



BUSSLE® APP

BUSSLE®

SJD Sant Joan de Déu
Barcelona · Hospital

MitBarcelona
Mobility engineering consulting,
IT and business management

UNA NOVA EÏNA PER A L'ACCESSIBILITAT COGNITIVA AL TRANSPORT PÙBLIC EN BUS

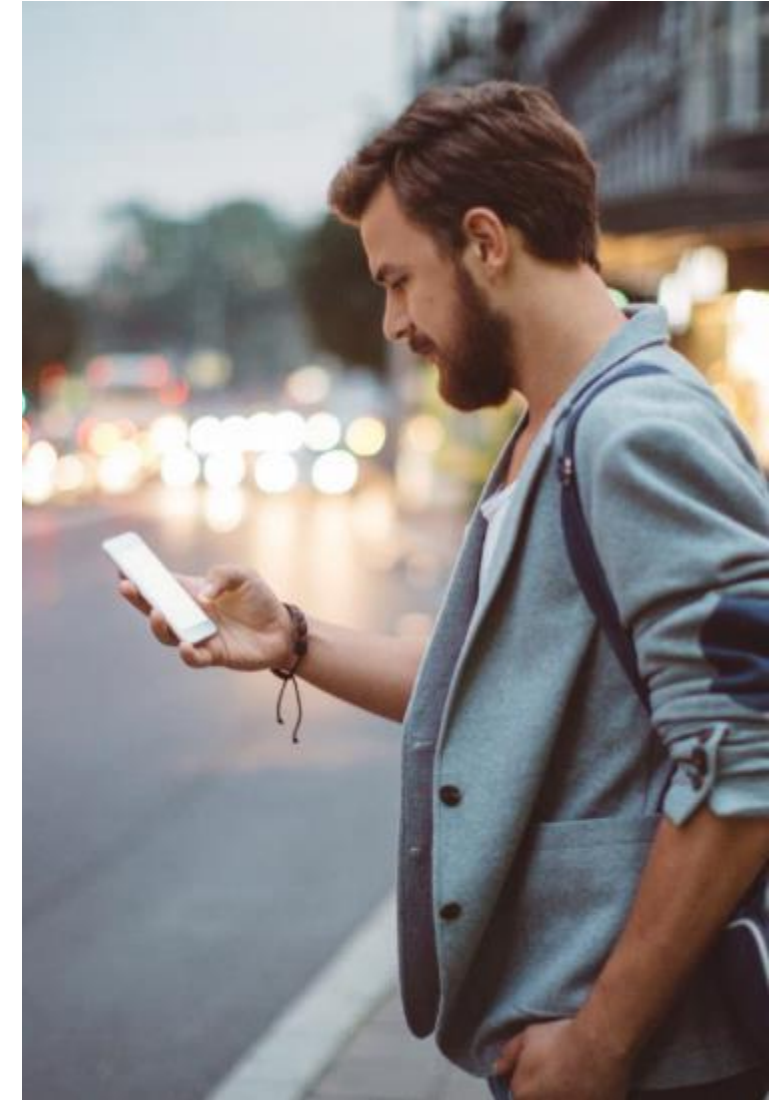
Proposta de valor

Disposar d'una App que permeti a les persones amb diversitat funcional cognitiva tenir a l'abast una eina que els faciliti l'ús del transport públic en autobús, augmentar la seva autonomia i potenciar la seva integració social.

Augmentar l'accessibilitat cognitiva del transport públic apostant per una eina tecnològica amb vocació d'estàndard.

L'App està basada en l'ús de pictogrames i cronòmetres en pantalla per donar acompanyament a les accions habituals en l'ús de l'autobús, com l'espera a la parada, la pujada al vehicle, acomodar-se al seient reservat, validar el títol de viatge o baixar a la parada de destinació, sota la visió del perfil TEA.

Això serà possible integrant a l'App la informació en temps real disponible obtinguda a partir dels sistemes SAEi dels operadors de transport, així com d'altres fonts d'informació disponibles.



A group of diverse people in a meeting room, smiling and holding up sticky notes. The scene is brightly lit, suggesting a positive and collaborative work environment. The people are of various ethnicities and are engaged in a discussion. The sticky notes are in various colors, including pink, blue, and yellow. The background is slightly blurred, focusing attention on the people in the foreground.

Treball en equip

Responsables del projecte

HOSPITAL SANT JOAN DE DÉU DE BARCELONA

L'Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona (HSJD) és una institució que presta serveis sanitaris, forma part del Sistema Nacional de Salut i està especialitzada en l'atenció de patologies pediàtriques, obstetrícia i ginecologia. Com a entitat de referència en salut mental, i com a element essencial per poder dur a terme aquest projecte, l'HSJD aporta els seus coneixements clínics sobre les necessitats específiques que necessiten les persones amb dificultats cognitives per facilitar l'ús del transport públic, comptant també amb el suport de les entitats de suport a pacients i famílies.





Responsables del projecte

MITBARCELONA S.L.

Es tracta d'una consultora en mobilitat urbana i desenvolupament d'aplicacions tecnològiques vinculades al transport, formada per un equip inter-disciplinar de professionals de l'enginyeria i la gestió empresarial, essent un dels seus objectius desenvolupar propostes que contribueixin a la millora del transport públic per als usuaris.



Objectiu comú

Ambdues entitats tenen objectius comuns i/o complementaris en l'àmbit del desenvolupament tecnològic, permetent la seva col·laboració per aprofitar al màxim les seves potencialitats, i concretament en el cas de l'App BUSSLE®.



Usuaris potencials

- Segons dades del 2022 del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat, a Catalunya hi ha 62.748 persones amb discapacitat intel·lectual, mentre que les persones amb discapacitat visual ascendeixen a 33.826. En aquest sentit, els usuaris potencials de l'App són gairebé el doble d'un col·lectiu com les persones amb dificultats visuals, que actualment ja disposen de diverses eines de suport en el transport públic (anunci de propera parada a bord del bus, diagrames de línies tipus termòmetre, etc.).
- En el cas de l'àrea metropolitana de Barcelona, es comptabilitzen 36.972 persones amb discapacitat intel·lectual, la qual cosa representa aproximadament l'1,14% de la seva població.



