



# TMDUM

## 1a Sessió tècnica

Programa de participació del Pla  
metropolità de mobilitat urbana 2025-2030

# Sessions tècniques de la TMDUM



**9 oct.  
10h.**

**Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres**



**23 oct.  
16h30.**

**Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres**

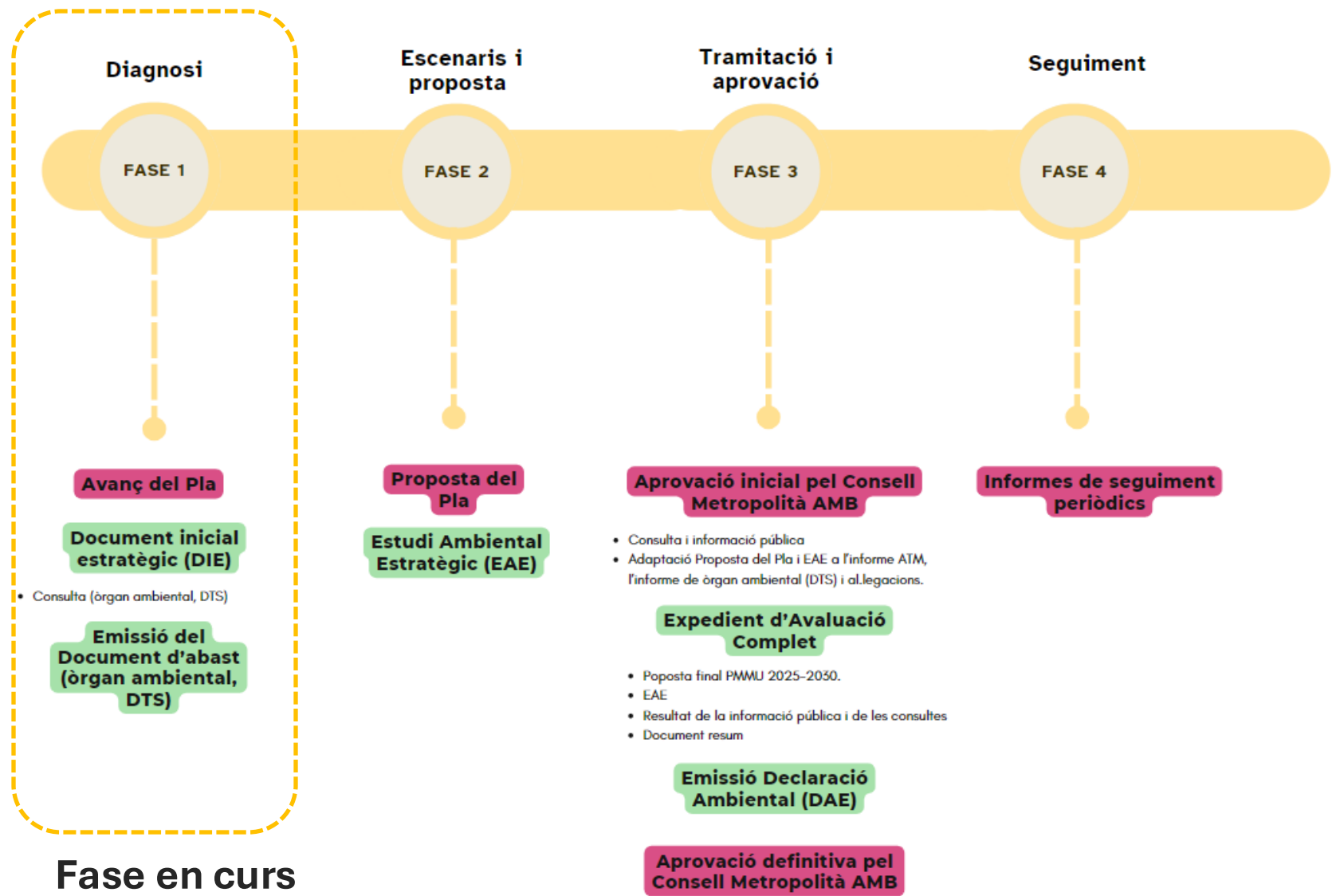


**20 nov.  
10h.**

**Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres**

# Procés de revisió

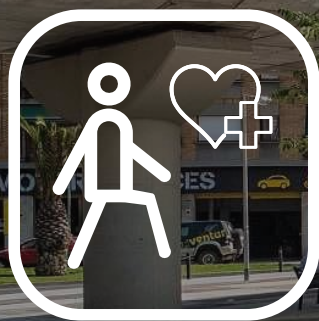
# PMMU 2025-2030



# Pla Metropolità de Mobilitat Urbana 2025- 2030

Pla estratègic i d'actuació sobre mobilitat en l'àmbit metropolità impulsat per l'AMB. Marc referència dels plans de mobilitat urbana sostenible dels 36 municipis metropolitans.

La finalitat és millorar la qualitat de vida a la metròpoli a través de l'impuls d'actuacions en l'àmbit de la mobilitat que promoguin la sostenibilitat i la salut, que garanteixin el progrés econòmic i social de la ciutadania i el territori metropolità, i fomentin la cohesió social.



