

Procés participatiu del PMMU 2025-2030

Sessió informativa a Torrelles de Llobregat

Dimecres 26 de febrer, 18.00 h. Ateneu Torrellenc de Torrelles de Llobregat

Assistència: 18 persones

Ordre del dia:

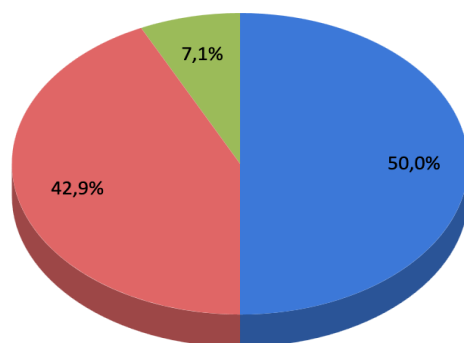
- 18:00** Benvinguda a l'acte, a càrrec de la Primera Tinent d'alcaldia, la Sra. Falgàs Marco Margaleff i del Regidor d'Acció Climàtica i Transport Públic i Municipi Digital, el Sr. Ignasi Llorente Briones
- 18:05** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.
 - Informació PMMU
 - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
 - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
 - o Principals impactes
 - o PMMU que és i perquè és important
 - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
 - o Sobre el caminar
 - o Sobre la distribució de mercaderies
 - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
 - Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
 - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat
- 18:30** Presentació de les properes actuacions a nivell de mobilitat a Torrelles de Llobregat, a càrrec de la Primera Tinent d'alcaldia, la Sra. Falgàs Marco Margaleff i del Regidor d'Acció Climàtica i Transport Públic i Municipi Digital, el Sr. Ignasi Llorente Briones.
 - o Parada L76 i millores
 - o Modificació punt Bicibox
 - o Camí segur per a vianants
 - o Servei de bus a demanda
 - o Electrolinera
 - o Redacció PMUS
- 18:50** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.
- 19:30** Avaluació i cloenda

1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents



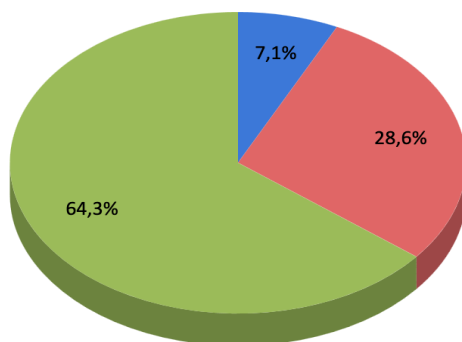
Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.



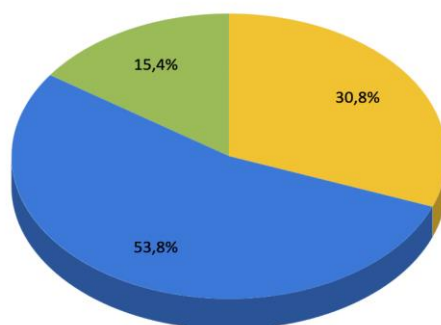
● Dona ● Home ● No binari

Gràfic 1. Amb quin gènere t'identifiques?



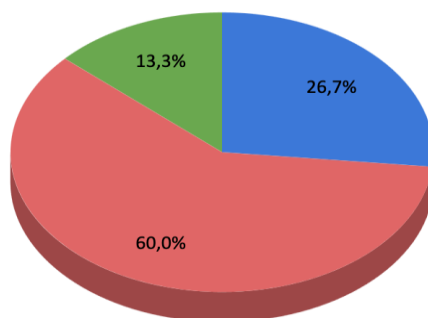
- De 30 a 44 anys
- De 45 a 65 anys
- Més de 65 anys

Gràfic 2. Quin és el teu rang d'edat?



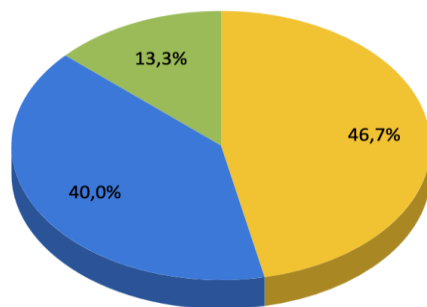
- Faig vida al barri o al poble
- Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca
- VERMELL No surto gaire de casa

Gràfic 3. On és el teu espai de relació principal?



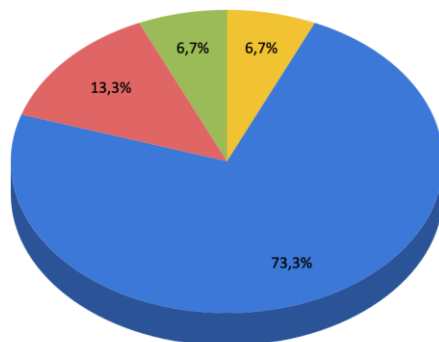
- Estar a prop de la família i les amistats
- Estar a prop d'un entorn natural
- Estar a prop de serveis i comerços

Gràfic 4. Què és el que més valors del teu lloc de residència?