Usuaris potencials



Persones reconegudes legalment com a discapacitades segons el tipus de discapacitat

► Catalunya

► 2018-2022

	Tipus de discapacitat								
	Físics motòrics	Físics no motòrics	Visuals	Auditius	Intel·lectuals	Malalts mentals	Múltiple Físics-Intel·lectuals	No consta	Total
2022	217.940	133.234	34.910	35.643	78.784	124.925	7.728	27.243	660.476
2021	211.489	128.868	34.197	34.675	73.093	121.344	6.492	24.640	634.798
2020	205.621	126.329	34.078	33.825	68.780	118.642	5.942	22.835	616.052
2019	203.933	126.155	34.451	33.519	66.741	118.471	5.871	21.893	611.034
2018	195.544	118.295	33.826	32.315	62.748	113.886	5.000	20.413	582.027

Font:

2018-2020: Departament de Treball, Afers Socials i Famílies.

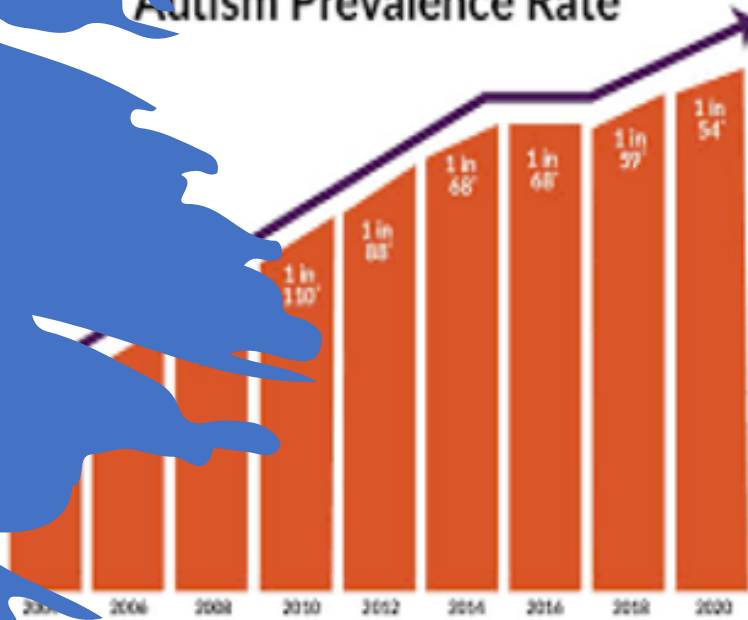
2021-2022: Idescat i Departament de Drets Socials.



Usuaris potencials - TEA

- Si bé no existeixen dades específiques per a Catalunya, actualment les xifres internacionals de persones que podrien complir amb els criteris TEA és d'aproximadament 1 cada 54 habitants (*Font: Autism Speaks, 2020; Maenner et al., 2020; Baxter, 2015; Baio, 2018; Morales-Hidalgo, 2018*), essent un valor que s'ha anat incrementant en els últims anys, essent una qüestió cada cop amb més impacte en la nostra societat.
- Només la prevalença de TEA està situada al voltant de l'1% de la població (DSM 5, APA 2013). És un problema de salut pública segons l'OMS (2014).

Through the Years:
Autism Prevalence Rate



Disease Control (CDC) prevalence estimates are for 4 years prior to the report date. The 2020 figures are from 1



Metodologia de desenvolupament

- L'accessibilitat cognitiva no es pot considerar un problema de tot o res, ni es pot mesurar ni aplicar per criteris únics sense matisos, ni es pot valorar en abstracte. L'opinió de les persones amb problemes de comprensió és la font d'informació més fiable a l'hora de valorar si un entorn és comprensible. Són aquestes persones les que ens permetran identificar de manera més directa i detallada aquells elements més difícils d'entendre i que poden requerir adaptacions o reforços (Guia d'avaluació de l'accessibilitat cognitiva dels entorns 2018. Inclusió completa).
- D'aquesta manera, el procés de desenvolupament de l'eina de suport en forma d'aplicació mòbil que es proposa és fruit d'un procés iteratiu, en el qual participaran persones amb dificultats de comprensió, especialistes clínics i tècnics de mobilitat, per tal de satisfer eficaçment les necessitats plantejades.
- Com a punt de partida, el model d'usuari objectiu ha estat el pacient amb TEA, cobrint així les necessitats d'altres usuaris potencials amb menors o iguals necessitats de recolzament cognitiu.



El nostre camí

La història de Bussle® és una història d'obstacles i dificultats, així com d'incomprensió i tossudeses.

Ha fet falta molt de temps per arribar a definir el projecte, amb l'esperança que esdevingui una eina útil per a les persones que la necessiten.



2015: Llançament de la idea per tal de donar cobertura a una necessitat no atesa.



2016-2017: Cerca d'aliances entre professionals del sector de la mobilitat i de l'àmbit clínic especialitzat.



2018 – 2020: Difusió de la idea i recerca de plataformes de notorietat pública.



2021: Definició del projecte i presentació en societat. Fase final de desenvolupament.



2022-23: Programació de la App en Android i del Panell Web de Gestió



2024-25: Posada en servei en el serveis llicenciats i procés de verificació amb Aprenem Autisme (en marxa)



Trayecto libre



Casa



Colegio



Hospital



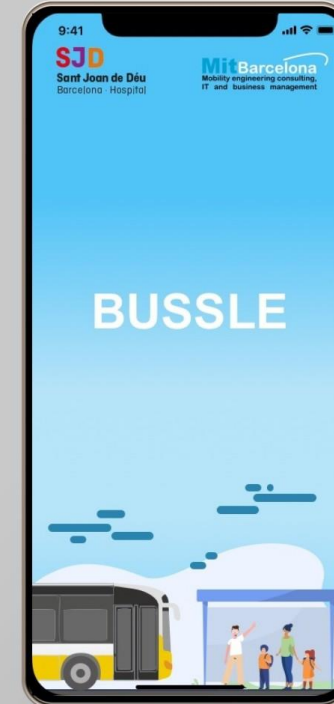
Trabajo

Funcionalitats de Bussle

Estructura de l'eina

Bussle® queda dividida en dues parts diferenciades:

