

Procés participatiu del PMMU 2025-2030

Sessió informativa a Esplugues de Llobregat

Dimecres 5 de febrer, 18.00 h. Casal de Cultura Robert Brillas d'Esplugues de Llobregat

Assistència: 18 persones

Ordre del dia:

18:00 Benvinguda a l'acte, a càrrec de la Quarta Tinença d'Alcaldia i Regidora de Mobilitat Urbana i Sostenible a l'Àmbit de Territori i Ciutat Sostenible, la Sra. Clàudia Acebrón

18:05 Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.

- Informació PMMU

- o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB

- o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner

- o Principals impactes

- o PMMU que és i perquè és important

- Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità

- o Sobre el transport públic

- o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat

- o Sobre la bicicleta

- o Sobre el caminar

- o Sobre la distribució de mercaderies

- o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.

- Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques

o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat

18:30 Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.

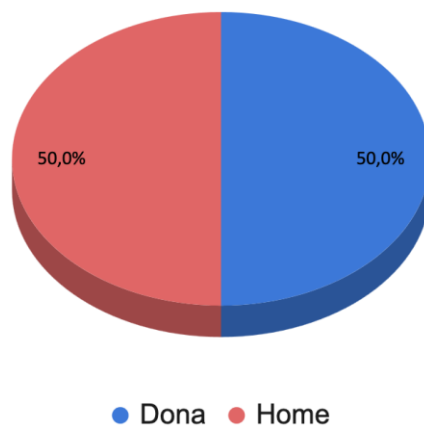
19.00 Avaluació i cloenda

1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents

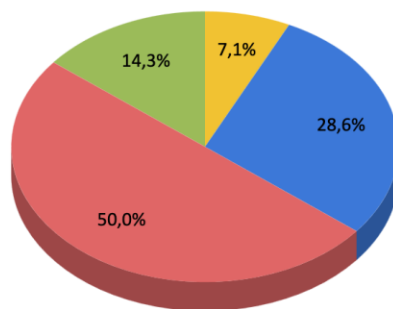


Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.

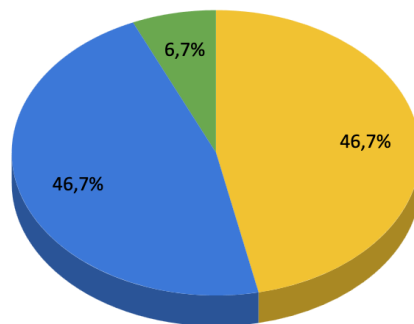


Gràfic 1. Amb quin gènere t'identifiques?



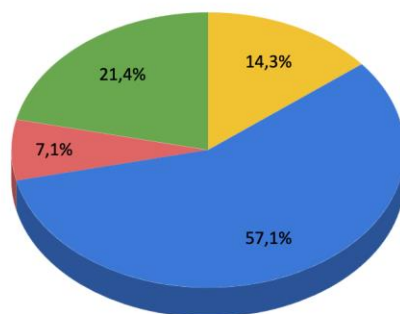
- De 16 a 29 anys
- De 30 a 44 anys
- De 45 a 65 anys
- Més de 65 anys

Gràfic 2. Quin és el teu rang d'edat?



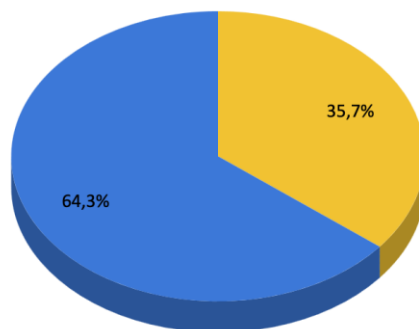
- Faig vida al barri o al poble
- Em moc per tota l'àrea metropolit...
- Fora de l'àrea metropolitana

Gràfic 3. On és el teu espai de relació principal?



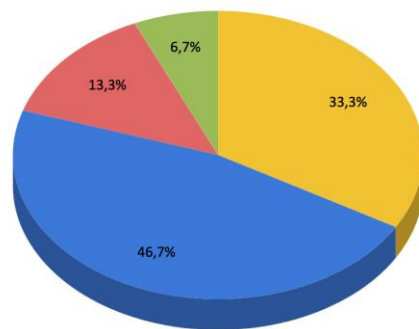
- Estar a prop de la feina
- Estar a prop de la família i les amistats
- Estar a prop d'un entorn natural
- Estar a prop de serveis i comerços

Gràfic 4. Què és el que més valores del teu lloc de residència?



