

Procés participatiu del PMMU 2025-2030

Sessió informativa a Castellbisbal

Dijous 13 de març, 18.30 h. Ajuntament de Castellbisbal

Assistència: 16 persones

Ordre del dia:

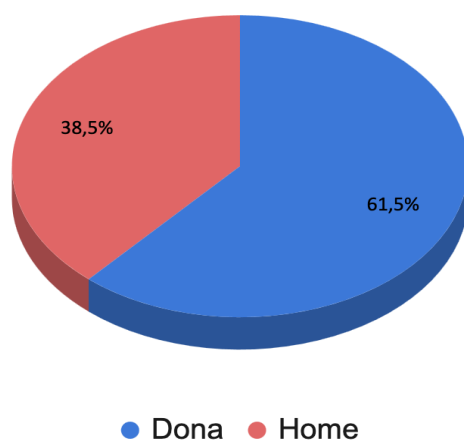
- 18:30** Benvinguda a l'acte, a càrrec del Segon Tinent d'alcaldia, el Sr. Jordi Piera Cano.
- 18:35** Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030. A càrrec de Sra. Maite Pérez, cap del servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'AMB.
 - Informació PMMU
 - o Que és l'AMB i quines són les seves competències en matèria de Mobilitat i Transport de l'AMB
 - o Caracterització de la mobilitat a la metròpolis en un dia feiner
 - o Principals impactes
 - o PMMU que és i perquè és important
 - Polítiques de mobilitat i transport sostenibles a l'àmbit metropolità
 - o Sobre el transport públic
 - o Sobre la gestió del trànsit i el vehicle privat motoritzat
 - o Sobre la bicicleta
 - o Sobre el caminar
 - o Sobre la distribució de mercaderies
 - o Temes transversals: sinistralitat, accessibilitat, salut, canvi climàtic, perspectiva de gènere, etc.
 - Eines de participació ciutadana del PMMU 25-30. A càrrec de Raons Públiques
 - o Presentació de la plataforma Participa.amb.cat
- 19:00** Temps de debat i recollida de propostes per part dels ciutadans.
- 19.30** Avaluació i cloenda

1.- Hàbits de mobilitat i posicionaments previs de les persones assistents

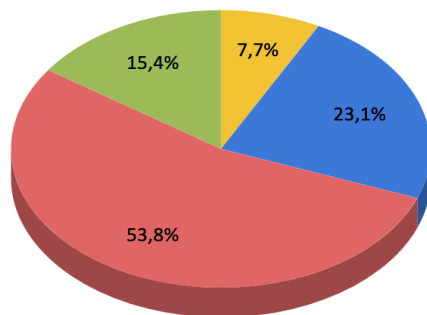


Metodologia participativa:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.

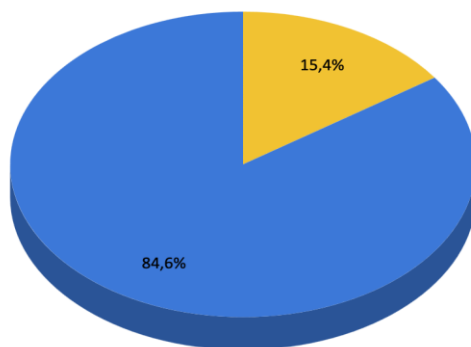


Gràfic 1. Amb quin gènere t'identifiques?



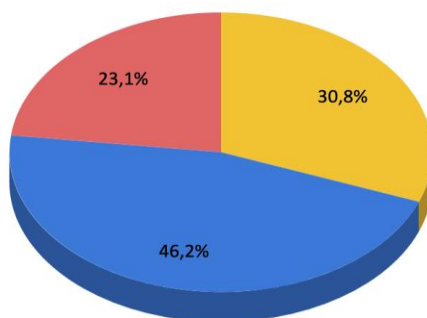
- De 16 a 29 anys
- De 30 a 44 anys
- De 45 a 65 anys
- Més de 65 anys

Gràfic 2. Quin és el teu rang d'edat?



