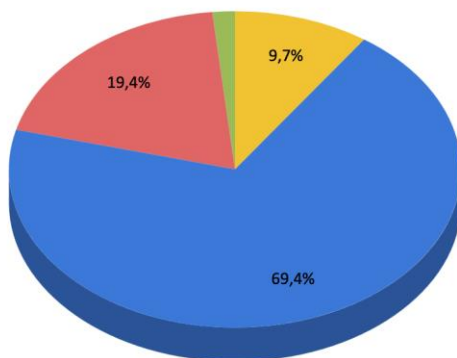
- Cotxe o motocicleta
- El transport públic (metro/tren/autobus)
- En bicicleta
- El vehicle mobilitat personal (o altre)

Gràfic 4. Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



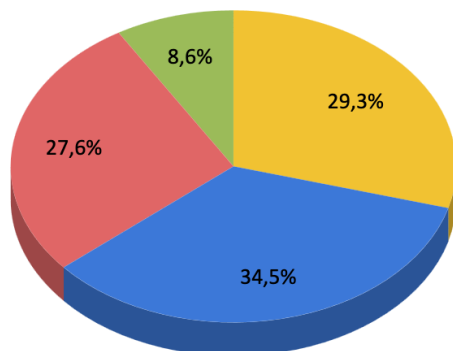
- Fer més fàcil el pagament
- Més control en la indisciplina
- Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

**Gràfic 5.** Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



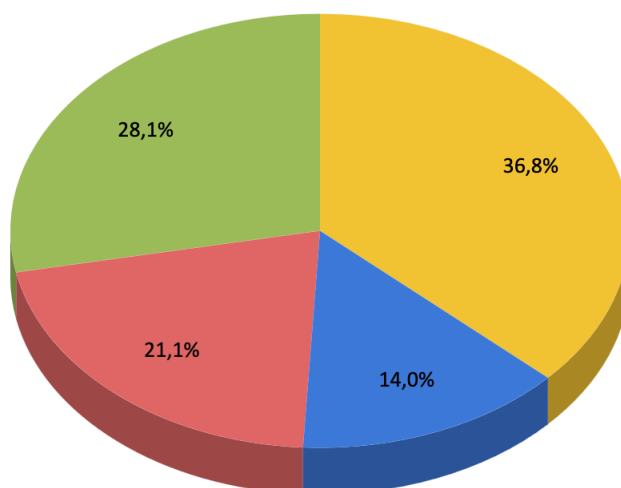
- Adequat
- Insuficient
- Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
- Hi ha molt servei

**Gràfic 6.** Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



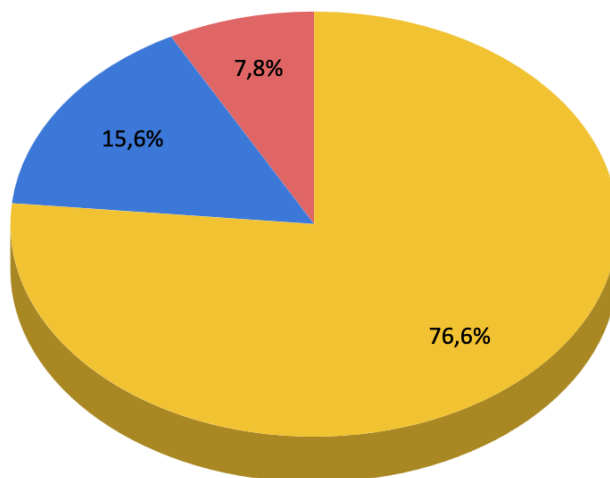
- És insuficient
- Presenta deficiències de connexió i/o d'accessibilitat
- En alguns trams em fa sentir insegur
- És correcte, cal potenciar-ne més l'ús

**Gràfic 7.** L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



- Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar
- Ocasiona molèsties als veïns i veïnes
- Hauria d'introduir vehicles menys contaminants en la distribució final
- És correcte, però cal unificar horaris i zones d'aparcament

**Gràfic 8.** El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Ajudar als municipis a crear més espais pacificats per anar a peu o en bicicleta
- Homogeneïtzar les polítiques d'aparcament als municipis metropolitans

**Gràfic 9.** Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

## 2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

### Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es van lliurar post-it i retoladors a les persones assistents i es va demanar que apuntessin si tenien alguna proposta o pregunta sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

**Pregunta 1.- Fer la connexió en transport públic de Tiana a Mas Ram, on hi ha l'escola Pere Vergés. Hi ha 30 famílies de Tiana usuàries del centre aquest curs. El mateix autobús podria acabar d'arribar a Can Ruti, on hi ha poc aparcament.**

**Pregunta 2.- Tenir en compte al veïnat de la Virreina. La Virreina no apareix a l'estudi presentat per l'Ajuntament. Per anar del barri al nucli urbà, els veïns i veïnes han d'agafar dos autobusos. Si el bus 35 fes una parada més podria arribar al barri de la Virreina de Tiana. Actualment, l'accés de la Virreina a Tiana es fa a través d'un camí de carro, en molt mal estat i sense il·luminació durant la nit. Assenyalar també que hi ha molt trànsit a la Virreina.**

