Procés participatiu del PMMU 2025-2030

Sessió informativa a Badia del Vallès

Dimarts 4 de febrer, 18.00 h. Biblioteca Vicente Alexandre de Badia del Vallès

Assistència: 23 persones

Ordre del dia:

18:00 Benvinguda a l'acte, a càrrec del 4t tinent d'alcalde el Sr. Samuel Aranda Horno.

18:05 Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.

- Informació PMMU
    - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
    - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
    - o Principals impactes
    - o PMMU que és i perquè és important
- Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
    - o Sobre el transport públic
    - o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat
    - o Sobre la bicicleta
    - o Sobre el caminar
    - o Sobre la distribució de mercaderies
    - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
- Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
    - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat

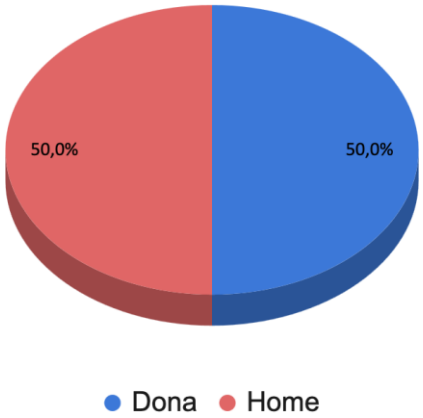
18:30 Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.

19.00 Avaluació i cloenda

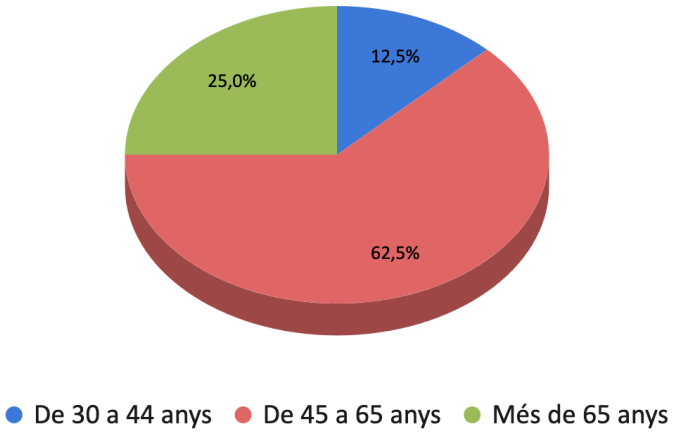
1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents

Metodologia participativa:

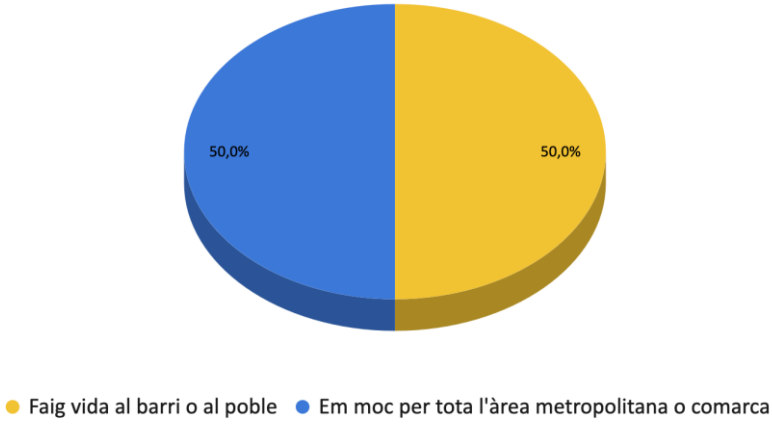
Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.



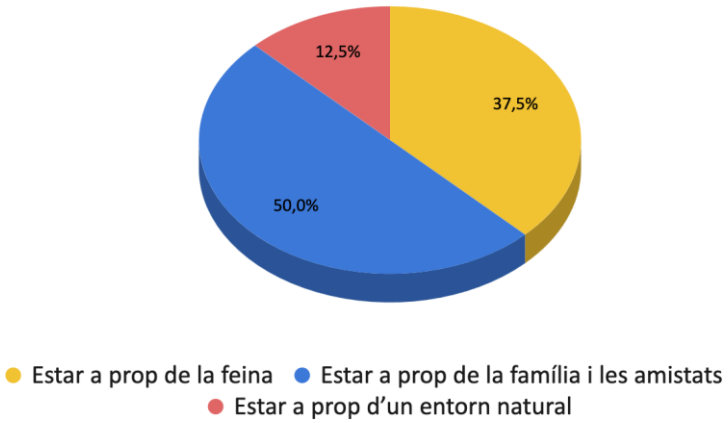
Gràfic 1. Amb quin gènere t'identifiques?