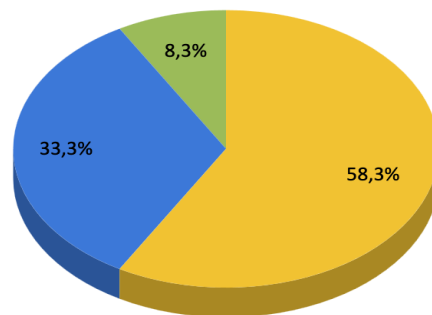
- Faig vida al barri o al poble
- Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca

Gràfic 3. On és el teu espai de relació principal?



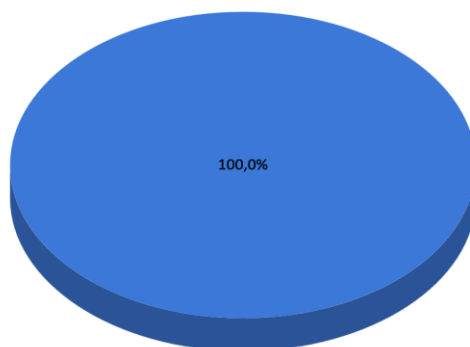
- Estar a prop de la feina
- Estar a prop de la família i les amistats
- Estar a prop d'un entorn natural

Gràfic 4. Què és el que més valores del teu lloc de residència?



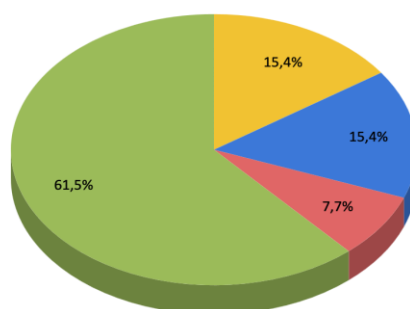
- Cotxe o motocicleta
- El transport públic (metro/tren/autobus)
- El vehicle mobilitat personal (o altre)

Gràfic 5. Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



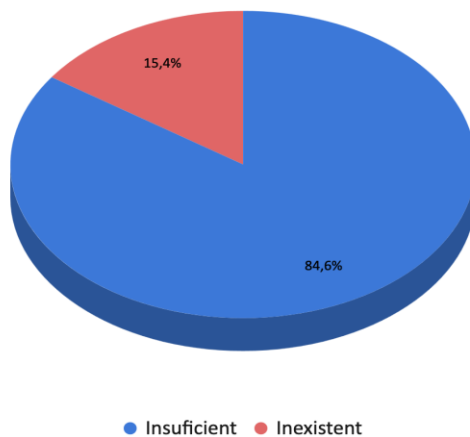
- Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada

Gràfic 6. Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?

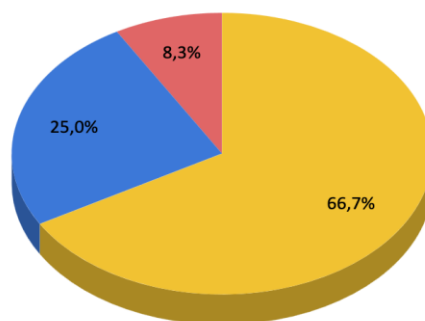


- Fer més fàcil el pagament
- Més control en la indisciplina
- Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

Gràfic 7. Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?

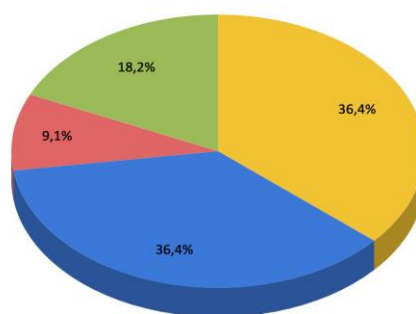


Gràfic 8. Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



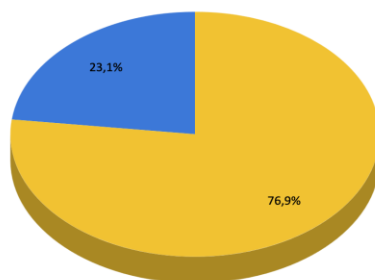
● És insuficient ● Presenta deficiències de connexió i/o d'accessibilitat
● En alguns trams em fa sentir insegur

Gràfic 9. L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



● Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar ● Ocasiona molèsties als veïns i veïnes
● Hauria d'introduir vehicles menys contaminants en la distribució final
● És correcte, però cal unificar horaris i zones d'aparcament

Gràfic 10. El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Ajudar als municipis a crear més espais pacificats per anar a peu o en bicicleta

Gràfic 11. Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

2.- Temps de debat i recollida de propostes per part de la ciutadania

Metodologia participativa:

En una segona dinàmica es van lliurar post-it i retoladors a les persones assistents i es va demanar que apuntessin si tenien alguna proposta o pregunta sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

Pregunta 1.- Rebrem la T-Rosa a casa? Fa més d'un mes que la vam demanar i encara no ha arribat.