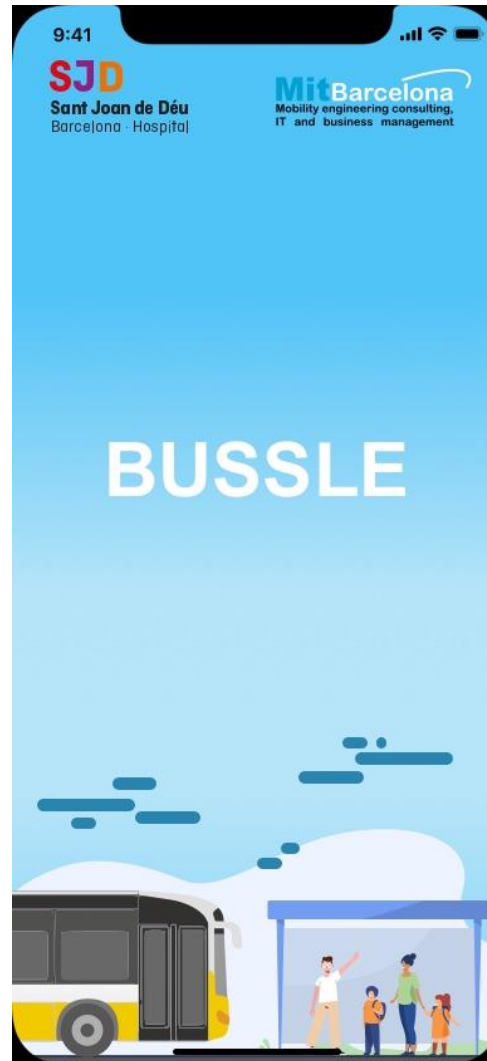
- App nativa en Android per ser emprada per l'usuari amb dificultat cognitiva (en català i castellà)
- Panell web de gestió accessible des de qualsevol dispositiu per ser emprat pel tutor, persona amb capacitat de fer el pertinent control i seguiment sobre l'usuari/s a càrrec.



Funcionalitats de la App

Recomanacions

Es facilita un text amb les recomanacions sobre les condicions mínimes que ha de complir un usuari final per tal de poder utilitzar l'App, seguint criteris clínics, en termes de capacitat cognitiva i digitals mínimes.



< Volver

Recomendaciones

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aliquam sagittis tortor ornare rutrum sollicitudin. Mauris augue erat, porttitor ut ex et, bibendum finibus risus. Sed imperdiet luctus ipsum, non venenatis mauris vulputate vel. Aliquam erat volutpat. Vestibulum porttitor vel ex id viverra. Etiam malesuada justo a ornare lobortis. Sed congue lectus faucibus lacinia bibendum. Nunc suscipit fringilla elit, vel dignissim libero ornare vel. Mauris commodo tincidunt laoreet.

Proin aliquet quis ligula in bibendum. Nunc pharetra blandit sem, vel egestas est sollicitudin ut.

¡Empecemos!

Funcionalitats de la App

Recomanacions

S'ha dissenyat l'aplicació sota un perfil clínic de persona amb TEA (trastorn de l'espectre de l'autisme) suficientment restrictiu per donar cobertura d'altres persones amb dificultats cognitives.




- Persones amb alteracions en el neuro-desenvolupament que presenten limitacions per fer un ús independent del transport públic. Aquesta eina els aproximarà a l'accés universal a aquesta àrea.
- L'usuari que podria beneficiar-se de l'App requereix habilitats per al maneig autònom d'un dispositiu mòbil. Requereix també capacitat de dur a terme les mesures de seguretat i conducta pròpies de l transport públic, o capacitat per al seu aprenentatge (per exemple, seure, sol·licitar parada, etc.).
- L'App és útil per a usuaris que requereixin suports visuals i auditius per poder realitzar una seqüenciació de passos, processos de planificació, comprensió i maneig de el temps d'espera, presa de decisions i solució d'imprevistos.

Funcionalitats de la App

Registre – Sóc Tutor

S'informarà de que si ets el tutor d'un usuari que vol utilitzar l'aplicació hauràs d'accedir a una URL per donar-te d'alta (el que anomenem Panell de Gestió) accessible des del mòbil i des de qualsevol dispositiu amb connexió a internet, així com crear un compte de les persones que tingui a càrrec. Aquestes podran iniciar sessió a l'App.



The screenshot shows a mobile app registration screen for a tutor. At the top, the time is 9:41 and there are status icons for signal, Wi-Fi, and battery. A back arrow labeled 'Volver' is in the top left. The main content area has a blue background and contains the following elements:

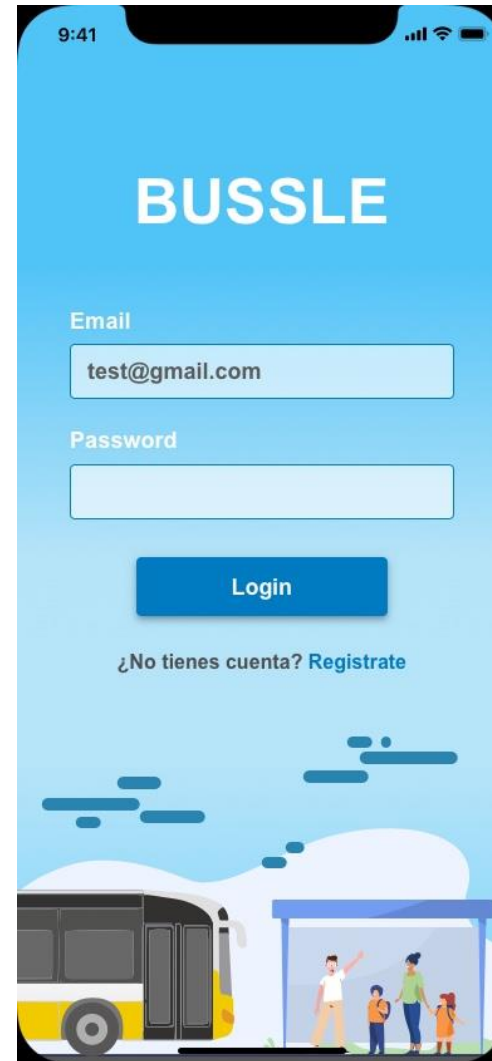
- A camera icon with a plus sign, labeled 'Foto del usuario'.
- A text input field for 'Nombre del usuario' containing the text 'Miguel'.
- A text input field for 'Email' containing the text 'test@gmail.com'.
- A text input field for 'Password' containing the text 'Password'.
- A link: 'He leído y acepto los terminos y condiciones y la política de privacidad'.
- A blue button labeled 'Siguiete'.
- A bottom section with a question mark icon and the text '¿Eres tutor? Accede aquí'.
- A blue button labeled 'Soy tutor'.

Funcionalitats de la App

Registre – Usuari sense tutor

En el cas de que un usuari no necessiti tutor es podrà registrar directament a l'App.

