

Procés participatiu del PMMU 2025-2030

Sessió informativa a Sant Just Desvern

Dimecres 19 de febrer, 18.00 h. Ajuntament de Sant Just Desvern de Sant Just Desvern

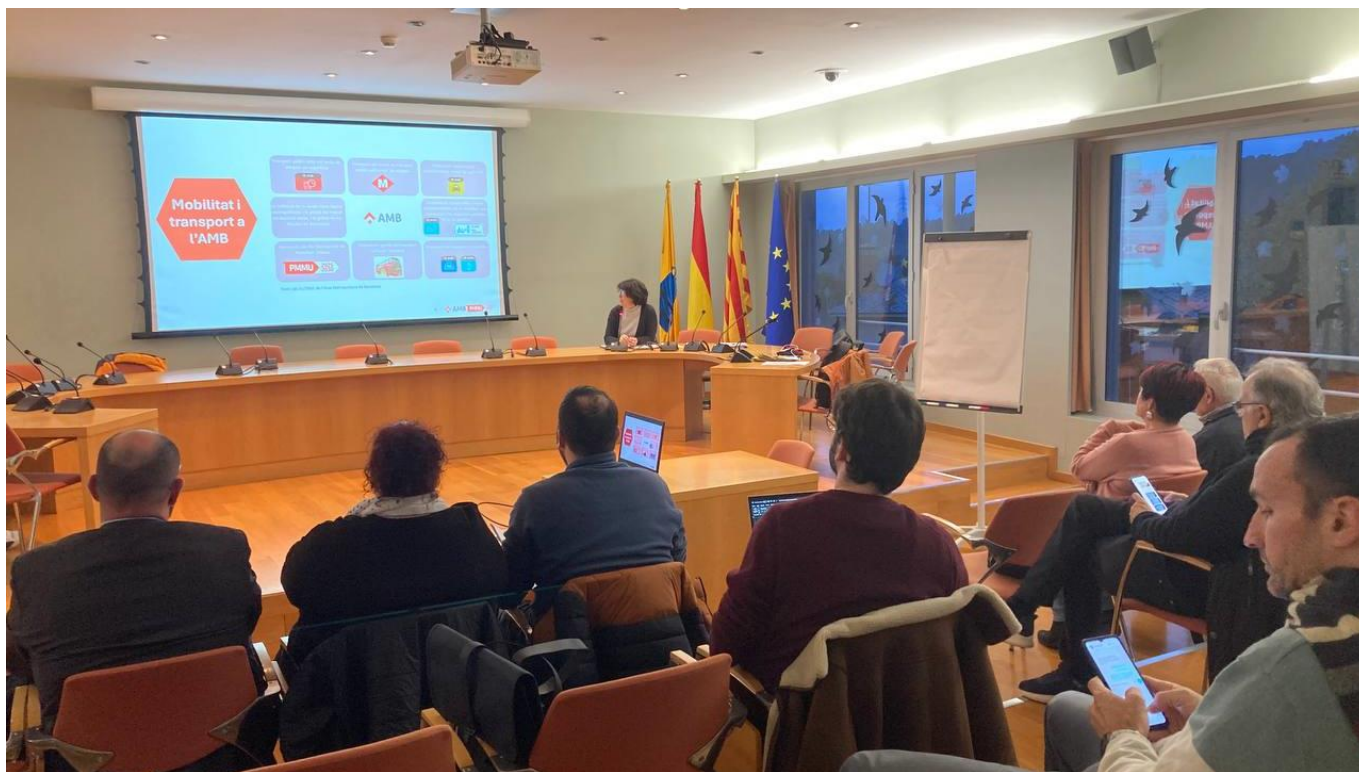
Sessió inclosa en el Consell de seguretat, prevenció, vialitat i mobilitat de Sant Just Desvern.