Pregunta 2.- Integrar la T-16 a la tarifació metropolitana.

Pregunta 3.- Augmentar la freqüència i iniciar abans el servei d'autobusos des de la urbanització Costablanca en dia laborable.

Pregunta 4.- Augmentar la freqüència d'autobusos a Castellbisbal. Caldria que al matí s'iniciés el servei més aviat per tal que la gent que va a treballar pugui arribar amb bus fins a l'estació de Renfe. Així mateix, caldria tenir més freqüència de busos nocturns fins a les urbanitzacions, especialment en caps de setmana i festius.

Pregunta 5.- Augmentar els passos de vianants a les urbanitzacions de Castellbisbal.

Pregunta 6.- Augmentar les connexions i la freqüència d'autobusos per accedir als centres sanitaris des de Castellbisbal, els centres sanitaris de referència es troben a Terrassa o Martorell.

Pregunta 7.- Incrementar les parades de bus a les urbanitzacions de Castellbisbal, sobretot a Can Santeugini.

Pregunta 8.- Controlar via contractació les concessions a les empreses d'autobusos.

Pregunta 9.- Mantenir els horaris del transport públic durant els caps de setmana i l'estiu.

Pregunta 10.- Ampliar l'aparcament de l'estació de Renfe de Castellbisbal, ja que l'aparcament és molt petit i l'utilitzen molts estudiants que van a l'Autònoma amb la línia R8.

Pregunta 11.- Habilitar un camí a peu i en bicicleta entre el nucli urbà, les urbanitzacions i l'estació de Castellbisbal.

Pregunta 12.- Millorar la fiabilitat de Rodalies.

Pregunta 13.- Augmentar la freqüència dels FGC els caps de setmana i en hores vall.

Pregunta 14.- Promoure l'ús del vehicle elèctric compartit.

Pregunta 15.- Connectar els polígons industrials de Castellbisbal en transport públic.

Pregunta 16.- Impulsar un sistema de parades a demanda a Castellbisbal per qüestions de gènere i accessibilitat.

Pregunta 17.- Incloure la perspectiva de gènere i les necessitats de PMR al PMMU.

Pregunta 18.- Instal·lar l'AMBici a Castellbisbal, amb bicis elèctriques.

Pregunta 19.- Resoldre els problemes d'accessibilitat de l'estació de Renfe.

Pregunta 20.- Resoldre el fet que la línia d'autobús de Castellbisbal, L67, no permeti baixar a Molins de Rei.

Pregunta 21.- Coordinar els horaris entre la línia d'autobusos de Castellbisbal, L67, i l'autobús de l'estació del Papiol, perquè no dupliquin horaris.

Pregunta 22.- Coordinar millor l'horari del bus de Castellbisbal amb els horaris de Renfe, especialment durant els caps de setmana.

Pregunta 23.- Acabar la connexió del carril bici de Castellbisbal amb la Bicivia del riu Llobregat.

Pregunta 24.- Implementar un sistema de transport a demanda a Castellbisbal durant els caps de setmana i els nocturns laborables.

Pregunta 25.- Connectar les línies de tren R8 i R4, per poder anar arribar des de Castellbisbal a la UAB.

Pregunta 26.- Habilitar un sistema perquè PMR o persones grans amb carro de la compra puguin pujar als autobusos de Castellbisbal.

Pregunta 27.- Habilitar més màquines per al pagament de la T-Mobilitat amb targeta.

Pregunta 28.- Sincronitzar els horaris dels diferents tipus de transport públic, especialment dels trens i dels autobusos.

Pregunta 29.- Impulsar un sistema de càrrega de bicicletes elèctriques a la via pública.