

# Procés participatiu del PMMU 2025-2030

## Sessió informativa a Sant Boi de Llobregat

**Dimecres 29 de gener, 18.00 h. Sala de conferències de Can Massallera de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat**

**Assistència:** 23 persones

### Ordre del dia:

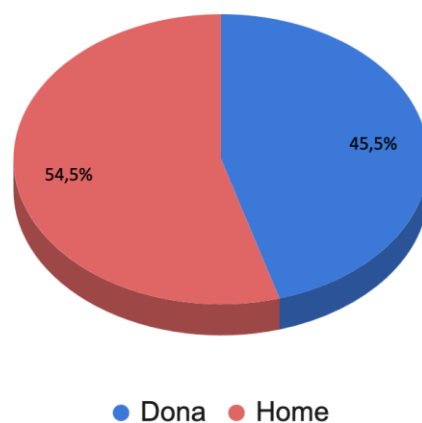
- 18:00** Benvinguda a l'acte, a càrrec del Regidor de l'Espai públic, Mobilitat i del Barri de Ciutat Cooperativa – Molí Nou el Sr. Javier López
- 18:05** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.
  - Informació PMMU
    - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
    - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
    - o Principals impactes
    - o PMMU que és i perquè és important
  - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
    - o Sobre el transport públic
    - o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat
    - o Sobre la bicicleta
    - o Sobre el caminar
    - o Sobre la distribució de mercaderies
    - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
  - Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
    - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat
- 18:30** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.
- 19.00** Avaluació i cloenda

## 1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents

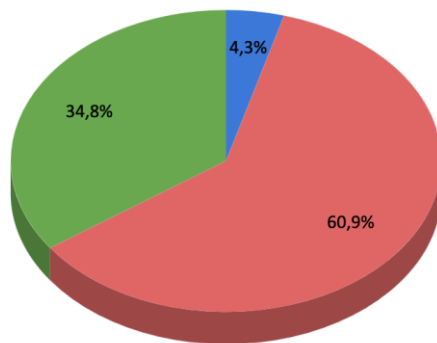


### Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.

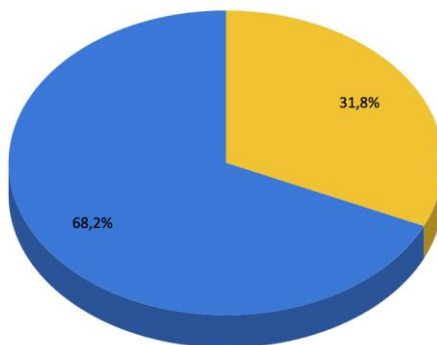


**Gràfic 1.** Amb quin gènere t'identifiques?



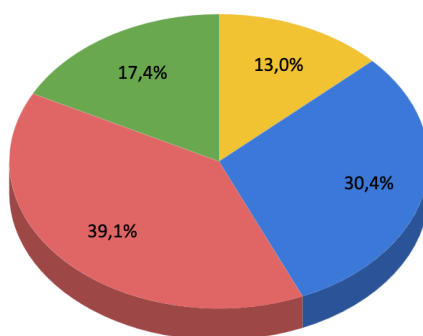
● De 30 a 44 anys ● De 45 a 65 anys ● Més de 65 anys

**Gràfic 2.** Quin és el teu rang d'edat?



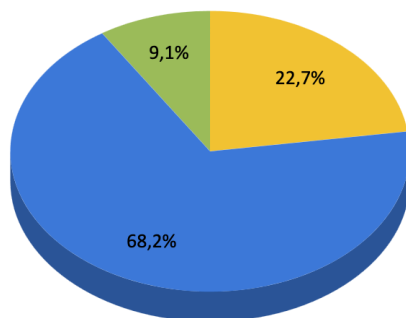
● Faig vida al barri o al poble ● Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca

**Gràfic 3.** On és el teu espai de relació principal?



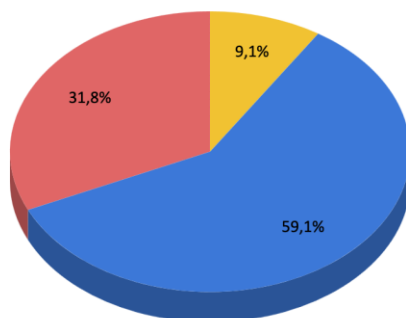
● Estar a prop de la feina ● Estar a prop de la família i les amistats  
● Estar a prop d'un entorn natural ● Estar a prop de serveis i comerços