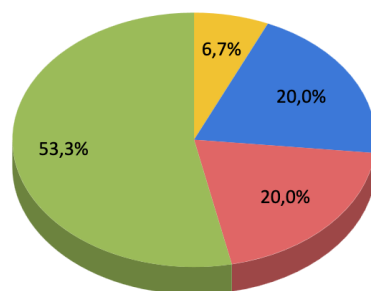
● Cotxe o motocicleta ● El transport públic (metro/tren/autobus)

Gràfic 5. Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



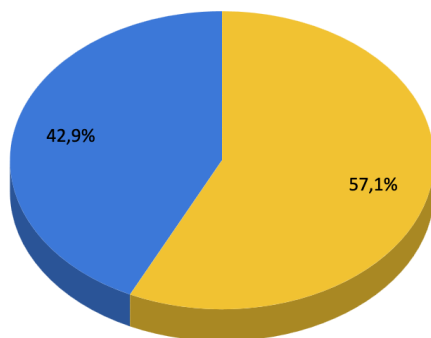
● Per comoditat ● Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada
● Per rapidesa ● Poca gent del meu entorn es desplaça habitualment en cotxe o moto

Gràfic 6. Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?



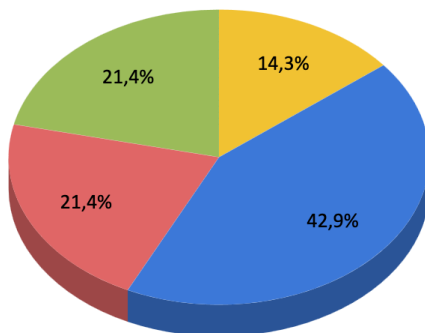
● Fer més fàcil el pagament ● Més control en la indisciplina
● Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
● Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

Gràfic 7. Quan et desplaçes en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



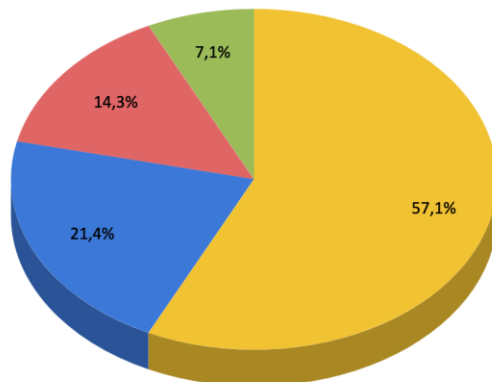
● Adequat ● Insuficient

Gràfic 8. Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



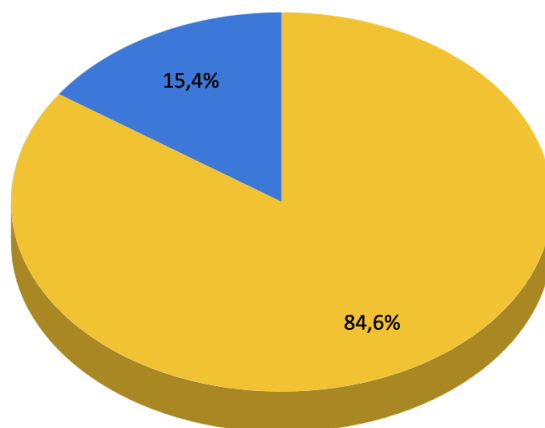
● És insuficient ● Presenta deficiències de connexió i/o d'accessibilitat
● En alguns trams em fa sentir insegur ● És correcte, cal potenciar-ne més l'ús

Gràfic 9. L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



- Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar
- Ocasional molèsties als veïns i veïnes
- Hauria d'introduir vehicles menys contaminants en la distribució final
- És correcte, però cal unificar horaris i zones d'aparcament

Gràfic 10. El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Ajudar als municipis a crear més espais pacífics per anar a peu o en bicicleta

Gràfic 11. Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es van lliurar post-it i retoladors a les persones assistents i es va demanar que apuntessin si tenien alguna proposta o pregunta sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

Pregunta 1.- Es podrà connectar finalment el TramBaix i el TramBesòs? Estaria molt bé que també hi hagués un tramvia que fes tot l'eix de la C-245 i així poder substituir el tot el trànsit actual de busos.

Pregunta 2.- És necessari augmentar la seguretat als carrils bici, a la majoria d'eixos ciclables els cal un millor manteniment.

Pregunta 3.- Conscienciar sobre cohabitació vial. Calen materials de comunicació.

Pregunta 4.- Garantir el compliment de la normativa vial i un major control de les adaptacions fora normativa dels VMPs amb mesures punitives.