## SALUT

Minimitzar els efectes negatius de la mobilitat en la salut de la població



## SOSTENIBILITAT

Reduir els impactes ambientals i la contribució de la mobilitat al canvi climàtic



## EFICIÈNCIA I TIC

Millorar l'eficiència del sistema de transport, tot garantint el progrés econòmic i social



## EQUITAT, CIUTADANIA I GOVERNANÇA

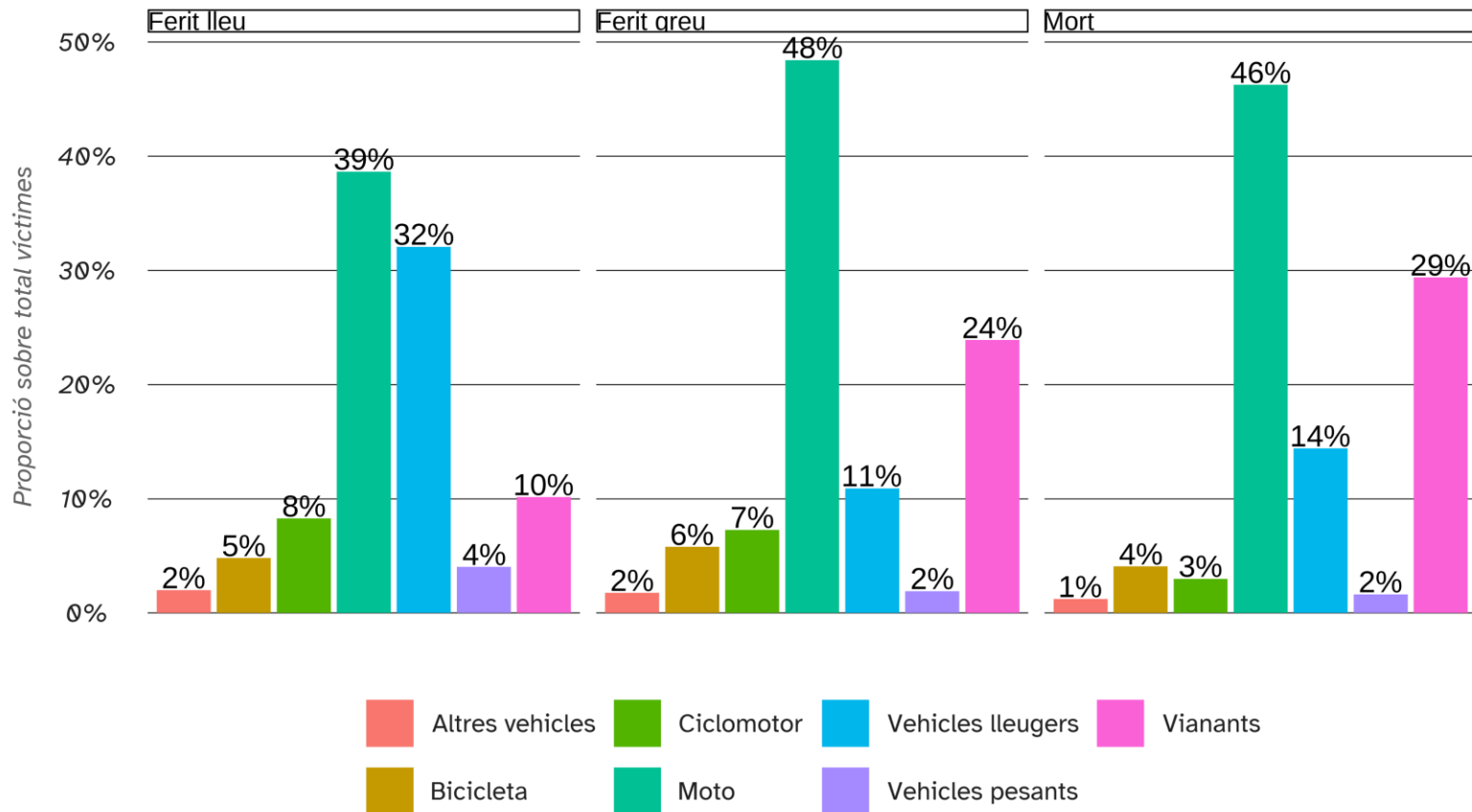
Promoure un sistema metropolità de mobilitat just que garanteixi l'accés al transport públic i fomenti la cohesió social

## Víctimes en sinistres de trànsit 2009 - 2023

**238.212**  
ferits lleus

**7.265**  
ferits greus

**735**  
morts



Font: Institut Metròpoli, a partir de dades del Servei Català de Trànsit (2009-2023)

# Sinistralitat viària

**Els motociclistes tenen una major propensió a patir sinistres greus.**

**Els vianants també estan sobrerepresentats pel que fa a ferits greus i morts.**

**67% de les víctimes de sinistres de trànsit són homes.**

El diòxid de nitrogen ( $\text{NO}_2$ ) i les partícules en suspensió ( $\text{PM}_{10}$  i  $\text{PM}_{2,5}$ ) són els principals contaminants derivats de la mobilitat i que superen els llindars recomanats per la UE i l'OMS.

Estan associats a problemes de salut i el  $\text{NO}_2$  és precursor d'altres de secundaris com l'ozó troposfèric.

## Qualitat de l'aire

Contaminant	Límits UE	Límits PMQ 2027	Límits UE 2030	Recomanacions OMS
$\text{NO}_2$ (mitjana anual)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
$\text{PM}_{10}$ (mitjana anual)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
$\text{PM}_{2,5}$ (mitjana anual)	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	12,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