- Nom d'usuari
- Correu electrònic
- Paraula de pas

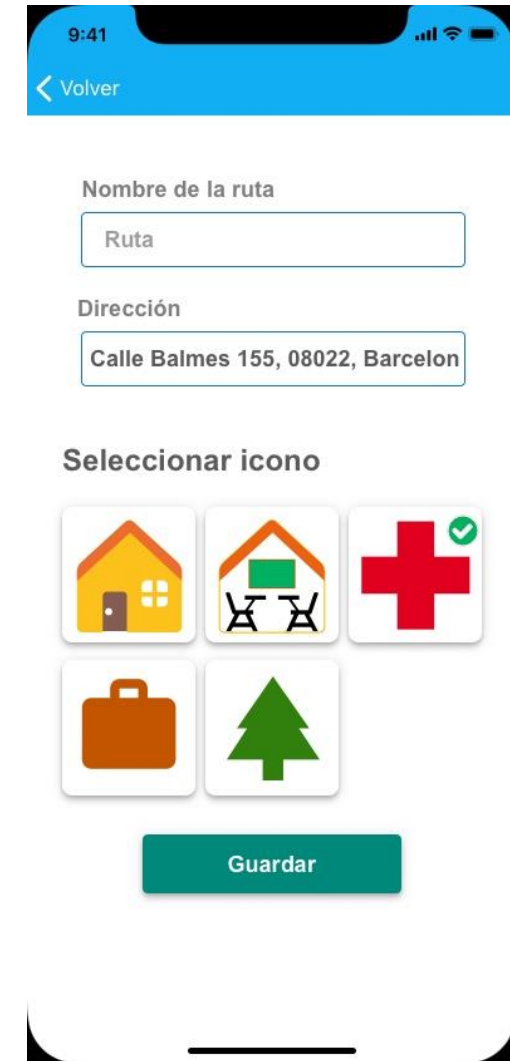


Funcionalitats de la App

Ruta

L'usuari podrà:

- Seleccionar una ruta pre-definida: llistat amb les destinacions preferides. De manera que si vol una ruta cap a una d'aquestes direccions simplement l'haurà de seleccionar i l'aplicació calcularà la ruta des de la seva ubicació actual fins al punt de destí.
- Crear una nova ruta: s'haurà d'introduir el punt d'origen (o ubicació actual) i el destí.



Funcionalitats de la App

Guitage durant la ruta (1/3)

- Iniciar el trajecte
- Indicacions fins a la parada del bus. Es remarcarà el camí de la ruta a seguir, i s'inclouran icones de parada i destí.
- Arribada a la parada d'origen - Pictograma
- Espera del bus - pictograma
- Pujada al bus - pictograma
- Validar el bitllet - pictograma



Tienes que coger 2 



31

Empezar mi viaje



Tienes que coger 1 

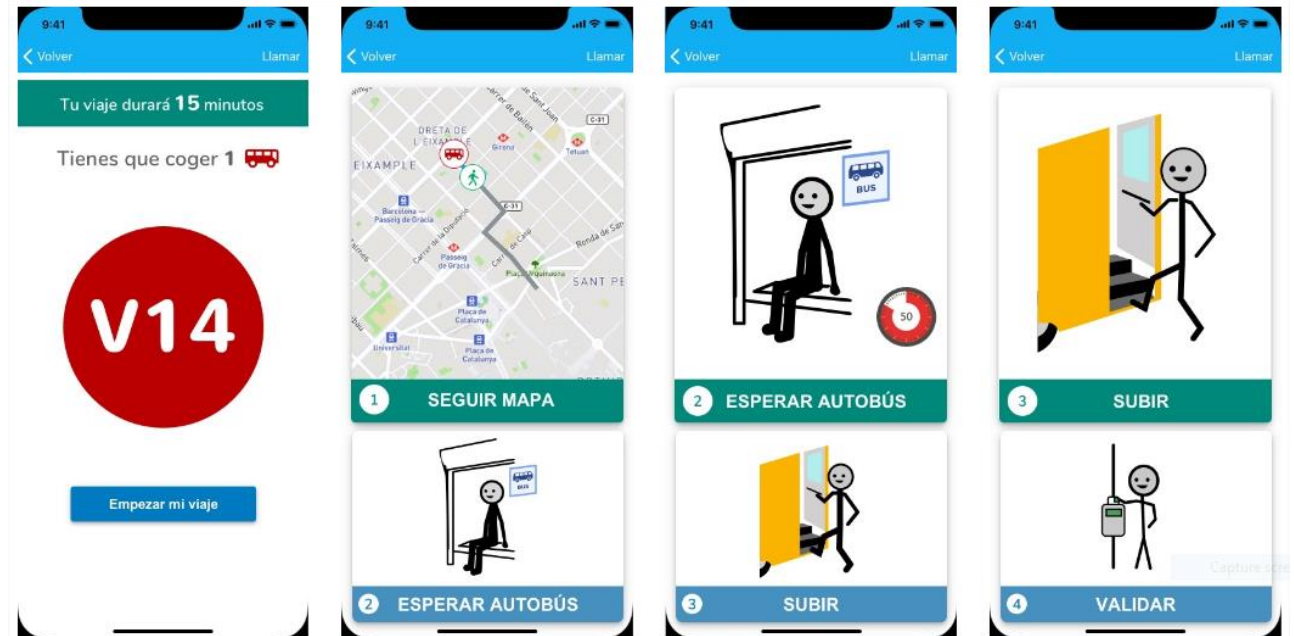


Empezar mi viaje

Funcionalitats de la App

Guitage durant la ruta (2/3)