Assistència: 12 persones

Ordre del dia:

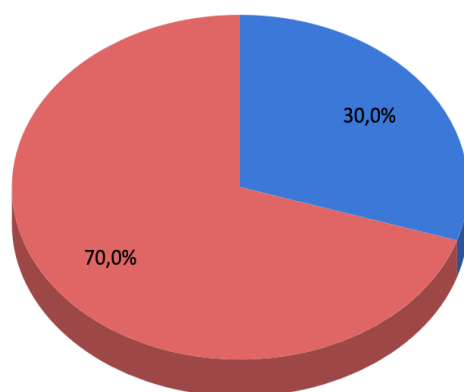
- 18:00** Benvinguda a l'acte, a càrrec del Sr. Toni Collantes, regidor de Via Pública, Comerç i Turisme i Mobilitat.
- 18:05** Diagnòstic sobre la mobilitat a Sant Just Desvern, a càrrec de Jordi Porta, tècnic de mobilitat de Sant Just Desvern.
- 18:35** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.
 - Informació PMMU
 - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
 - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
 - o Principals impactes
 - o PMMU que és i perquè és important
 - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
 - o Sobre el transport públic
 - o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat
 - o Sobre la bicicleta
 - o Sobre el caminar
 - o Sobre la distribució de mercaderies
 - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
 - Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
 - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat
- 18:50** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.
- 19.00** Avaluació i cloenda

1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents



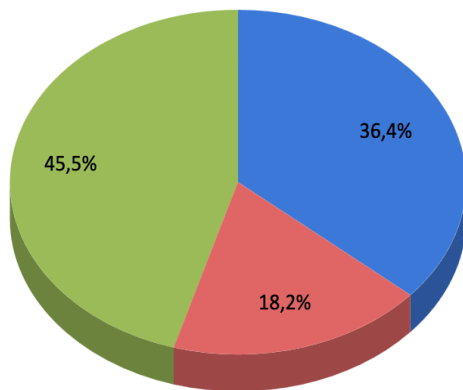
Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.



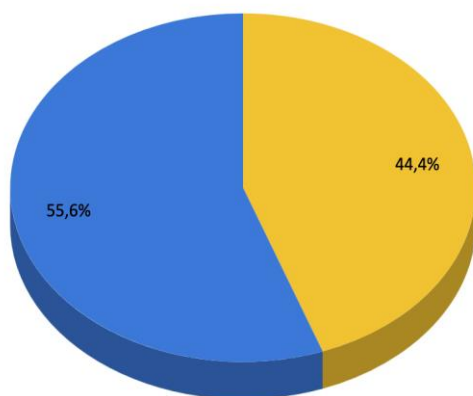
● Dona ● Home

Gràfic 1. Amb quin gènere t'identifiques?



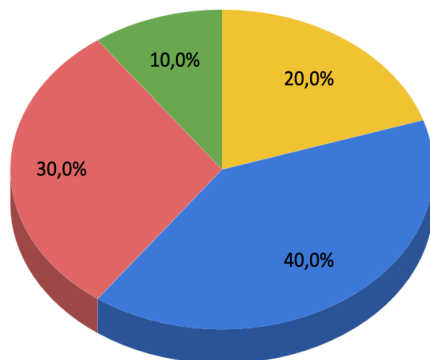
● De 30 a 44 anys ● De 45 a 65 anys ● Més de 65 anys

Gràfic 2. Quin és el teu rang d'edat?



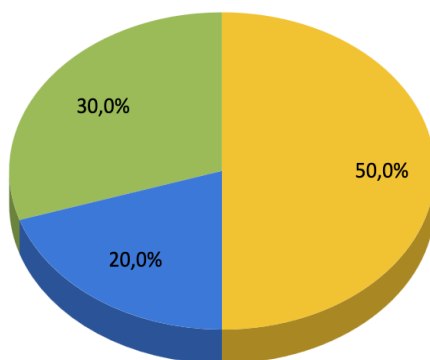
● Faig vida al barri o al poble ● Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca

Gràfic 3. On és el teu espai de relació principal?