# Contingut

**01**

**Línies estratègiques de  
la sessió**

**02**

**Retorn del  
qüestionari**

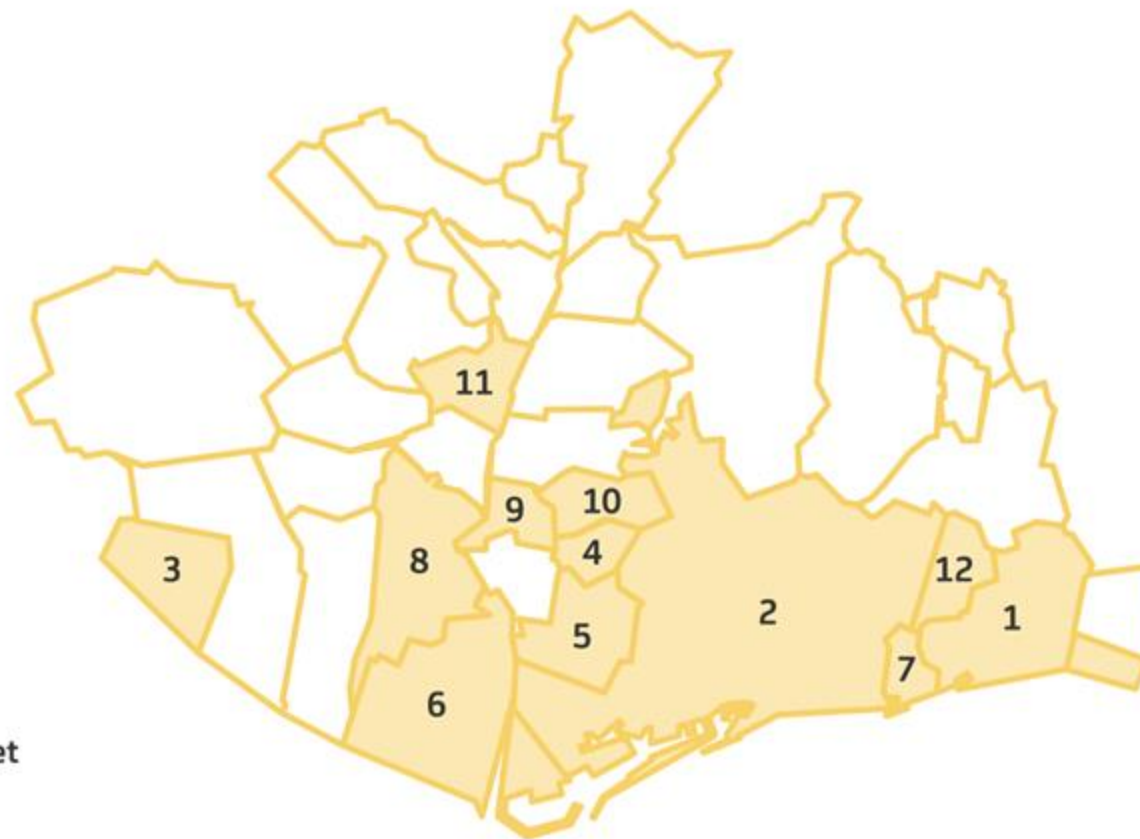
**03**

**Eines de participació  
ciutadana del PMMU  
2025-2030**

# SPRO-gestió de places de C/D



- 1 Badalona
- 2 Barcelona
- 3 Castelldefels
- 4 Esplugues de Llobregat
- 5 L'Hospitalet de Llobregat
- 6 El Prat de Llobregat
- 7 Sant Adrià de Besòs
- 8 Sant Boi de Llobregat
- 9 Sant Joan Despí
- 10 Sant Just Desvern
- 11 Sant Vicenç dels Horts
- 12 Santa Coloma de Gramenet



**13.027**

Vehicles únics **+7,8%**  
al quadrimestre

**271.459**

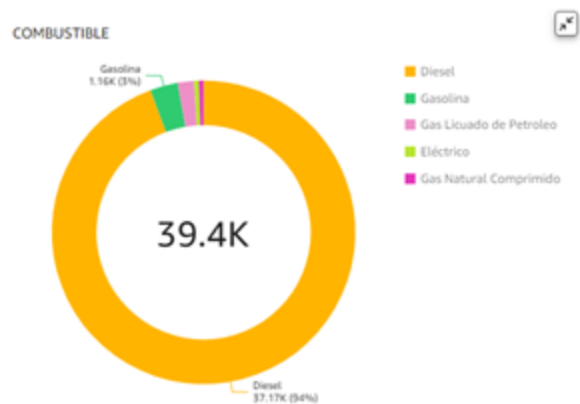
Operacions **+12%**  
al quadrimestre



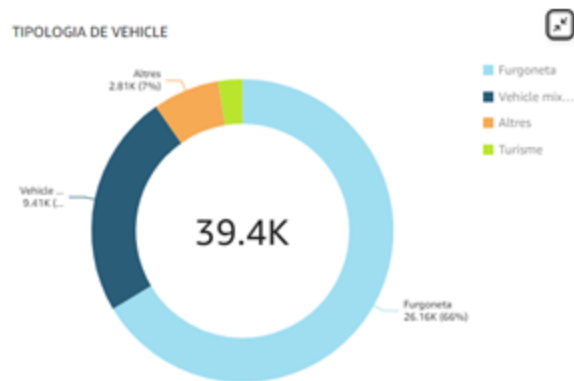
# SPRO-gestió de places de C/D

Abril 2024

COMBUSTIBLE



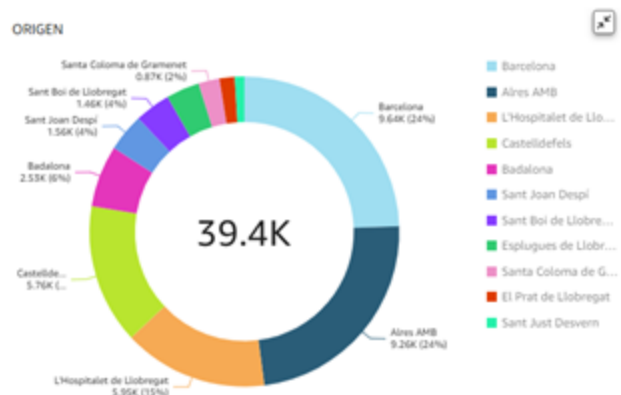
TIPOLOGIA DE VEHICLE



DISTINTIU AMBIENTAL



ORIGEN



Les principals característiques del parc vehicular que ha realitzat alguna operació d'SPRO són les següents:

- El parc vehicular està format majoritàriament per vehicles dièsel (94%). Els gasolina només són un 3% i els elèctrics i els propulsats per GNC, GLP són residuals
- La majoria de vehicles registrats que han activat un o més d'un tiquet del servei SPRO són furgonetes (66%) amb distintiu ambiental verd (51%) o groc (43%).
- El 54,0% dels vehicles estan matriculats a l'àrea metropolitana de Barcelona. Tanmateix, el 46,0% dels vehicles no estan registrats en el cens de l'AMB.

