

Procés participatiu del PMMU 2025-2030

Sessió informativa a Sant Adrià de Besòs

Dimarts 19 de novembre, 18.00 h. Centre de producció Cultural i Juvenil Polidor de Sant Adrià de Besòs

Assistència: 18 persones

Ordre del dia:

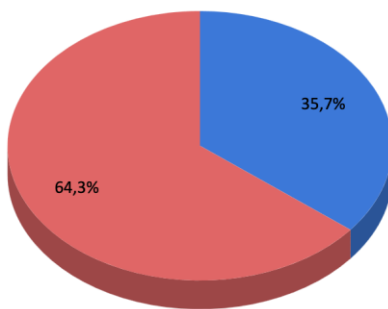
- 18:00** Benvinguda a l'acte, a càrrec del Tinent d'alcaldeessa i Regidor de Territori, Medi ambient i Benestar Animal el Sr. José Antonio Gran Iñigo (5 min)
- 18:05** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Gemma Ariasol, tècnica del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.
 - Informació PMMU
 - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
 - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
 - o Principals impactes
 - o PMMU que és i perquè és important
 - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
 - o Sobre el transport públic
 - o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat
 - o Sobre la bicicleta
 - o Sobre el caminar
 - o Sobre la distribució de mercaderies
 - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
 - Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
 - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat
- 18:30** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.
- 19.00** Avaluació i cloenda

1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents



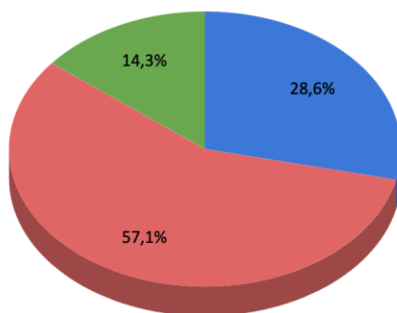
Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.



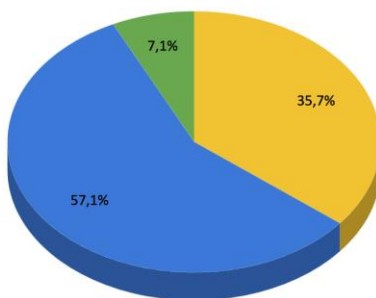
● Dona ● Home

Gràfic 1. Amb quin gènere t'identifiques?



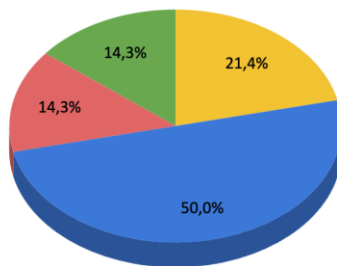
● De 30 a 44 anys ● De 45 a 65 anys ● Més de 65 anys

Gràfic 2. Quin és el teu rang d'edat?



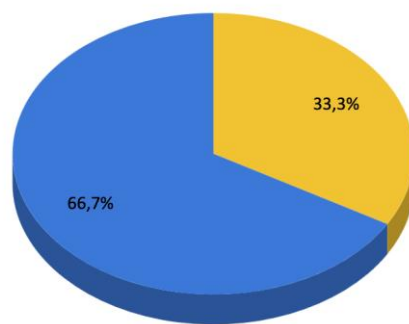
● Faig vida al barri o al poble ● Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca
● Fora de l'àrea metropolitana

Gràfic 3. On és el teu espai de relació principal?



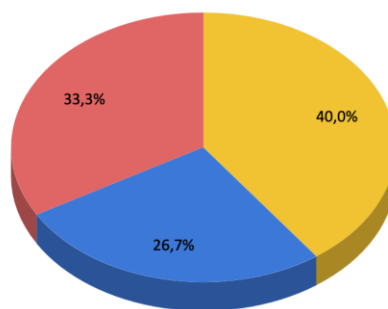
- Estar a prop de la feina
- Estar a prop de la família i les amistats
- Estar a prop d'un entorn natural
- Estar a prop de serveis i comerços

Gràfic 4. Què és el que més valores del teu lloc de residència?