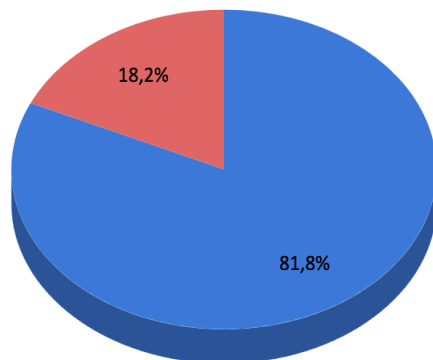
- Estar a prop de la feina
- Estar a prop de la família i les amistats
- Estar a prop d'un entorn natural
- Estar a prop de serveis i comerços

Gràfic 4. Què és el que més valores del teu lloc de residència?



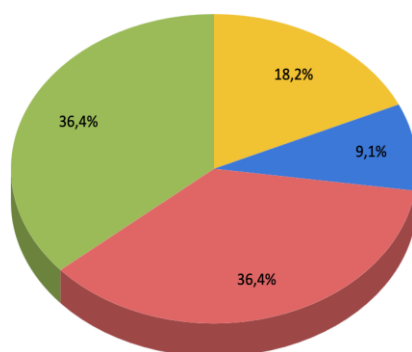
- Cotxe o motocicleta
- El transport públic (metro/tren/autobus)
- En bicicleta

Gràfic 5. Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



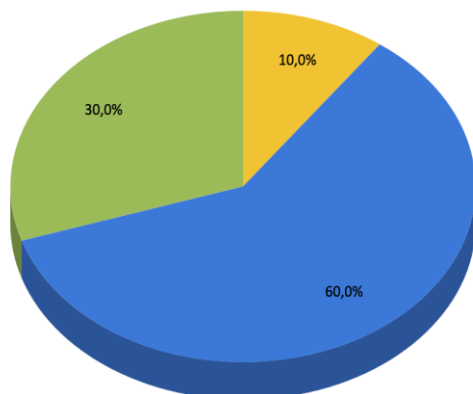
- Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada
- Per rapidesa

Gràfic 6. Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?



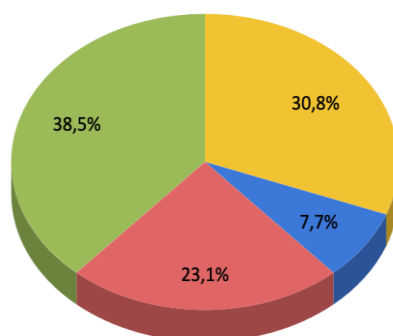
- Fer més fàcil el pagament
- Més control en la indisciplina
- Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

Gràfic 7. Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



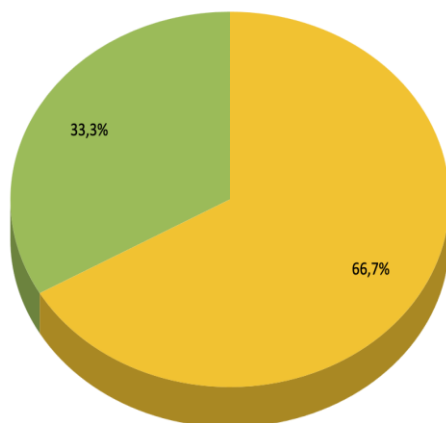
● Adequat ● Insuficient ● Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

Gràfic 8. Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



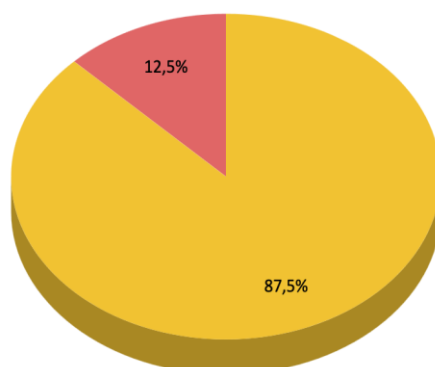
● És insuficient ● Presenta deficiències de connexió i/o d'accessibilitat
● En alguns trams em fa sentir insegur
● És correcte, cal potenciar-ne més l'ús