**Gràfic 4.** Què és el que més valors del teu lloc de residència?



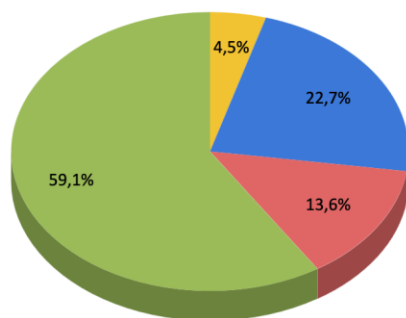
- Cotxe o motocicleta
- El transport públic (metro/tren/autobus)
- El vehicle mobilitat personal (o altre)

**Gràfic 5.** Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



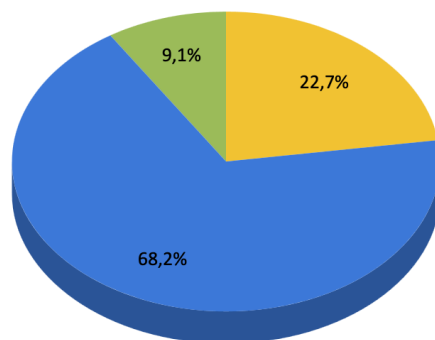
- Per comoditat
- Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada
- Per rapidesa

**Gràfic 6.** Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?



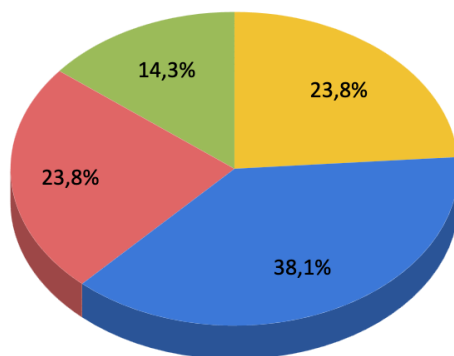
- Fer més fàcil el pagament
- Més control en la indisciplina
- Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

**Gràfic 7.** Quan et desplaçes en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



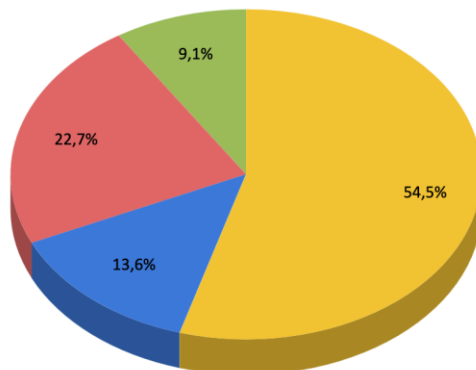
● Adequat ● Insuficient ● Hi ha molt servei

**Gràfic 8.** Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



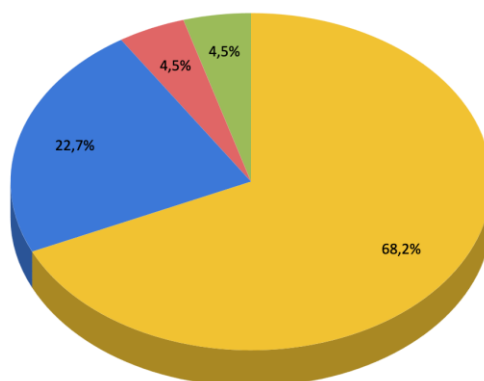
● És insuficient ● Presenta deficiències de connexió i/o d'accessibilitat  
● En alguns trams em fa sentir insegur  
● És correcte, cal potenciar-ne més l'ús

**Gràfic 9.** L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



- Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar ● Ocasiona molèsties als veïns i veïnes
- Hauria d'introduir vehicles menys contaminants en la distribució final
- És correcte, però cal unificar horaris i zones d'aparcament

**Gràfic 10.** El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Ajudar als municipis a crear més espais pacífics per anar a peu o en bicicleta
- Homogeneïtzar les polítiques d'aparcament als municipis metropolitans
- Recolzar els municipis en el desenvolupament de zones de baixes emissions, amb restricció de vehicles

**Gràfic 11.** Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

## 2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

### Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es van lliurar post-it i retoladors a les persones assistents i es va demanar que apuntessin si tenien alguna proposta o pregunta sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