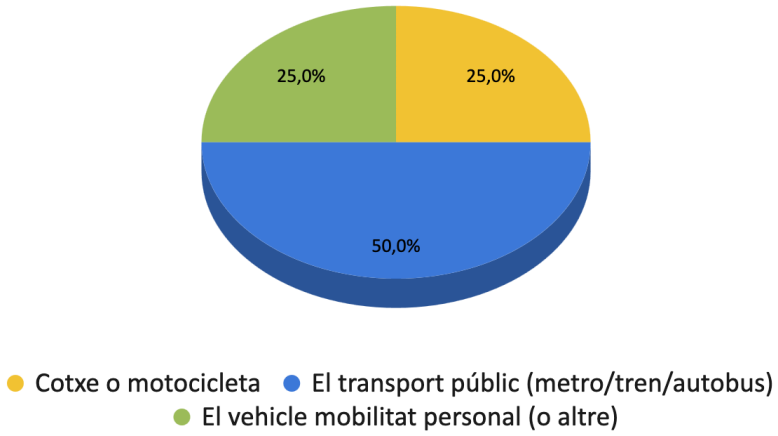
Gràfic 2. Quin és el teu rang d'edat?



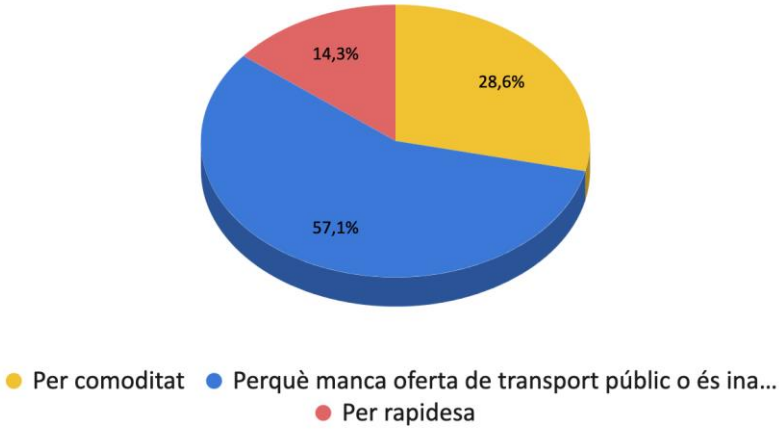
Gràfic 3. On és el teu espai de relació principal?



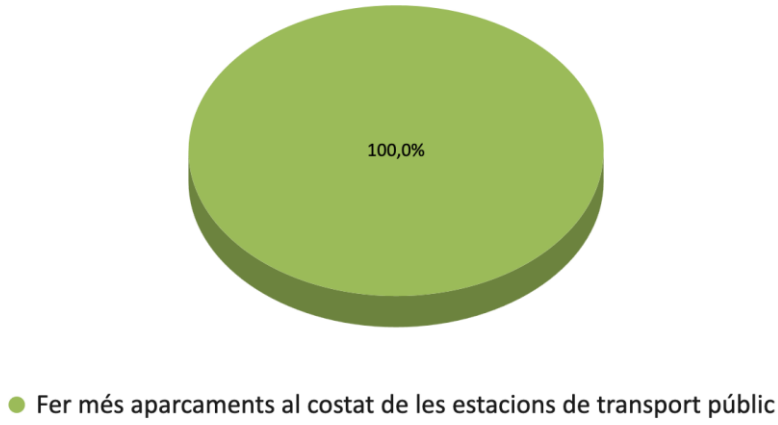
Gràfic 4. Què és el que més valores del teu lloc de residència?



Gràfic 5. Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?

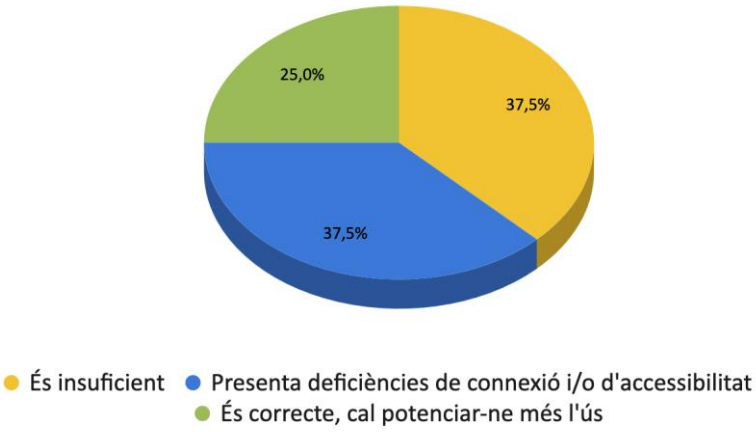


Gràfic 6. Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?