**Pregunta 3.- Incorporar una línia de transport directe a Barcelona. La majoria de la població de Tiana treballa a Barcelona i no hi ha transport directe, cosa que sí tenen altres pobles del Maresme. La connexió es fa des de Montgat o Badalona i des d'allà s'agafa el transport públic. Una opció seria implementar un bus llançadora amb molta freqüència, cada 10 minuts.**

**Pregunta 4.- Fer més eficients i directes les rutes dels busos de Tiana. El Bus B-29 fa una ruta innecessària, que passa per Montgat, pel Turó... on ja hi ha un altre servei.**

**Pregunta 5.- Incorporar un carril bici des de Can Gaietà fins al mercat de Montgat.**

**Pregunta 6.- Reduir el temps de desplaçament en transport públic des de l'estació de Can Gaietà fins al tren. Actualment són 30 minuts de trajecte, temps que es considera excessiu per la distància que cobreix.**

**Pregunta 7.- Deixar pujar el patinet elèctric al tren, prohibint la càrrega dels mateixos al tren.**

**Pregunta 8.- Implementar un carril bici que connecti Tiana amb l'estació de Montgat i que arribi fins a Badalona.**

**Pregunta 9.- Protegir millor la bicicleta dins de Tiana.**

**Pregunta 10.- Unir les dues parts de Tiana amb una passera. És un projecte recollit al PAM però no iniciat.**

**Pregunta 11.- Fer més aparcament per a les persones residents a Tiana, especialment a les zones residencials. Aviat arribaran promocions noves d'habitatge i caldrà preveure els seus vehicles privats. Cal tenir en compte també poder implementar places d'aparcaments en àrees ja edificades on hi ha poca oferta de places d'aparcament pels residents i encara menys quan tenen visites.**

**Pregunta 12.- Posar en funcionament un autobús que es mogui al llarg de la riera de Tiana, cosa que permetria que els veïns i veïnes de baix poguessin fer més vida al poble.**

**Pregunta 13.- Implementar mesures coercitives perquè el 90% dels cotxes no superin la velocitat màxima al voltant de Tiana.**



**Pregunta 14.- Millorar les infraestructures del carrer Sant Jaume de Tiana. És un carrer sense voreres, on els cotxes van molt ràpid i rebenten els pivots cada mes. Els vehicles privats, a més, tot i tenir un aparcament de càrrega i descàrrega de només 30 minuts, aparquen en doble fila en els dos sentits. Hi ha el perill que amb les promocions de la nova urbanització de Can Mates, augmenti més el problema.**

**Pregunta 15.- Estudar més les rutes dels autobusos i de transport públic de Tiana, sorprèn que en la diagnosi del PMUS no quedi millor reflectit.**

**Pregunta 16.- Implementar el carril bici de Tiana a Badalona, a través del carrer Ernest Lluch i incorporant alguna rampa per a fer-lo més planer.**

**Pregunta 17.- Incorporar més connexions Tiana-Badalona, hi ha molts infants que fan extraescolars a Badalona.**

**Pregunta 18.- Fer gratuït l'aparcament dels veïns i veïnes de Tiana a l'estació de Renfe de Montgat i altres grans punts d'intercanvi modal. De fet, ha augmentat el preu un 20% darrerament.**

**Pregunta 19.- Incloure al barri de la Virreina en la planificació de serveis de mobilitat. Actualment no tenen manera d'arribar al centre (CAP, etc.), ni en transport públic, ni a través d'una connexió adequada en vehicle privat.**

**Pregunta 20.- Millorar la informació sobre els propers busos i les incidències a la línia als displays de les marquesines de les parades.**

**Pregunta 21.- Augmentar els serveis de busos nocturns a Tiana.**

**Pregunta 22.- Augmentar la freqüència d'autobusos, especialment de la línia 29 de Tiana.**

**Pregunta 23.- Implementar l'AMBici elèctric a Tiana i Montgat.**

**Pregunta 24.- Pacificar els carrers del centre de Tiana prohibint l'accés de vehicles privats.**

**Pregunta 25.- Augmentar el nombre d'aparcaments al nord i sud de Tiana.**

**Pregunta 26.- Fer una rotonda a la carretera de Tiana, entre el carrer Castellar i el camí dels francesos.**

**Pregunta 27.- Implementar l'augment de voreres i parterres.**

**Pregunta 28.- Connectar de manera ràpida Tiana amb els municipis adjacents a través de transport públic.**

**Pregunta 29.- Pacificar la carretera principal de Tiana.**

**Pregunta 30.- Impulsar les zones verdes d'aparcament per a residents amb bonificació per a veïnes de Tiana.**

**Pregunta 31.- Fer voreres més amples a Tiana i fer més fàcil la circulació amb cotxe.**

**Pregunta 32.- Construir més zones verdes a Tiana i limitar les promocions d'habitatges.**

**Pregunta 33.- Més aparcaments al centre de Tiana.**

**Pregunta 34.- Substituir els passos elevats de Tiana.**

**Pregunta 35.- Pacificació de tot el carrer Matas de Tiana.**