### Pregunta 1.- Millorar els accessos intermunicipals en bicicleta a Sant Boi de Llobregat?

- Treure les roques i pedres del camí del riu Llobregat. És el tram de camí sortint des de la rampa que queda a l'alçada de les Termes Romanes de Sant Boi de Llobregat. El paviment comprès entre el final de la rampa i el primer pont (el de la C-245) que es passa per sota a peu o en bici, hauria de ser el mateix que el que hi ha a la rampa i després de la rampa anant en sentit Colònia Güell. Justificació de la mesura de millora: actualment es produeixen caigudes anant a peu o amb bici, punxades de roda de bici, etc. Per tant, ha de millorar aquest paviment per evitar aquests problemes.
- Posar més llum a la Bicivia 7 i continuar-la al seu pas per l'estació d'Aigües de Sant Boi-Cornellà, El carril bici que vam demanar amb l'ampliació de la C.245 ha de tenir una entrada i sortida segures per poder anar de Cornellà a Sant Boi i viceversa amb prou seguretat tant de dia com quan es fosc i quan plou o ha plogut molt, ja que el gual que comunica les dues poblacions queda inundat durant uns dies. També ha de ser un pas prou ample perquè tant bicicletes com vianants hi puguin circular sense que hi hagi conflicte entre les dues maneres de desplaçar-se a diari.
- Ampliar la vorera dreta del pont de l'Alcampo que comunica Sant Boi amb el Parc Agrari amb prou espai per a que vianants, persones de mobilitat reduïda, cadires de rodes, i bicicletes hi puguin accedir amb seguretat. Les obres fetes fins ara s'han fet pensant només en l'ús del cotxe, cosa que es contradiu amb "els eixos de la sostenibilitat, la salut, l'equitat i l'eficiència" de "les polítiques de mobilitat i del sistema de transport per als 36 municipis metropolitans".
- Millorar la connexió a peu i amb bicicleta des de Sant Boi a Sant Vicenç dels Horts. Actualment cal sortir per la rotonda del psiquiàtric de Sant Boi i fer un tram de voral de carretera fins poder accedir al camí que va paral·lel al costat de la via dels FGC en direcció Colònia Güell, Santa Coloma i Sant Vicenç i que enllaça amb la carretera antiga per accedir a Sant Vicenç. Això és perillós tant caminant com pedalant. Ha de ser un accés apte per a vianants, persones de mobilitat reduïda i bicicletes.
- Fer un accés per anar a peu i amb bicicleta des de l'antiga carretera que comunicava l'estació de FGC Molí Nou. Es podria fer una comunicació per sota de les vies del tren.
- Fer un accés a peu i amb bici des de la carretera que uneix Sant Vicenç dels Horts amb Torrelles. Això evitaria molts desplaçaments amb vehicle privat entre aquests dos municipis.

**Pregunta 2.- Millorar la comunicació intercomarcal amb transport públic.** La comunicació entre el Baix Llobregat i el Vallès Occidental no pot ser passant sempre pel centre de Barcelona i trigant unes 2 hores o de vegades més. No podem anar diàriament i caps de setmana de poblacions tant grans com Sant Boi de Llobregat a altres poblacions similars del Vallès Occidental com Rubí, Terrassa, Sant Cugat i Cerdanyola (barri de Bellaterra on van els estudiants de la UAB). Un autobús del tipus X79 és la solució més efectiva independentment que millori el servei de Renfe Rodalies i que hi hagi previst unir les línies de FGC Baix Llobregat-Anoia i Vallès posant més vagons de trens actualment saturats de gent.

**Pregunta 3.- Repensar el traçat dels carrils bici urbans i fer-ne un correcte manteniment (neteja, estat de les rampes, senyalització, et...) a Sant Boi de Llobregat.**

**Pregunta 4.- Augmentar la freqüència i els busos exprés, especialment en dates assenyalades i pels matins laborables, en les connexions de Sant Boi de Llobregat amb la resta del Baix Llobregat, amb Barcelona i amb el Vallès.**