# SPRO-gestió de places de C/D

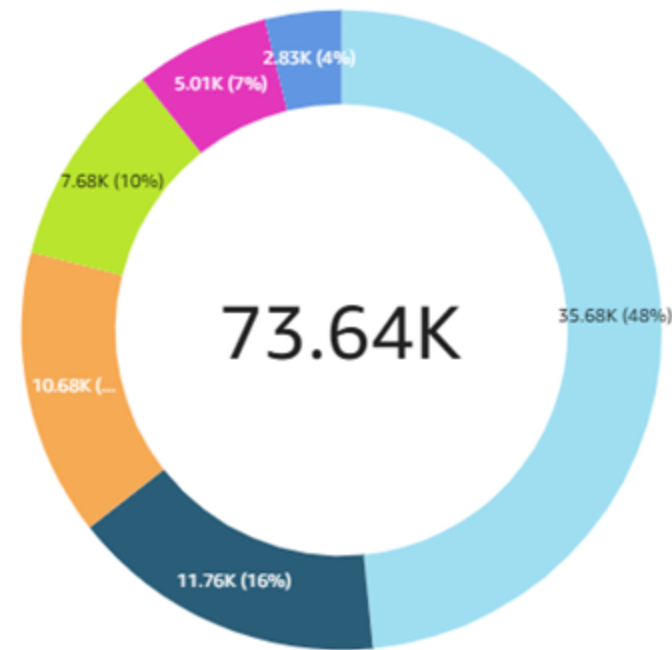
**L'activitat majoritària dels vehicles que fan servir l'SPRO és l'obra civil, instal·lacions i manteniment (48%).**

El 16% dels tiquets estan relacionats amb l'activitat de paqueteria i transport urgent.

Un 14% dels tiquets estan relacionats amb el petit comerç i un 7% amb la restauració.

Aquesta distribució de les activitats es repeteix, aproximadament, durant els diferents mesos i trimestres.

Activitat dels vehicles segons el total d'operacions



Actividad

- Obra civil, Instal·lacions i Manteniment
- Altres
- Paqueteria i transport urgent
- Petit Comerç
- HoReCa: Hotels, Restauració i Càtering
- Supermercats i Grans Superfícies

# Regulació de l'aparcament en l'àmbit metropolità

Recomanacions per coordinar les Ordenances Municipals sobre les zones d'estacionament regulat

← Tornar



Tipus:	Avisos AMB
Categoria:	Altres
Data novetat:	15.01.20
Enllaç:	<a href="#">Recomanacions per coordinar les Ordenances Municipals sobre les zones d'estacionament regulat</a>

## Descripció

Document de recomanacions per facilitar als serveis tècnics dels ajuntaments "documents guia" per a una aplicació més homogènia de les polítiques de regulació de l'estacionament en superfície.

## Documents relacionats

→ [Recomanacions per coordinar les Ordenances Municipals sobre les zones d'estacionament regulat](#) 

<https://www.amb.cat/web/amb/atencio-ciudadana/novetats/detall/-/novetats/recomanacions-per-coordinar-les-ordenances-municipals-sobre-les-zones-d/8691184/11696>

# Més enllà de la distribució diürna?



## LOS BENEFICIOS DE LAS ENTREGAS NOCTURNAS



### OPERACIONALES

Disminución del número de viajes necesarios por entrega  
 Reducción del tiempo de entrega  
 Posibilidad de reposicionar los productos en las tiendas fuera de los horarios de apertura

**+50%** capacidad de los vehículos\*  
**-40%** vehículos necesarios\*  
**+34%** velocidad media del transporte\*\*



### ENERGÉTICOS

Disminución de los kilómetros y de las distancias recorridas en el entorno urbano  
 Reducción del consumo en combustible de los vehículos (incl. grupos frigoríficos)

**-40%** kilómetros recorridos\*  
**-30%** distancia recorrida\*\*



### MEDIOAMBIENTALES

Reducción de las emisiones de GEI (CO<sub>2</sub>...)  
 Reducción de las emisiones de contaminantes (PM, NO<sub>x</sub>...)

**-30%** emisiones de contaminantes\*\*



### SOCIALES

Disminución del estrés para los choferes-repartidores  
 Reducción de la congestión y fluidificación del tráfico durante las horas punta  
 Reducción de las horas de presencia de los camiones (y así de las molestias asociadas) en el entorno urbano  
 Aumento de la seguridad peatonal y ciclista durante el día

**-30%** tiempo de presencia en el entorno urbano (100% transferidos del día por la noche)\*



### ECONÓMICOS

Optimización del tiempo de uso de los vehículos  
 Disminución de los costes y de la tarifa de la entrega

