

Procés participatiu del PMMU 2025-2030

Sessió informativa a Santa Coloma de Cervelló

Dijous 14 de novembre, 18.00 h. Sala de plens de l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló

Assistència: 6 persones

Ordre del dia:

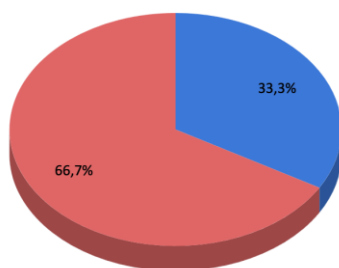
- 18:00** Benvinguda a l'acte, a càrrec del Regidor de Medi ambient i agricultura el Sr. David Prieto Cabeza (5 min)
- 18:05** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.
 - Informació PMMU
 - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
 - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
 - o Principals impactes
 - o PMMU que és i perquè és important
 - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
 - o Sobre el transport públic
 - o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat
 - o Sobre la bicicleta
 - o Sobre el caminar
 - o Sobre la distribució de mercaderies
 - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
 - Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
 - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat
- 18:30** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.
- 19.00** Avaluació i cloenda

1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents



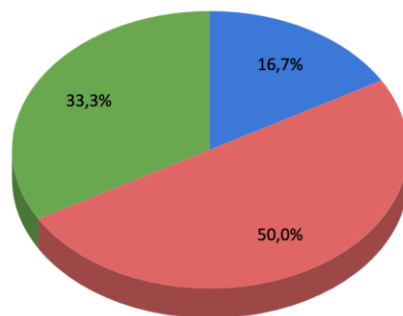
Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.



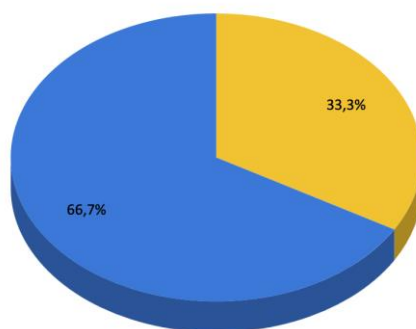
● Dona ● Home

Gràfic 1. Amb quin gènere t'identifiques?



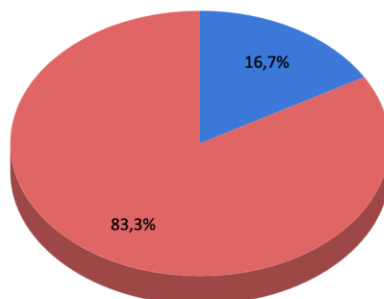
● De 30 a 44 anys ● De 45 a 65 anys ● Més de 65 anys

Gràfic 2. Quin és el teu rang d'edat?



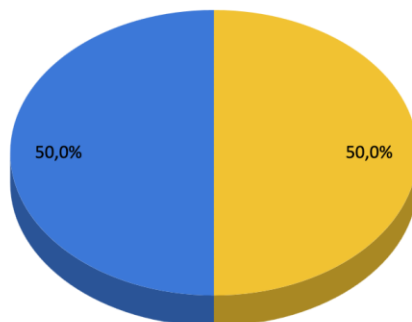
● Faig vida al barri o al poble ● Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca

Gràfic 3. On és el teu espai de relació principal?



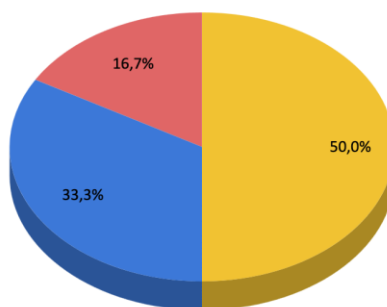
● Estar a prop de la família i les amistats
● Estar a prop d'un entorn natural

Gràfic 4. Què és el que més valores del teu lloc de residència?



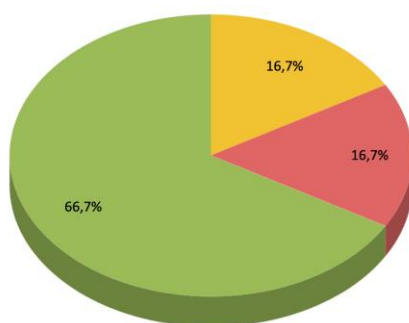
● Cotxe o motocicleta ● El transport públic (metro/tren/autobus)

Gràfic 5. Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



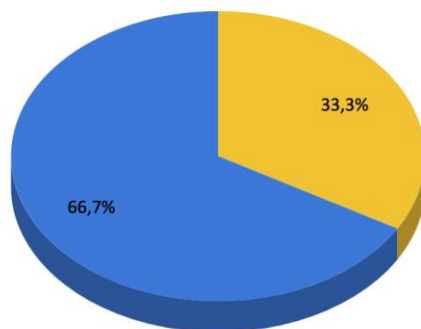
● Per comoditat ● Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada ● Per rapidesa

Gràfic 6. Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?