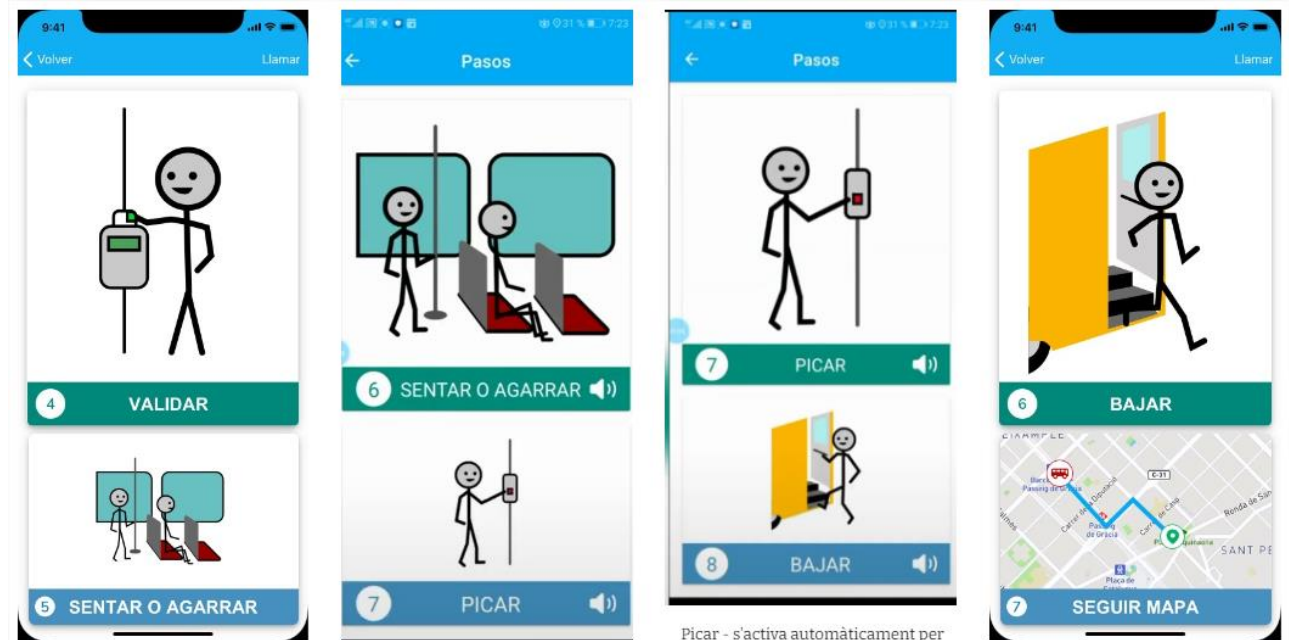
- Busca un lloc per a sentar-se dins del bus si és possible, en cas contrari agafar-se a una barana. - pictograma
- Baixar a la parada de destí - pictograma
- Indicacions fins al destí. Es remarcarà el camí de la ruta a seguir, i s'inclouran icones de parada i destí. Si es detecta que l'usuari es desvia més de X metres de la ruta li sortirà l'opció de recalculer ruta o trucar al tutor.



Funcionalitats de l'App

Guitage durant la ruta (3/3)

- Busca un lloc per a sentar-se dins del bus si és possible, en cas contrari agafar-se a una barana. - pictograma
- Baixar a la parada de destí - pictograma
- Indicacions fins al destí. Es remarcarà el camí de la ruta a seguir, i s'inclouran icones de parada i destí. Si es detecta que l'usuari es desvia més de X metres de la ruta li sortirà l'opció de recalculer ruta o trucar al tutor.



Funcionalitats de l'App

Ajuda

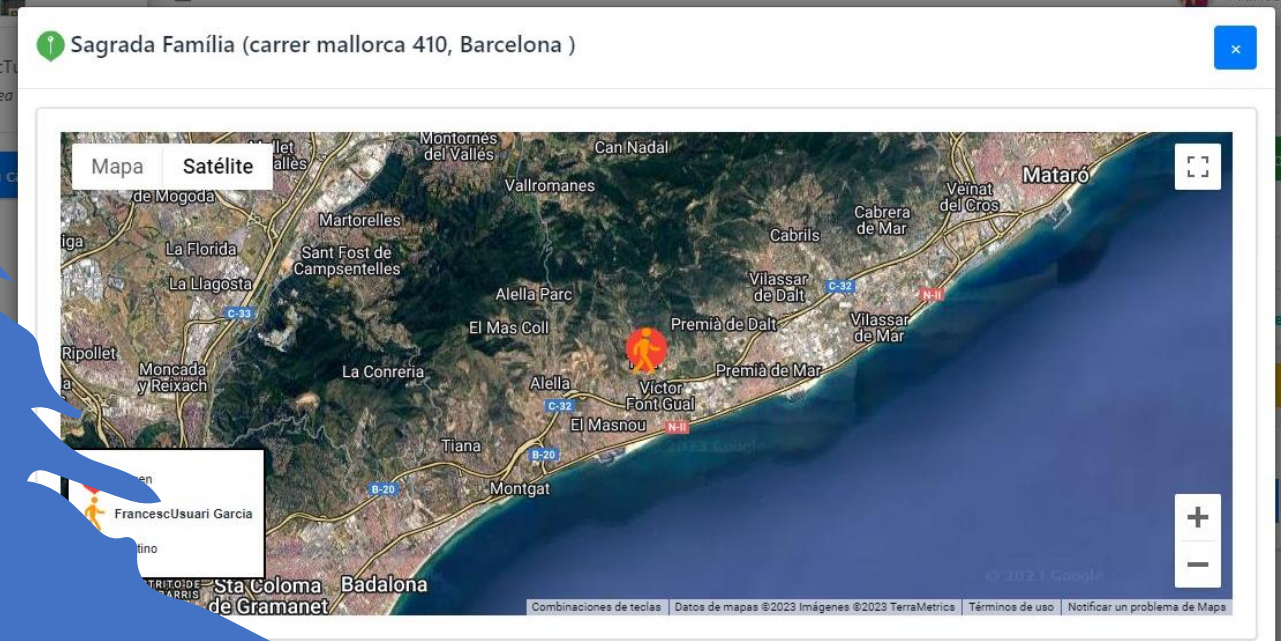
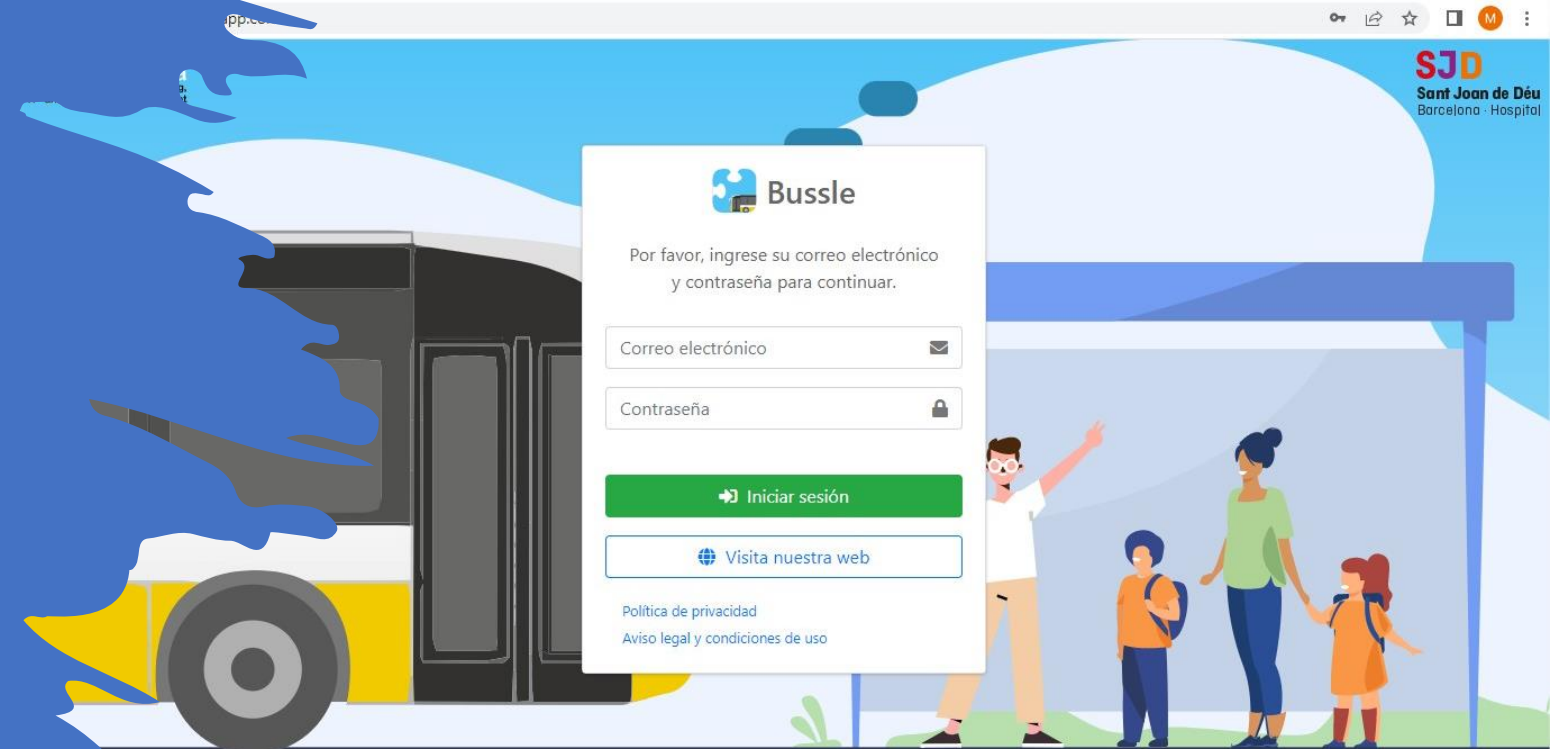
En cas de requerir ajuda, hi haurà un pictograma d'ajuda i dues accions associades:

- Re-calcular ruta (per fer-ho caldrà baixar edl bus)
- Trucada al tutor (present en totes les pantalles)



Funcionalitats del Panell de Gestió

- Donar-se d'alta com a tutor
- Un tutor podrà:
 - Donar d'alta persones a càrrec per a que puguin utilitzar l'App i poder veure la informació que ofereix el panell quan la utilitzen.
 - Quan un usuari està en ruta, podrà veure la seva última geo-localització detectada (per poder informar-ne als serveis d'emergència en cas de ser necessari).
 - També se li informarà del punt d'origen i de destí de la ruta que l'usuari està realitzant.
 - Crear destinacions preferides per a les persones a càrrec i bloquejar-ne que l'usuari les pugui eliminar des de l'App.



Escalabilitat

- És rentable per a operadores de transport i administracions per la facilitat i baixos costos d'implantació.
- Alta Escalabilitat: s'utilitzen les dades de transport públic disponibles a Google Platform derivades dels sistemes SAE. Requereix de la publicació activa pels responsables.
- Permet la seva homogeneïtzació independentment del servei: estandardització i normalització.
- Capacitat d'aplicar-se en altres modes, com ara el tramvia.
- Normes de referència: UNE-ISO 9186 símbols gràfics i comprensibilitat

Impacte previst

- Bussle® ajuda a resoldre un problema no atès: accessibilitat cognitiva i transport públic amb autobús. Les diversitats físiques, visuals i auditives estan cobertes.
- Coherència amb els propòsits d'Accessibilitat de l'Estratègia Espanyola a Trastorns de l'Espectre de l'Autisme.
- Només la prevalença de TEA està situada al voltant de l'1% de la població (DSM 5, APA 2013). És un problema de salut pública segons l'OMS (2014).
- Impacte previst del 25% sobre la prevalença mitjana.

Expectat **1%** of
Autism Spectrum Disorder

25%

1%

25%

AUDITORIY

BLIC
SM
TRUM
RDER

25%

PROJECTED
ACCESIBLITAT

Expectat **1%** of
Autism Spectrum Disorder

25%

Conclusions

- Estem en disposició d'oferir una nova eina que porti major accessibilitat cognitiva al transport públic en autobús .
- Creiem que es tracta d'una App que aporta un valor afegit que cobreix una necessitat no atesa fins al moment.
- Els operadors de transport i les Administracions competents tenen l'oportunitat de millorar els seus serveis oferint major autonomia a tots els seus usuaris.
- En definitiva, millorar i potenciar l'ús del transport públic.



Pàgina Web:

<https://sites.google.com/view/bussle/inici?authuser=0>

Pàgina Web: <https://www.bussleapp.com>

Perfil Twitter: @BussleAppTEA

A group of people are gathered around a dark wooden table outdoors. Their hands are clasped together in a supportive gesture. On the table, there are several documents with charts and graphs, and a tablet computer displaying a blue screen. The background is a blurred outdoor setting with greenery and a path.

Altra informació d'interès



Premis Mobilicat 2021: Candidatures presentades

El passat mes d'abril, en el marc de la Jornada Catalana de la Mobilitat que es va celebrar a Reus, va tenir lloc el lliurament dels Premis Mobilicat 2021 amb l'objectiu de reconèixer la tasca que ajuntaments, organitzacions, institucions, emprenedors, entitats o empreses relacionades amb el transport públic, la mobilitat i les seves infraestructures, fan a Catalunya.

PREMI A LA INNOVACIÓ EN MOBILITAT

El Premi a la Innovació en Mobilitat està destinat a reconèixer aquell projecte, empresa, emprenedor, o solució innovadora per una persona, entitat o empresa catalana, que hagi destacat per promoure una solució innovadora en l'àmbit de la mobilitat. Es concedeix a través de la revista Mobilicat, l'app que ha desenvolupat l'Hospital Sant Joan de Déu i Mobilicat.

APP BUSLE

L'accessibilitat plena en el transport públic continua sent un dels reptes importants tant per a les administracions públiques com per als operadors i els proveïdors de serveis. No obstant això, gràcies a les solucions innovadores, permetem establir nous casos d'ús que impacten a les persones amb discapacitats diverses i millorar els seus desplaçaments de manera còmoda i segura.