**-13%** precio facturado por entrega\*  
**-9,4%** costes de entrega\*\*

Fuentes: TRIO\* ; AECOC\*\*

@Interface Transport

**01**

**Línies estratègiques de  
la sessió**

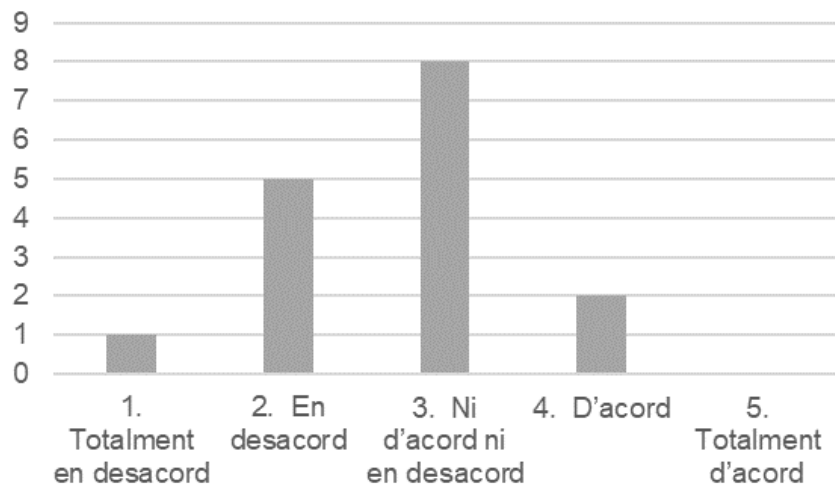
**02**

**Retorn del  
qüestionari**

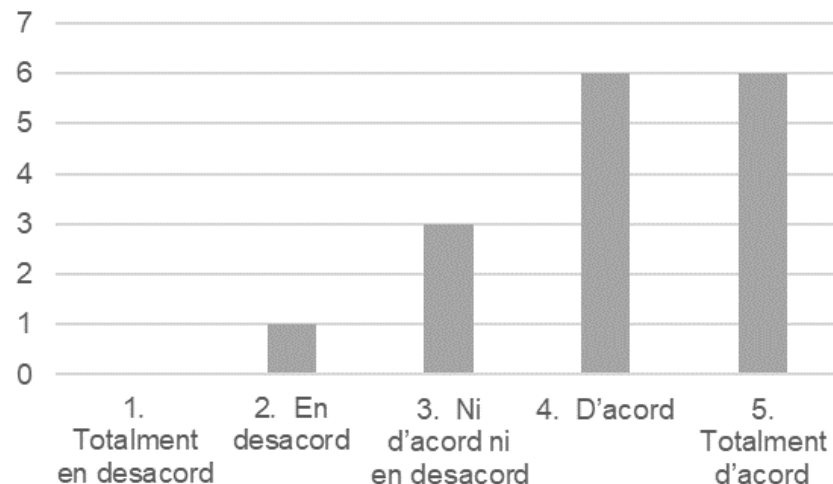
**03**

**Eines de participació  
ciutadana del PMMU  
2025-2030**

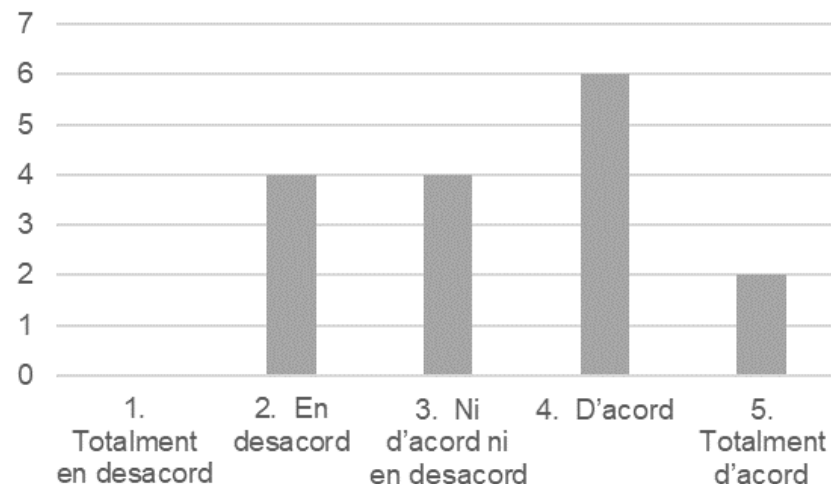
Les mesures actuals per gestionar les places de càrrega i descàrrega a l'àrea metropolitana són adequades



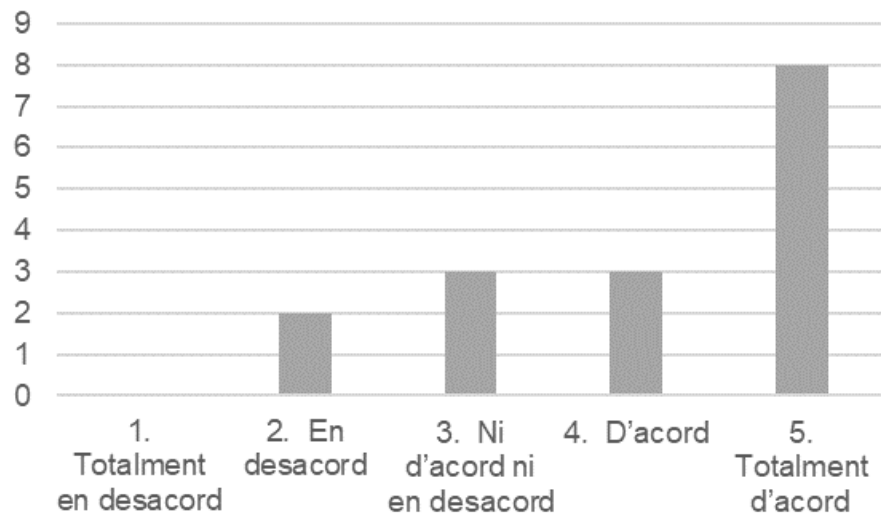
L'ús d'aplicacions com l'SPRO és essencial per millorar la gestió de l'espai destinat a la càrrega i descàrrega