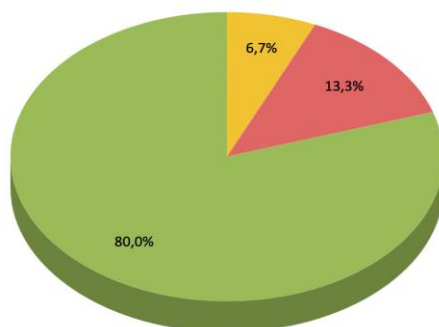
- Cotxe o motocicleta
- El transport públic (metro/tren/autobus)
- El vehicle mobilitat personal (o altre)

Gràfic 5. Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



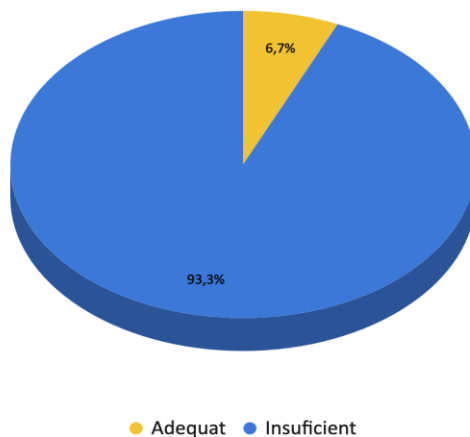
- Per comoditat
- Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada
- Per rapidesa
- Poca gent del meu entorn es desplaça habitualment en cotxe o moto

Gràfic 6. Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?

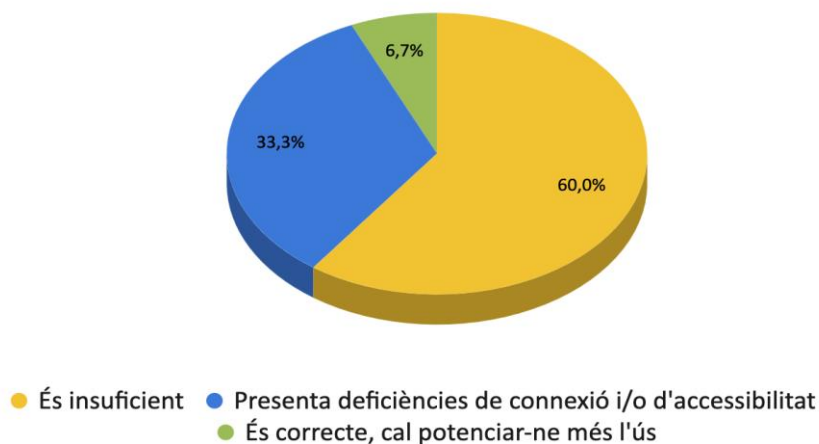


- Fer més fàcil el pagament
- Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

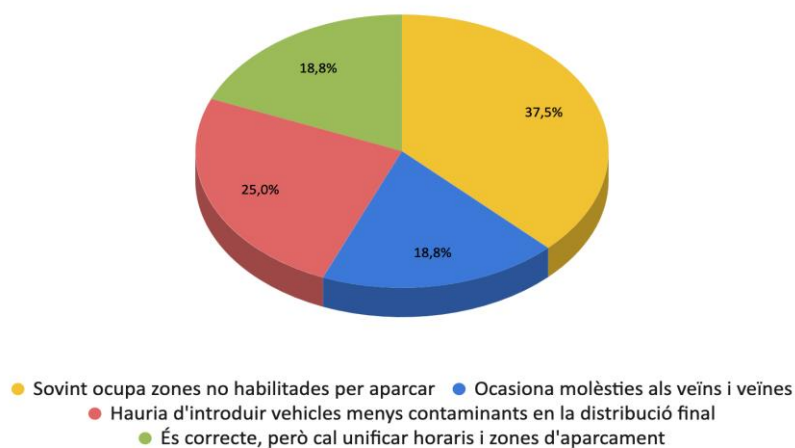
Gràfic 7. Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



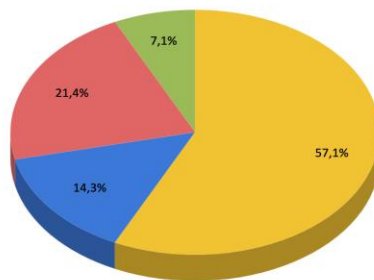
Gràfic 8. Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



Gràfic 9. L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...