Gràfic 9. L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



- Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar
- És correcte, però cal unificar horaris i zones d'aparcament

Gràfic 10. El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Homogeneïtzar les polítiques d'aparcament als municipis metropolitans

Gràfic 11. Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es van lliurar post-it i retoladors a les persones assistents i es va demanar que apuntessin si tenien alguna proposta o pregunta sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

Pregunta 1.- Conscienciar a les persones conductores de vehicles de transport públic de les necessitats de les persones amb dificultats de visió.

Pregunta 2.- Assegurar-se que les persones conductores d'autobusos quan fan la maniobra d'aproximació a la plataforma no deixen un espai excessiu entre el bus i la plataforma, ja que pot dificultar la mobilitat d'algunes persones.

Pregunta 3.- Hi ha dades sobre la reducció d'emissions després d'aplicar les ZBE?

Pregunta 4.- Per què han passat quasi 3 anys sense convocar el Consell de Mobilitat de Sant Just Desvern?

Pregunta 5.- Seria possible fer més vies pedalables segregades, fent-les més segures, especialment en zones amb alt volum de bicicletes?

Pregunta 6.- Implementar més Bicibox al centre de Sant Just Desvern. Hi ha habitatges plurifamiliars que no tenen ni pàrquing ni traster,

Pregunta 7.- Integrar l'AMBici amb el Bicing.

Pregunta 8.- Bonificar l'AMBici, de la mateixa manera que el transport públic.

Pregunta 9.- Subvencionar l'adquisició de bicicletes elèctriques per a particulars.

Pregunta 10.- Posar més detall sobre la normativa a la senyalística, per exemple, es desconeix que les criatures de fins a 12 poden anar per la vorera.

Pregunta 11.- Allargar la línia X30 fins a l'Estació de Sants, sense fer-hi parades intermitges i fent-la més directa

Pregunta 12.- Allargar la visió del PMMU més enllà del 2030. Hi ha plans relacionats com el PDUM que té l'horitzó del 2050. El PMMU hauria de tenir en compte aquesta visió a més llarg termini.

Pregunta 13.- Tenir en compte l'entrada diària de vehicles privats a la regió metropolitana que venen de fora de la regió, actualment ja hi ha un col·lapse diari.

Pregunta 14.- Acabar el carril VAO de la B23 fins a la Diagonal.

Pregunta 15.- Fer arribar el metro fins a Sant Just Desvern.

Pregunta 16.- Augmentar la freqüència de la línia T3 de tramvia.

Pregunta 17.- Fer arribar el tramvia a Sant Just Desvern a través d'Esplugues de Llobregat.

Pregunta 18.- Augmentar la freqüència dels serveis nocturns de transport públic.

Pregunta 19.- Fer arribar una línia de serveis nocturns d'autobús a Mas Lluí.

Pregunta 20.- Resoldre les entrades i sortides de vehicles de Mas Lluí.

Pregunta 21.- Preveure una planificació integral de serveis metropolitans, tal i com es va fer amb la xarxa ortogonal de bus de Barcelona.

Pregunta 22.- Fer arribar busos nocturns directes de Barcelona a Sant Just Desvern.

Pregunta 23.- Resoldre les incidències de les app's de l'AMBici i de la T-Mobilitat.

Pregunta 24.- Fer més fàcil l'adquisició de la T-Mobilitat.

Pregunta 25.- Augmentar el control de la indisciplina dels usuaris de l'AMBici i dels patinets elèctrics.

Pregunta 26.- Canviar la T-Rosa a la T-Mobilitat serà senzill? Les persones beneficiàries hauran de recollir els nous títols o se'ls enviaran a casa?