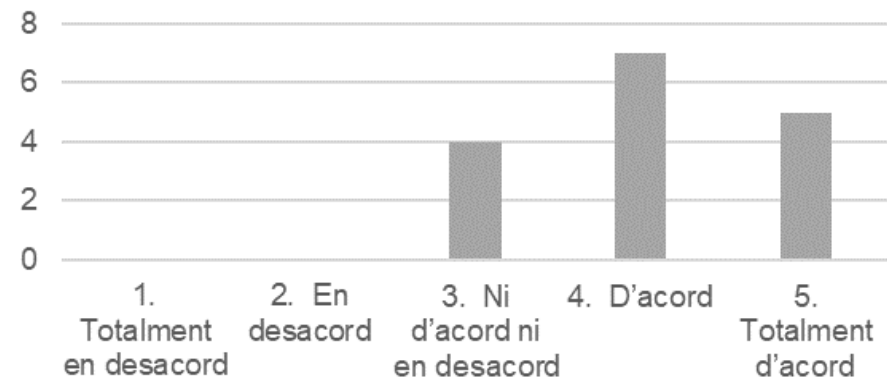
És necessari ampliar l'horari d'ús de les places de càrrega i descàrrega per satisfer la demanda



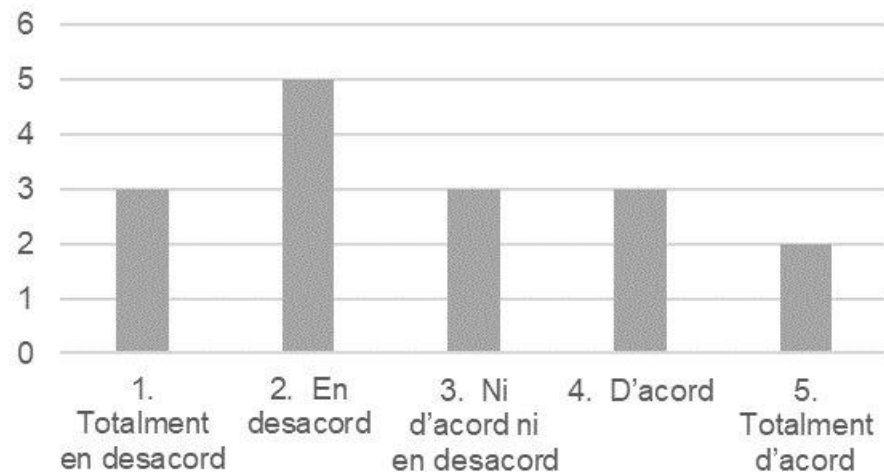
Flexibilitzar l'ús de l'espai públic per a la distribució de mercaderies pot tenir un impacte positiu en la mobilitat urbana



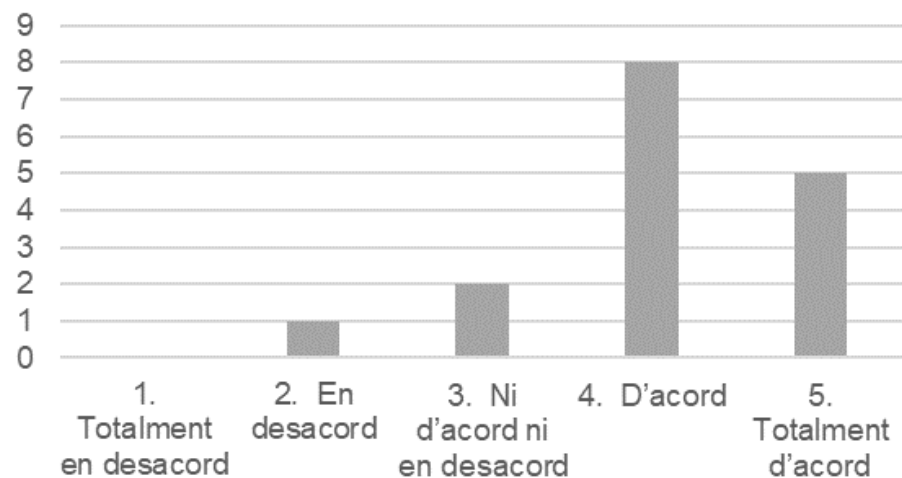
La creació de places d'estacionament polivalents (on es pot canviar l'ús de la plaça segons la franja horària), compartint l'ús entre la DUM i altres activitats, pot ser una bona solució per optimitzar l'espai



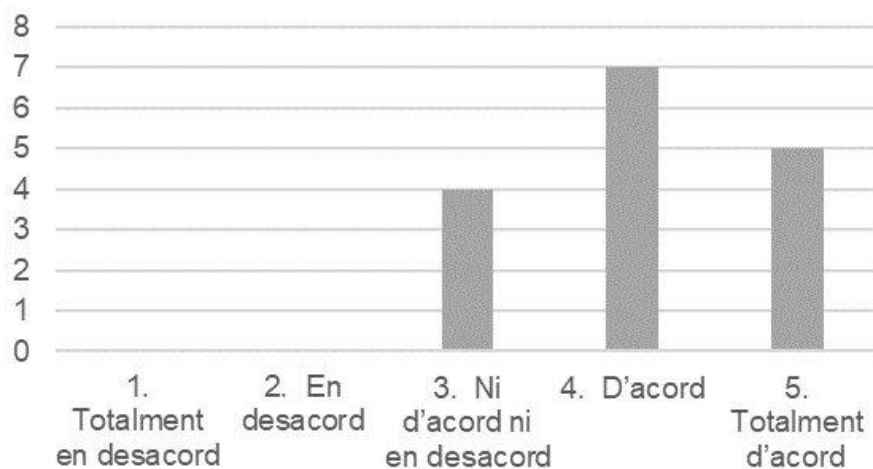
Les sancions que actualment s'apliquen per estacionament indegut són suficients per controlar l'ús de les places de càrrega i descàrrega