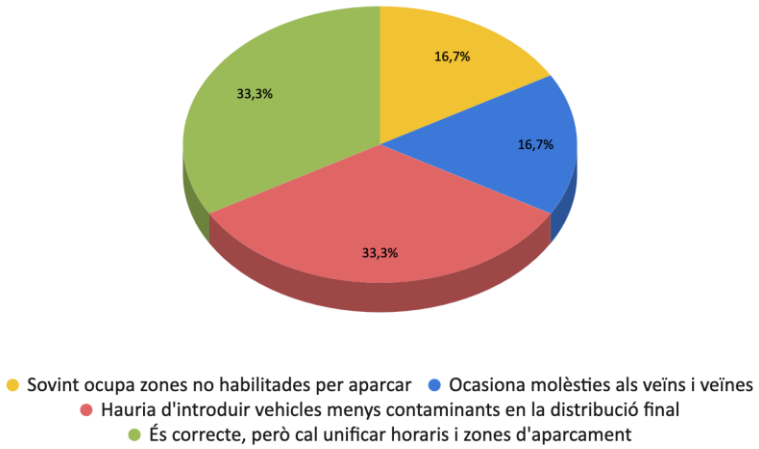


Gràfic 7. Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritzaries sobre l'aparcament en destinació?

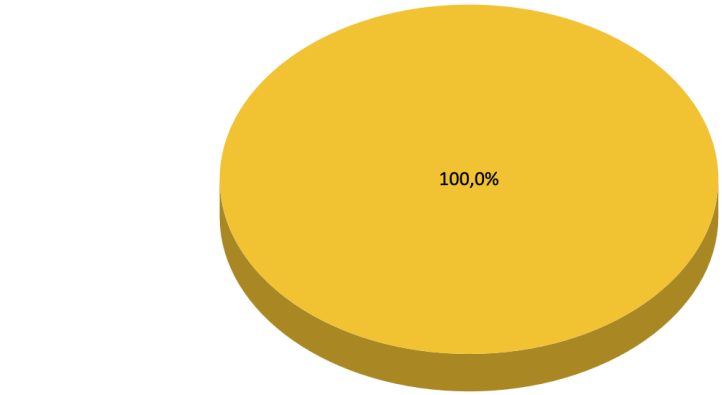
Gràfic 8. Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



Gràfic 9. L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



Gràfic 10. El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



Gràfic 11. Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es van lliurar post-it i retoladors a les persones assistents i es va demanar que apuntessin si tenien alguna proposta o pregunta sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:
https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530

Pregunta 1.- Implementar una major oferta de transport públic de Badia cap a Barcelona, Cerdanyola, Sabadell i la Universitat Autònoma de Barcelona. Actualment els autobusos van molt plens, duent més persones de les permeses i deixant passatgers a les parades, especialment en els desplaçaments matinals dels dies laborables. El recorregut que fan els autobusos, en anar per l'autopista a gran velocitat, són perillosos per les persones que van de peu. Després de la pandèmia va augmentar molt la demanda però l'oferta ha seguit igual, amb busos cada 30 minuts. Hem reclamat a l'Ajuntament, a la Generalitat i al Síndic de Greuges però seguim esperant solucions.

Pregunta 2.- Adaptar la flota d'autobusos que fan la connexió de Badia amb l'estació del tren a persones amb mobilitat reduïda..

Pregunta 3.- Implementar autobusos directes de Badia a Terrassa, Badalona i Barcelona i connectar amb un transport públic adequat Badia amb Mollet, Sant Cugat del Vallès i Rubí.

Pregunta 4.- Connectar Badia amb els dos vallesos en transport públic, hi ha desconnexió amb el Vallès Oriental.

Pregunta 5.- Connectar Badia amb l'estació de FGC de la UAB a través de busos llançadora.

Pregunta 6.- Facilitar l'accés amb vehicle privat que ha passat totes revisions als polígons industrials que no tenen oferta de serveis de transport públic i que la Zona de Baixes Emissions no en limiti la seva circulació. Molta de la gent que treballa als polígons no té la solvència econòmica per renovar-se el cotxe.

Pregunta 7.- Establir línies de bus directes de Badia a serveis essencials, com els ambulatoris. No hi ha connexió nocturna de Badia per anar a les urgències de Ripollet.

Pregunta 8.- Fer una parada de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Badia del Vallès (riu Sec).

Pregunta 9.- Fer una millor integració tarifària per a famílies. Amb la substitució de a T-10 per la T-Casual, els títols han passat a ser unipersonals, i per tant quan viatja una família, cada membre ha d'anar amb una targeta.

Pregunta 10.- Ampliar l'oferta de transport públic nocturn que connecti Badia del Vallès amb el CAP. Els veïns si han d'anar al servei d'urgències durant la nit han de demanar un taxi o que un familiar els acompanyi.

Pregunta 11.- Ampliar l'oferta de busos que connecten amb l'estació de tren de Barberà del Vallès. La freqüència actual és d'un bus cada hora.