BUSLE és una eina desenvolupada per l'Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona i Mobilicat S.L., i té com a objectiu millorar l'accessibilitat cognitiva al transport públic per a les persones amb TCA a través de l'aplicació. A més, la gestió de l'anàlisi i l'evolució de les situacions de vulnerabilitat, del moment de la seva creació amb la informació del servei de transport públic disponible en temps real i nombre de modalitats per un usuari per promoure la seva seguretat.

Les dues entitats, especialistes per la seva experiència en el sector respectiu (salut mental i mobilitat respectivament), col·laboren per assolir els següents objectius:



BUSLE és una eina que té com a objectiu millorar l'accessibilitat cognitiva al transport públic per a les persones amb TCA a través de l'aplicació.

- Augmentar l'accessibilitat cognitiva del transport públic per a les persones amb TCA a través de l'aplicació, que permet gestionar la informació de manera més accessible i comprensible.
- Com a element central d'aquest projecte, cal recordar que Catalunya i l'Estat disposen de lleis que garanteixen el dret a l'accessibilitat de tota la ciutadania.
- Disponer d'una App basada en l'ús de patrones i cronòmetre en pantalla per donar autonomia visual a les accions habilitades en l'ús de l'aplicació.
- Ser una eina accessible i compatible amb BUSLE, la informació en temps



PREMIS REBUTS QUE ENS ANIMEN A CONTINUAR

- Premi a la Innovació a l'àmbit de la mobilitat 2021 (revista Mobilicat)
- Premi Ascentia per un Món sense Barreres 2023 (Otis)
- I Premi a la Innovació en Enginyeria Civil 2023 (CITOP)

Empreses i Entitats adherides al projecte BUSSLE®



TEISA 1920



AutisMIND



3. Incrementar les tecnologies de la informació i comunicació en el viatge per un bus metropolità més inclusiu i accessible

PRINCIPI CLAU: C. Xarxa d'autobús accessible i inclusiva / D. Innovació en l'accessibilitat

OBJECTIU:

Les eines digitals en la informació i comunicació són una oportunitat per avançar en la millora de l'accessibilitat, la seguretat i la inclusió a la xarxa d'autobús metropolitana; aquestes han de permetre facilitar l'ús a la xarxa de bus metropolitana de les persones amb alguna manca d'accessibilitat, amb l'objectiu final d'augmentar l'autonomia i potenciar la seva integració social.

ACTUACIONS:

3.1. Establir eines tecnològiques que facilitin l'ús de l'autobús metropolità per a persones amb discapacitat visual. Es proposa dur a terme una prova pilot per implantar assistents virtuals destinats a persones amb discapacitat visual, a través de la interacció de balles electròniques i els telèfons mòbils, a partir de la interacció per missatges i notificacions de veu. Així mateix s'estudiaran altres mecanismes de guiatge per les persones amb discapacitat visual, a partir de l'App AMB Informació.



Font: TMB

3.2. Analitzar i fer el seguiment dels aplicatius que permetin un guiatge per aquelles persones amb dificultats cognitives. Analitzar l'evolució de diferents aplicacions de sistemes de guiatge per a persones amb dificultats cognitives que s'estan implementant i que permeten a les persones amb dificultats cognitives tenir a l'abast una eina que els facilita l'ús del transport públic, augmentant la seva autonomia i potenciant la seva integració social. Un cop feta l'anàlisi estudiar una possible implementació en els serveis de bus de l'AMB.

3.3. Estudiar eines digitals que ajudin la comunicació amb les persones amb discapacitat auditiva tant a dins com a fora dels autobusos metropolitans. Es planteja desenvolupar una prova pilot per instal·lar com a mínim a 3 autobusos sistemes d'àudio que generin senyals de parla per les aplicacions de transport, a partir de la tecnologia de sistemes de bucle inductiu. Segons els resultats de la prova pilot plantejar una implementació a tota la xarxa de bus metropolitana. També s'estudiaran eines digitals de comunicació amb les persones amb discapacitat auditiva en els canals de comunicació amb l'usuari (oficines d'atenció,...), com el sistema el SVisual (Servei de Vídeo Interpretació en llengua de signes) o la implantació d'un xat en temps real a través del telèfon mòbil.

3.4. Incrementar el nombre de pantalles d'informació a les persones usuàries amb informació acústica a les parades i a bord dels autobusos. La informació en temps real, tant a les parades com a bord dels autobusos, és molt important per les persones usuàries, per la fiabilitat i coneixement del servei. Aquesta font d'informació ha de ser accessible per a tothom de manera que a més de la informació visual, ha de donar informació acústica del servei. Es proposa la implementació de 290 noves pantalles a les parades i de 400 a bord dels autobusos.