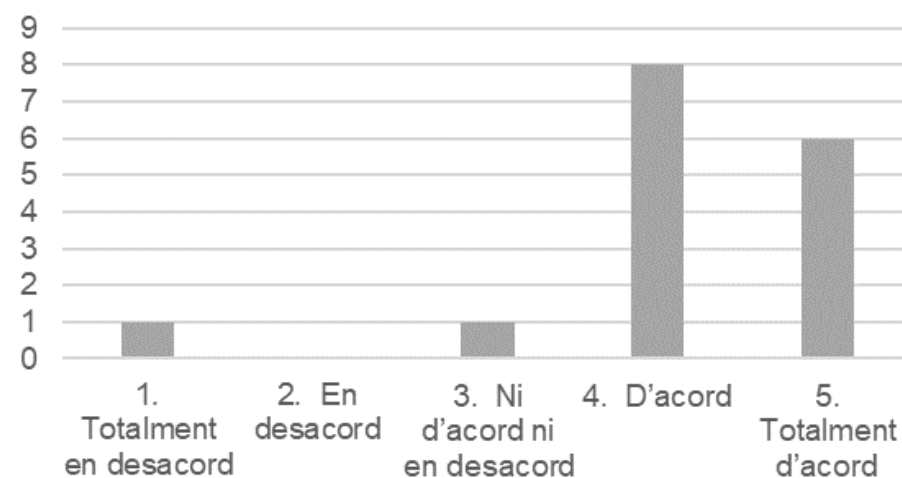
La uniformització de la gestió i el control de les places de càrrega i descàrrega a través d'una única aplicació (SPRO) milloraria la logística urbana



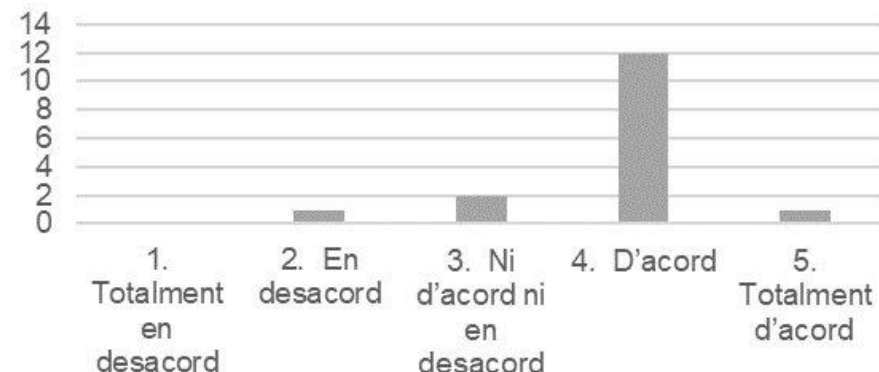
Cal diferenciar l'operativa de les places d'aparcament per a professionals que ofereixen serveis dels que distribueixen béns o mercaderies



Homogeneïtzar els criteris de les ordenances de mobilitat dels municipis metropolitans es clau per avançar cap a una DUM més eficient

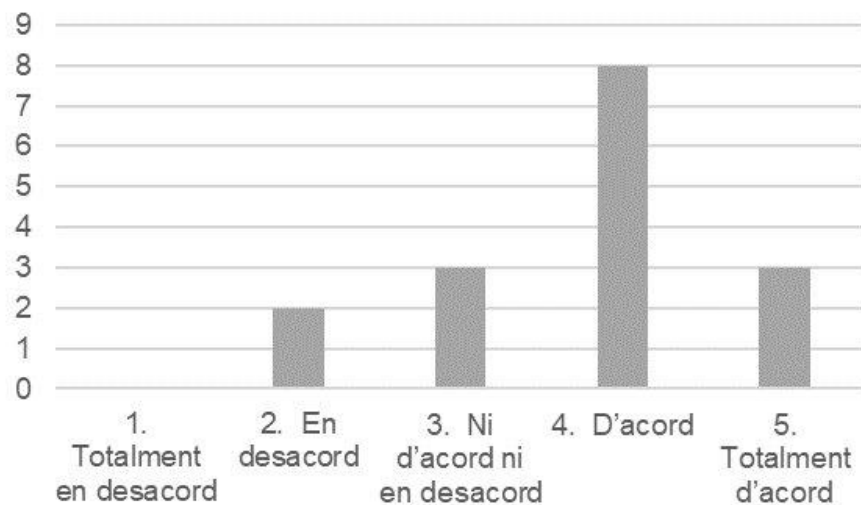


L'establiment de franges horàries específiques per a la càrrega i descàrrega en zones pacificades és una mesura adequada per compatibilitzar les necessitats de la logística amb el gaudi de l'espai públic