Pregunta 5.- Formar als cossos policials en educació vial i conscienciar-los sobre l'impacte de les mesures que es prenen sobre els diferents modes de transport.

Pregunta 6.- Augmentar la freqüència del TramBaix. A hores puntes està al límit del col·lapse.

Pregunta 7.- Augmentar la freqüència i la seguretat en els serveis nocturns de bus i Tram.

Pregunta 8.- Fer arribar la línia 3 del metro a Esplugues.

Pregunta 9.- Impulsar més zones verdes d'aparcament preferent per a residents.

Pregunta 10.- Facilitar el pas de vianants en creuaments de grans vies, especialment pels creuaments de carrers amples amb parada de Tram, són passos molt llarg i es disposa de pocs segons per creuar, sent especialment perillosos per a gent gran i PMR.

Pregunta 11.- Posar senyals que prioritzin el pas de vianants davant de creuaments.

Pregunta 12.- Implementar més ajuts i bonificacions al transport públic per a persones desocupades, estudiants i majors de 60 anys.

Pregunta 13.- Reduir el temps de connexió per anar d'Esplugues fins a l'aeroport en transport públic. Hi ha una distància molt curta però el recorregut fa que es triguin 70 minuts.

Pregunta 14.- Analitzar els punts amb major moviment de persones i implementar serveis de transport directes/exprés.

Pregunta 15.- Controlar la velocitat dels cotxes en vies pacificades.

Pregunta 16.- Posar a disposició de bicicletes per a criatures a l'AMBici i tenir en compte la mobilitat dels més petits a l'hora de dissenyar les xarxes ciclables.

Pregunta 17.- Augmentar la freqüència dels autobusos amb més demanda.

Pregunta 18.- Garantir l'accessibilitat dels autobusos, adaptant la flota i que es pugui utilitzar la rampa en els vehicles adaptats.

Pregunta 19.- Unificar les normatives per a VMPs. No hi ha un criteri clar sobre si les cadires elèctriques de PMR poden utilitzar vies ciclables.

Pregunta 20.- Identificar les persones que van en patinet. Darrerament hi ha diversos casos de robatoris fets per persones que van en patinet.

Pregunta 21.- Habilitar carrils moto en determinades vies per reduir la sinistralitat.

Pregunta 22.- Fer un manteniment adequat de l'arbrat proper a vies ciclables. Hi ha casos d'accidents per culpa de branques que envaeixen vies ciclables.

Pregunta 23.- Introduir més variables socials per les polítiques de mobilitat, com les targetes d'àrea verda per a familiars, actualment s'està bonificant especialment a aquelles persones amb recursos per a adquirir vehicles més nets.

Pregunta 24.- Posar atenció a la mobilitat de certs centres escolars, especialment a aquells centres on es concentren famílies que acompanyen criatures en vehicles privats.

Pregunta 25.- Imputar a les empreses establertes al municipi les externalitats de mobilitat que provoquen (PDE).

Pregunta 26.- Fer coherents els criteris de les ZBE amb les revisions d'emissions detectades a través de la ITV, no imposar uns criteris més restrictius.

Pregunta 27.- Implementar maneres més senzilles de pagament de l'aparcament.

Pregunta 28.- Fomentar jornades de comerços al carrer durant els caps de setmana a Esplugues de Llobregat, per evitar el desplaçament amb vehicle privat de veïns i veïnes durant els caps de setmana.

Pregunta 29.- Donar més informació als usuaris sobre l'objectiu de les obres que es fan, en concret a la B-23 fins a l'Av. Diagonal.

Pregunta 30.- Augmentar els serveis de transport públic en hores puntes i en caps de setmana.

Pregunta 31.- Implementar displays informatius a totes les parades de transport públic.

Pregunta 32.- Implementar dispositius identificatius per indicar la prioritat de seient.

Pregunta 33.- Seria possible soterrar l'autopista entre Sant Feliu de Llobregat i Barcelona?

Pregunta 34.- Millorar la xarxa de transport públic al Baix Llobregat, especialment en la connexió amb hospitals i universitats.

Pregunta 35.- Unificar l'app de càrrega de vehicles elèctrics, inclosos els privats.

Pregunta 36.- Fer més carrers per a vianants per a que els ciutadans puguin passejar i afavorir el comerç local.

Pregunta 37.- Unificar els criteris entre municipis metropolitans. Hi ha criteris, especialment referents a aparcaments de vehicles privats, molt diferents entre municipis.