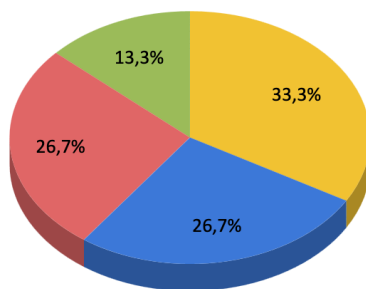
- Cotxe o motocicleta
- El transport públic (metro/tren/autobus)

Gràfic 5. Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



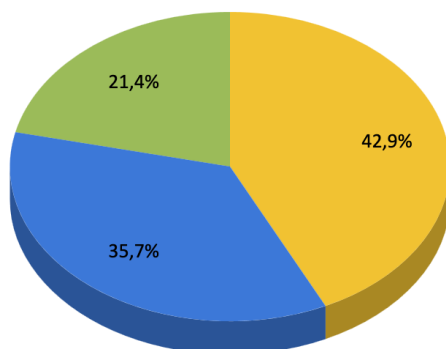
- Per comoditat
- Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada
- Per rapidesa

Gràfic 6. Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?



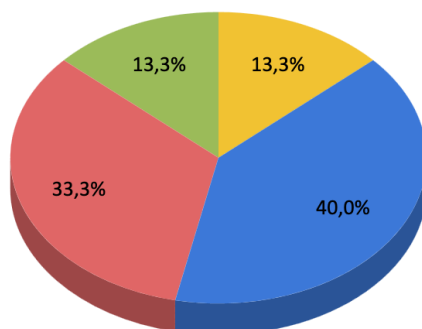
- Fer més fàcil el pagament
- Més control en la indisciplina
- Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

Gràfic 7. Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



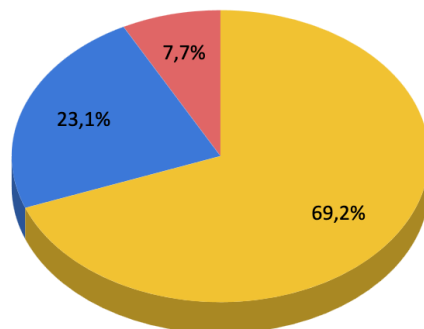
- Adequat
- Insuficient
- Hi ha molt servei

Gràfic 8. Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



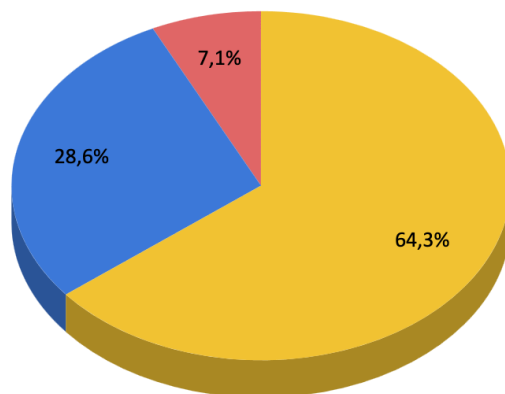
- És insuficient
- Presenta deficiències de connexió i/o d'accessibilitat
- En alguns trams em fa sentir insegur
- És correcte, cal potenciar-ne més l'ús

Gràfic 9. L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



- Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar
 - Ocasiona molèsties als veïns i veïnes
- Hauria d'introduir vehicles menys contaminants en la distribució final

Gràfic 10. El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Ajudar als municipis a crear més espais pacificats per anar a peu o en bicicleta
- Homogeneïtzar les polítiques d'aparcament als municipis metropolitans

Gràfic 11. Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es va demanar a les persones assistents que apuntessin si tenien alguna consideració/comentari/aportació sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

Consideració/Comentari/Aportació 1.- S'haurien de posar més parquímetres de l'AMB a les zones d'aparcament.

Consideració/Comentari/Aportació 2.- Hauria d'haver-hi més control de l'incivisme a les zones d'aparcament reservades per a residents.

Consideració/Comentari/Aportació 3.- S'hauria d'apropar el transport públic als polígons industrials, especialment perquè, en determinats horaris, les dones hi puguin anar segures, ja que els espais són foscos i generen inseguretat.