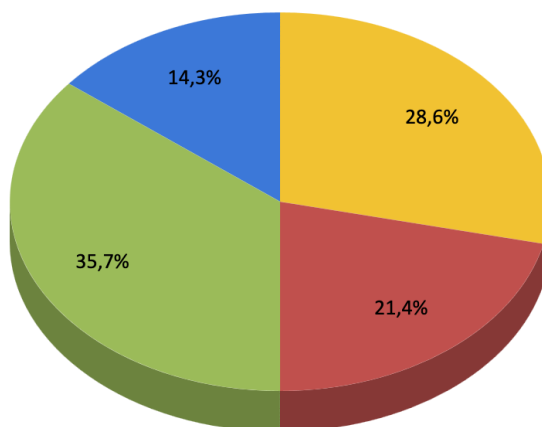


Gràfic 10. El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Ajudar als municipis a crear més espais pacificats per anar a peu o en bicicleta
- Homogeneïtzar les polítiques d'aparcament als municipis metropolitans
- Donar suport als municipis en el desenvolupament de zones de baixes emissions, amb restricció de vehicles

Gràfic 11. Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?



- Treballar aspectes de seguretat (reducció de velocitat, senyalització, etc.)
- Fer noves infraestructures (carrils segregats trànsit, punts de recàrrega vehicles, etc.)
- Promocionar desplaçaments sostenibles (restringir trànsit cotxes al nucli, iniciar servei de vehicle elèctric compartit, etc.)
- Campanyes educació (classes i tallers a les escoles i ciutadania en general, etc.)

Gràfic 12. En quant a mobilitat al municipi de Torrelles, què considereu prioritari?

2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es van lliurar post-it i retoladors a les persones assistents i es va demanar que apuntessin si tenien alguna proposta o pregunta sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

Pregunta 1.- Augmentar els serveis de transport públic de Torrelles de Llobregat cap a l'Hospital. Actualment es fa difícil arribar a l'Hospital de Sant Boi en transport públic. En alguns caos la parada està allunyada de l'habitatge i els carrers són costeruts, cosa que dificulta l'accés de persones grans i de persones amb mobilitat reduïda. En aquests casos no tenen més remei que contractar un servei de taxi.

Pregunta 2.- Millorar la freqüència dels autobusos de Torrelles a Barcelona, actualment passen cada 60 o 90 minuts, i fer que els serveis siguin més directes i no es demorin tanta estona.

Pregunta 3.- Crear línies d'autobús directe de Torrelles cap a estacions d'intercanvi modal.

Pregunta 4.- Racionalitzar els horaris dels serveis de bus de Torrelles. Hi ha moments en que passen les tres línies de bus seguides i fins al cap de molta estona no tornes a tenir servei).

Pregunta 5.- Fer que la línia E20 d'autobús de Torrelles tingui servei els caps de setmana i festius.

Pregunta 6.- Augmentar el límit de 30 km/h, fins a 50 km/h per circular en vehicle motoritzat en algunes zones del municipi.

Pregunta 7.- Limitar la velocitat en algunes zones del municipi, especialment al nucli urbà.

Pregunta 8.- Crear una ordenança per regular els VMP i augmentar el control de la indisciplina dels VMPs, especialment, de patinets i bicicletes.

Pregunta 9.- Desenvolupar carrils pedalables i per a vianants al voltant de Torrelles i comunicar Torrelles amb Sant Vicenç dels Horts.

Pregunta 10.- Incloure Torrelles a l'AMBici amb bicicletes elèctriques.

Pregunta 11.- Integrar la T-16 al sistema tarifari metropolità unificat.

Pregunta 12.- Impulsar bosses d'aparcament de vehicles privats propers a estacions de Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya dels municipis propers de Torrelles.

Pregunta 13.- Fer voreres més amples i/o accessibles a Torrelles, en els casos que no sigui possible, crear plataformes úniques.

Pregunta 14.- Posar separadors entre vianants i vehicles privats en els camins escolars, pintar línies a terra no és un camí segur.

Pregunta 15.- Incorporar escales connectores per escurçar camins de vianants.

Pregunta 16.- Estudiar un traçat viari integral que permeti asfaltar la pista de Torrelles a Begues i no tingui un impacte negatiu en altres carrers del municipi.

Pregunta 17.- Connectar el TramBaix entre un costat i l'altre del riu.

Pregunta 18.- Augmentar les connexions entre un costat i l'altre del riu Llobregat.

Pregunta 19.- Resoldre l'embús de trànsit diari provocat per les obres a la rotonda de les Ovelletes de Sant Vicenç dels Horts.

Pregunta 20.- Demanar finançament per pacificar el nucli de Torrelles.

Pregunta 21.- Estendre la línia d'autobusos L76 fins a Torrelles.