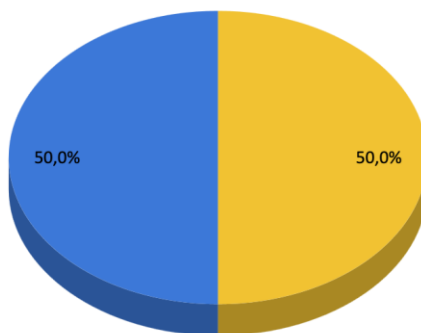
● Fer més fàcil el pagament ● Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis ● Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

Gràfic 7. Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



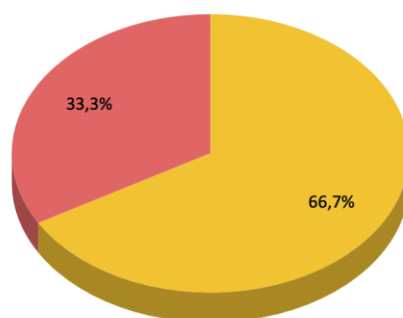
● Adequat ● Insuficient

Gràfic 8. Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



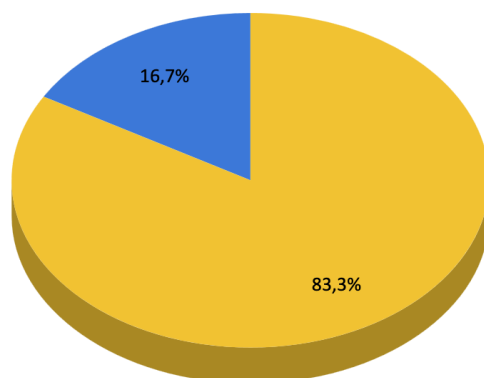
● És insuficient ● Presenta deficiències de connexió i/o d'accessibilitat

Gràfic 9. L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



● Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar
● Hauria d'introduir vehicles menys contaminants en la distribució final

Gràfic 10. El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Ajudar als municipis a crear més espais pacificats per anar a peu o en bicicleta

Gràfic 11. Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es va demanar a les persones assistents que apuntessin si tenien alguna consideració/comentari/aportació sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

Consideració/Comentari/Aportació 1.- S'hauria de reduir l'ús del vehicle privat en els polígons industrials.

Consideració/Comentari/Aportació 2.- Hi ha impunitat en l'aparcament de vehicles privats dins dels polígons industrials.

Consideració/Comentari/Aportació 3.- Estaria bé resoldre el dèficit de Santa Coloma de Cervelló en les seves connexions de busos interurbans cap a l'Ordal, Llobregat i Vallès.

Consideració/Comentari/Aportació 4.- La T-16 no té la integració zonal a tota l'Àrea Metropolitana de Barcelona que sí tenen les targetes per a persones adultes i segueixin cobrant 2 zones.

Consideració/Comentari/Aportació 5.- Estaria bé que hi hagués una millor integració d'horaris dels serveis de metro i de FGC per a facilitar el desplaçament des de Barcelona.

Consideració/Comentari/Aportació 6.- Hi ha veïnes que viuen en urbanitzacions que no tenen un sistema de transport públic adequat. Estaria bé impulsar el sistema de transport a demanda.

Consideració/Comentari/Aportació 7.- Hi ha un dèficit de connexions per desplaçar-se en bicicleta o a peu a les urbanitzacions del municipi i als municipis del costat.

Consideració/Comentari/Aportació 8.- S'hauria de fer arribar el motosharing o el sistema de AMBici a Santa Coloma de Cervelló.

Consideració/Comentari/Aportació 9.- Espero algún dia veure arribar el TramBaix a Santa Coloma de Cervelló.

Consideració/Comentari/Aportació 10.- S'haurien d'unificar les app's entre electrolinereres i fotolinereres. Segueixo sense entendre perquè costen tant de posar en funcionament.

Consideració/Comentari/Aportació 11.- S'hauria d'ampliar l'aparcament del costat dels FGC de Santa Coloma de Cervelló.

Consideració/Comentari/Aportació 12.- Cal unificar les normatives de VMP's entre municipis.