Consideració/Comentari/Aportació 4.- Les persones amb mobilitat reduïda (cadira de rodes) no poden accedir als busos (encara que disposin de rampa) degut a l'ocupació sobretot en determinades hores.

Consideració/Comentari/Aportació 5.- És molt difícil que una persona amb cadira de rodes pugui agafar cap dels autobusos que van a l'Hospital de l'Esperança. Hauria d'haver-hi una major flexibilitat perquè les persones amb mobilitat reduïda puguin utilitzar el vehicle privat per resoldre determinades necessitats de desplaçament. S'estan substituint moltes zones d'aparcament de zona blava per a l'aparcament de motos. No es podrien situar aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda?

Consideració/Comentari/Aportació 6.- Manquen línies d'autobús en alguns barris, com el de la Catalana, i cap a determinats llocs, com és el de l'hospital de referència de moltes veïnes de Sant Adrià de Besòs, l'Hospital del Mar.

Consideració/Comentari/Aportació 7.- S'haurien de pacificar algunes vies ràpides. Són vies perilloses.

Consideració/Comentari/Aportació 8.- Hauria d'haver-hi una regulació metropolitana per a VMP's i formar a les persones conductores o aplicar-los sancions en cas d'incompliment.

Consideració/Comentari/Aportació 9.- Algunes parades no disposen de marquesines ni de sistema d'informació sobre alteracions. Caldria reforçar el confort i el sistema d'alerta per a persones que saben utilitzar dispositius tecnològics.

Consideració/Comentari/Aportació 10.- Hi ha una freqüència baixa de metro, especialment en hores punta, direcció Barcelona.

Consideració/Comentari/Aportació 11.- S'hauria d'implementar un sistema tarifari més senzill per a famílies amb diversos membres.

Consideració/Comentari/Aportació 12.- S'hauria de garantir la cobertura de l'assegurança de l'AMBici o el Bicing en cas de sinistre.

Consideració/Comentari/Aportació 13.- S'hauria de potenciar més el motosharing. I el bon manteniment de la flota.

Consideració/Comentari/Aportació 14.- Cal potenciar més la mobilitat sostenible en les empreses privades (ex: tarifes d'AMBici, motosharing, etc.).

Consideració/Comentari/Aportació 15.- S'hauria de desplegar més l'AMBici i connectar-lo amb el Bicing.

Consideració/Comentari/Aportació 16.- Hauria d'haver-hi una major protecció als infants, especialment en entorns escolars.

Consideració/Comentari/Aportació 17.- Es podrien potenciar més els microhubs. Hi ha problemes de mobilitat ocasionats pel volum de mercaderies procedents de de l'e-commerce.

Consideració/Comentari/Aportació 18.- Cal alleugerir la contaminació acústica del municipi, degut a la proximitat de les rondes i les autopistes.

Consideració/Comentari/Aportació 19.- S'hauria de reconfigurar la xarxa tramviària perquè permetés connectar cap a zones poc connectades com Badalona.

Consideració/Comentari/Aportació 20.- La gent gran no sap utilitzar els parquímetres o màquines expenedores de títols i necessitaria més suport i facilitats per utilitzar-les

Consideració/Comentari/Aportació 21.- La prioritat hauria de ser garantir més la fiabilitat dels horaris de les Rodalies Renfe.

Consideració/Comentari/Aportació 22.- M'agradaria que se soterrassin les vies de tren.

Consideració/Comentari/Aportació 23.- S'haurien d'unificar les app dels sistemes de bicicletes (AMBici i Bicing).

Consideració/Comentari/Aportació 24.- S'hauria de millorar la connectivitat dels carrils bici entre municipis

Consideració/Comentari/Aportació 25.- Hi ha dos barris del Besòs que estan en zones inundables.

Consideració/Comentari/Aportació 26.- L'AMB hauria d'impulsar les polítiques valentes que els municipis no poden o volen fer. Com contenció de l'aparcament, etc. que són mesures impopulars que difícilment es duren a terme a nivell municipal.

Consideració/Comentari/Aportació 27.- S'hauria de facilitar més la comunicació entre la població i les administracions i empreses públiques (ex. ChatBOT).