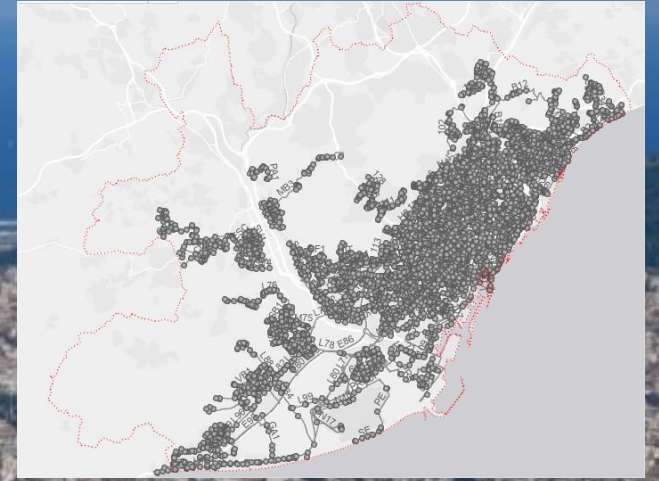
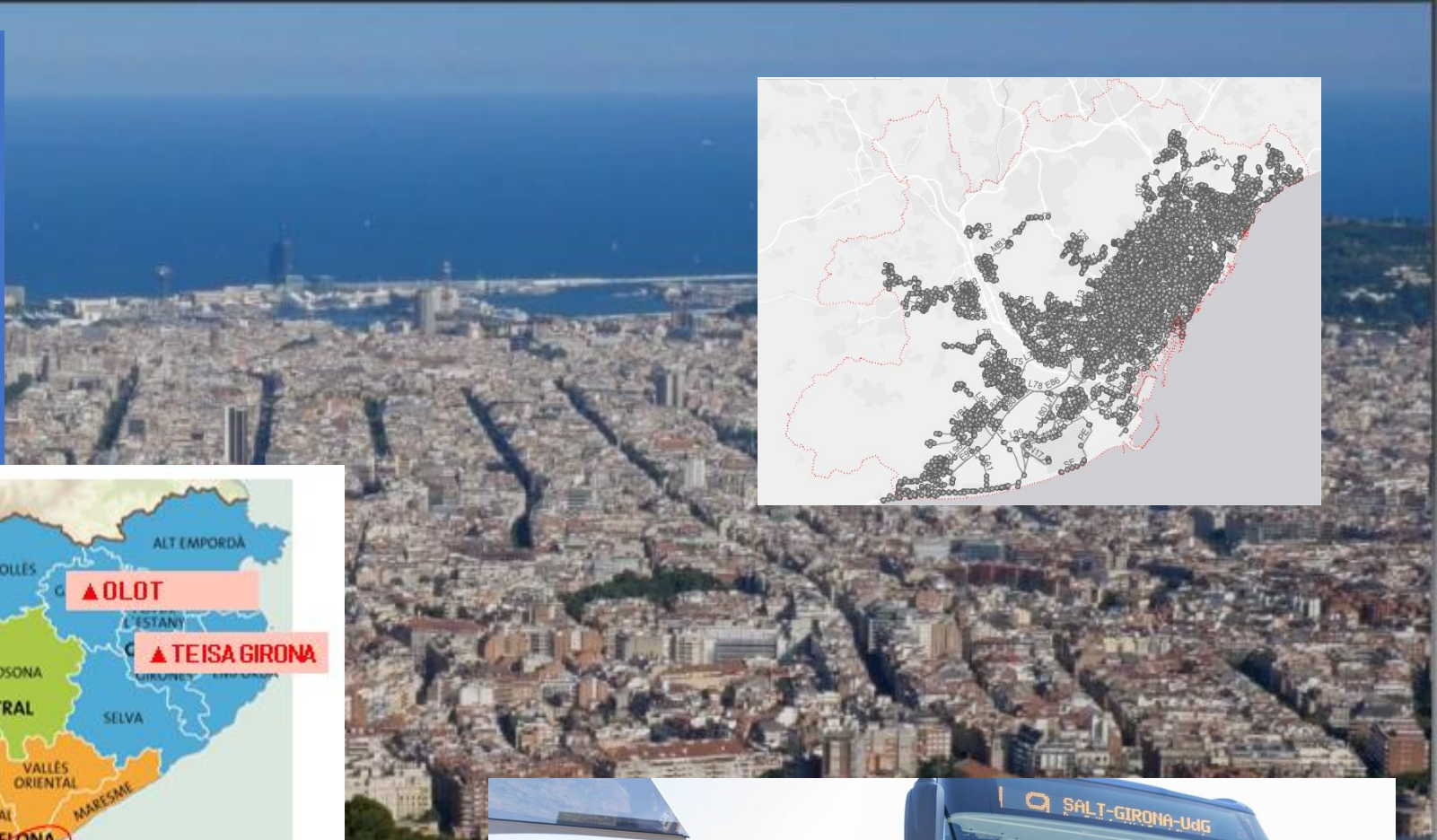
**Pla Estratègic d'Accessibilitat del Bus Metropolità 2023-2027
(aprovat inicialment el febrer del 2023) per l'AMB**

3.2. Analitzar i fer el seguiment dels aplicatius que permetin un guiatge per aquelles persones amb dificultats cognitives. Analitzar l'evolució de diferents aplicacions de sistemes de guiatge per a persones amb dificultats cognitives que s'estan implementant i que permeten a les persones amb dificultats cognitives tenir a l'abast una eina que els facilita l'ús del transport públic, augmentant la seva autonomia i potenciant la seva integració social. Un cop feta l'anàlisi estudiar una possible implementació en els serveis de bus de l'AMB.

**Pla Estratègic d'Accessibilitat del Bus Metropolità 2023-2027
(aprobat inicialment el febrer del 2023) per l'AMB**

ESTAT ACTUAL D'IMPLANTACIÓ

- Serveis actius:
 - Línies L3, L4, L6, L9 y L16 de Teisa en Girona
 - Bus Urbà d'Olot
- Serveis en fase de prova:
 - Sabadell
 - AMB



BUSSLE APP



Inici proves App 'Bussle'

19/05/2023

Benvolguts/des,

Us informem que TEISA implementa l'App Bussle, una eina que potencia la mobilitat sostenible en transport públic en bus entre les persones amb TEA (Trastorn de l'Espectre de l'Autisme) i altres dificultats cognitives.

Aquest projecte, que funciona a les línies de bus interurbanes de la ciutat de Girona gestionades per TEISA (L3, L4, L6 i L9), posa la innovació al servei dels col·lectius que ho necessitin per tal que disposin d'una major autonomia, integració social i igualtat d'oportunitats.

Les dificultats que afronten les persones amb TEA, entre les quals s'inclou l'ús del transport públic, poden variar en el decurs del seu desenvolupament, i amb una intervenció adequada, les vinculades amb el comportament poden millorar notablement. Precisament, l'objectiu de Bussle és intervenir en aquells aspectes que dificulten l'ús del transport públic per tal d'augmentar-ne l'autonomia.



Més informació <http://www.teisa-bus.com/ca/actualitat/iniciprovesapp%E2%80%98bussle/1/852>

El sistema BUSSLE® ja està actualment en actiu a les línies de bus de l'operadora Teisa a la ciutat de Girona

Enllaços d'interès sobre BUSSLE®



- Web informativa: <https://sites.google.com/view/bussle>
- Accés al panell web de gestió de les persones responsables: <https://sites.google.com/view/bussle>
- Perfil de X: [@BussleAppTEA](https://twitter.com/BussleAppTEA)
- Guia d'ús dels usuaris finals: <https://view.genially.com/653252eb9adeb3001189f991/interactive-content-guia-de-uso-bussle-app>
- Guia d'ús de les persones responsables: <https://view.genially.com/65dc7f0dba801f0014aa5622/interactive-content-guia-uso-panel-de-gestion-para-tutorespersona-referente-de-bussle-13>
- Altres recursos multimèdia:
 - Video 1: <https://youtu.be/yg5fZN1k1gM>
 - Video 2: <https://youtu.be/RT1htADDOVI>
 - Video 3: <https://youtu.be/sG9WJwl6ec8>
 - Video 4: <https://youtu.be/Nluh53RfqHY>

Gràcies per la seva atenció!