**Pregunta 5.- Fer arribar el metro i el Trambaix a Sant Boi de Llobregat.**

**Pregunta 6.- Fer una connexió més eficient i coordinada entre diferents serveis i modes de transport públic.**

**Pregunta 7.- Optimitzar millor els busos i els trajectes que fan a Sant Boi de Llobregat.**

**Pregunta 8.- Sensibilitzar sobre l'aparcament en zones DUM, hi ha molt incivisme, especialment amb els xamfrans.**

**Pregunta 9.- Reduir el trànsit de la DUM en els nuclis urbans, centralitzant-los en microhubs i incorporant vehicles elèctrics i de ciclologia.**

**Pregunta 10.- Fer més sostenible la flota de taxis i de VTC's, ja que són vehicles que circulen dins les ciutats un mínim de 8 hores diàries.**

**Pregunta 11.- Adaptar l'estació de plaça d'Espanya (L3) Barcelona. És una estació central per la connexió de moltes persones que viuen al Baix Llobregat que, actualment, no és accessible.**

**Pregunta 12.- Millorar les sortides en vehicle privat de Sant Boi de Llobregat, pendents des de 2008, amb una rotonda que genera molt de trànsit i és insegura, especialment els matins laborables.**

**Pregunta 13.- Incorporar el servei d'autobusos nocturns a demanda per raons de gènere, seguretat i accessibilitat.**

**Pregunta 14.- Pacificar les grans avingudes de Sant Boi de Llobregat ja que actualment aïllen la població d'un i l'altre costat.**

**Pregunta 15.- Incorporar busos de dimensions reduïdes per connectar amb els barris de muntanya de Sant Boi de Llobregat.**

**Pregunta 16.- Fer accessibles totes les parades de transport públic, en particular les de la línia SB2 de Sant Boi de Llobregat i que les parades de transport públic disposin de seients.**

**Pregunta 17.- Estendre el servei a demanda per arribar a les zones més aïllades, sigui amb minibusos o bonificant el taxi.**

**Pregunta 18.- Adaptar tots els autobusos perquè tinguin rampa i pugui funcionar sempre.**

**Pregunta 19.- Reduir el cost de tots els títols del sistema tarifari per fomentar-ne l'ús sobretot entre els joves.**

**Pregunta 20.- Conscienciar sobre l'incivisme que els vianants utilitzin els carrils bici.**

**Pregunta 21.- Conscienciar sobre l'incivisme dels usuaris de l'AMBici i dels VMPs amb els vianants.**

**Pregunta 22.- Limitar l'ús de l'espai públic de les terrasses de bars i restaurants. No es compleix la normativa, no es deixa espai de pas suficient per a persones amb mobilitat reduïda.**

**Pregunta 23.- Pacificar els entorns escolars, limitant els horaris d'accés dels vehicles a motor de combustió i vigilant que no hi hagi centres educatius amb vies amb molt de trànsit massa a la vora.**

**Pregunta 24.- Reclamar major valentia dels ajuntaments metropolitans per treure l'aparcament per a cotxes del centre de la ciutat, prioritzant els carrils bici i de bus.**

**Pregunta 25.- Augmentar el nombre d'accés a l'estació de FGC de Sant Boi de Llobregat. Actualment l'estació de FGC només disposa d'un únic accés des del carrer. Seria bo que n'hi hagués més d'un.**

**Pregunta 26.- Integrar els horaris de funcionament de la L8 de FGC i els horaris del metro.**

**Pregunta 27.- Impulsar els aparcaments propers a estacions de transport públic de localitats metropolitanes, Park & Ride, però tenir en compte que no és òptim en tots els casos.**

**Pregunta 28.- Impulsar més l'adquisició de vehicles elèctrics, fent més punts de recàrrega, agilitzant el pagament d'ajudes per adquirir-los i oferint-los de manera gratuïta i estenen la bonificació de les àrees verda i blava més enllà de la data actual.**

**Pregunta 29.- Promocionar més projectes que impulsin els vehicles elèctrics compartits.**

**Pregunta 30.- Electrificar el màxim de busos públics urbans i interurbans.**

**Pregunta 31.- Identificar i potenciar la infraestructura dels eixos estratègics de mobilitat.**

**Pregunta 32.- Millorar els accessos al centre de Sant Boi de Llobregat a peu i en bicicleta evitant les vies ràpides.**

**Pregunta 33.- Millorar la interconnexió amb transport públic de les línies de mitja distància d'abast comarcal. Hi ha poc servei amb transport públic entre Sant Boi i els pobles i ciutat veïnes i, el que hi ha, té una freqüència baixa.**