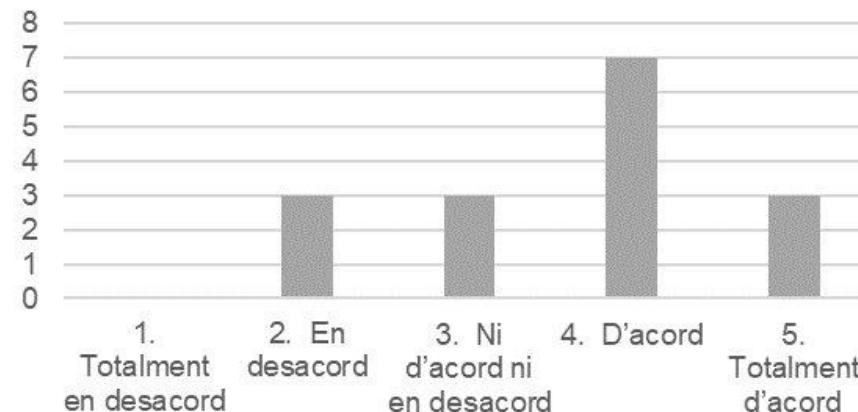




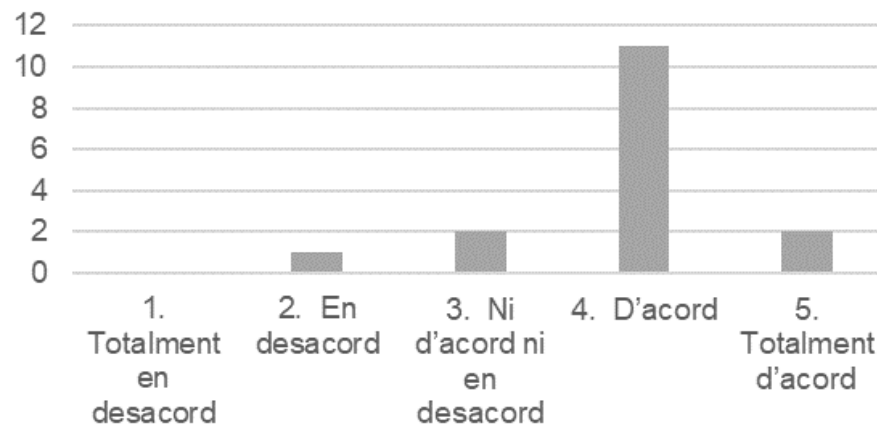
Fomentar la DUM nocturna pot ajudar a reduir els problemes de trànsit en hores punta i a millorar l'eficiència del servei



És possible garantir el dret al silenci i al descans dels veïns i veïnes i a la vegada promoure un augment de les operacions de càrrega i descàrrega nocturna



L'ús de centres de distribució de mercaderies més petits i flexibles (ex. magatzems temporals o soterranis) pot ser una alternativa viable per a la distribució en zones urbanes denses



**01**

**Línies estratègiques de  
la sessió**

**02**

**Retorn del  
qüestionari**

**03**

**Eines de participació  
ciutadana del PMMU  
2025-2030**

# Fase deliberativa PMMU 2025-2030

SETEMBRE 2024 - MARÇ 2025

## Eines de participació ciutadana del PMMU 2025-2030

### Consell de mobilitat

- Sessions tècniques participatives en el marc del Consell de Mobilitat (**octubre - novembre 2024**)

### TMDUM+TMMEC

- Sessions tècniques participatives en el marc de la Taula Metropolitana de la DUM (**octubre - novembre del 2024**)

### Sessions municipis

- Sessions presencials als municipis de l'AMB (**setembre 2024 - març 2025**)

### participa.amb.cat

- Espai telemàtic per presentar propostes (**setembre 2024 - març 2025**)

## Pla metropolità de mobilitat urbana 2025-2030

#PMMU  · Per una mobilitat sostenible, saludable, eficient i equitativa a la metròpolis

FASE 1 DE 4

Informativa

15-06-2024 - 16-09-2024

[Veure les fases](#)

[EL PROCÉS](#) [SESSIONS ALS MUNICIPIS](#) [PROPOSTES](#) [SESSIONS INTERNES](#)

Pots consultar la pàgina web del PMMU  on trobaràs tots els documents del Pla.

També pots consultar aquí  els documents de l'anterior PMMU 2019 - 2024.

### Participa en la transformació de la mobilitat urbana metropolitana!

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) et convida a formar part d'un procés participatiu clau per construir el model de mobilitat del futur.

Volem una mobilitat que prioritzi la salut de les persones, redueixi els impactes ambientals, garanteixi l'eficiència del sistema de transport i promogui l'equitat i la cohesió social.

Per aconseguir-ho, necessitem la teva veu, les teves idees i la teva experiència.

Aquest procés està obert a entitats, col·lectius, empreses del sector del transport i a tota la ciutadania compromesa amb la mobilitat sostenible. És l'oportunitat de contribuir a definir com ens mourem en el futur, cap a un model que sigui més saludable, eficient, inclusiu i respectuós amb el medi ambient.

El procés participatiu preveu diversos espais de treball:

**Espais de treball interns:**

- **Sessions amb el Consell de Mobilitat.** El Consell de Mobilitat de l'AMB és un òrgan consultiu que aglutina

▲ 11 [Deixar de seguir](#)

QUÈ ES DECIDEIX  
La mobilitat metropolitana pel període 2025-2030

ÀREA D'ORGANITZACIÓ  
Àrea Metropolitana de Barcelona

GRUP PROMOTOR  
Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

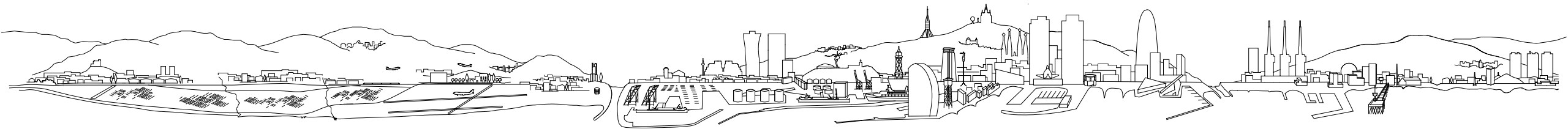
DATA D'INICI  
16 de Juny de 2024

Informació sobre el procés, les fases i les sessions programades



[participa.amb.cat/processes/pmmu2530](https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530)

[www.amb.cat](http://www.amb.cat)



**AMB**

Àrea Metropolitana  
de Barcelona