



TMDUM

4a Sessió

Procés participatiu

Pla metropolità de mobilitat urbana 2025-2030

Contingut

01

**Procés de redacció del
nou PMMU 2025-2030**

02

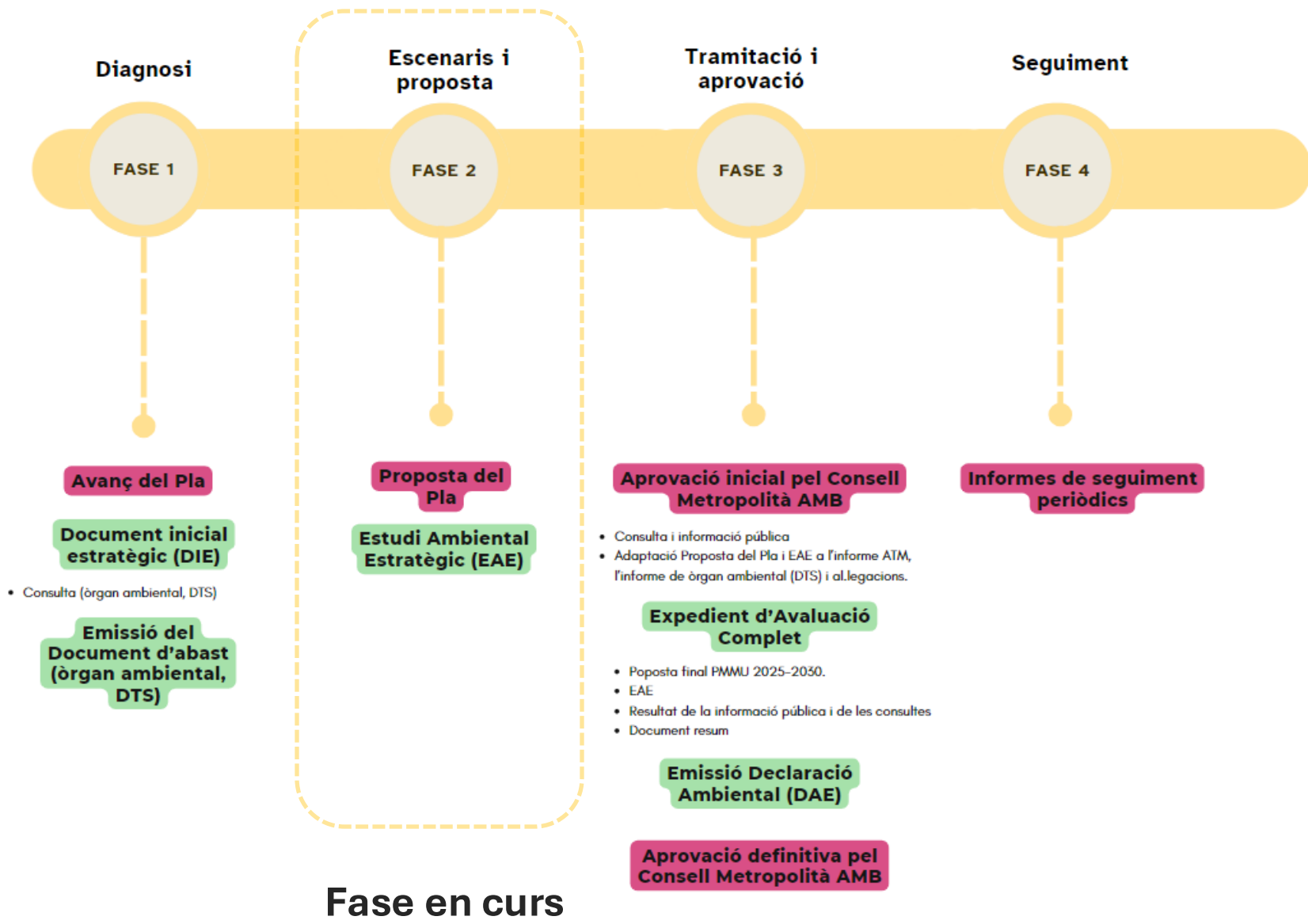
**Retorn de les
sessions tècniques**

03

**Primeres propostes i
debat**

Procés d'elaboració i tramitació

PMMU 2025-2030



Contingut

01

**Procés de redacció del
nou PMMU 2025-2030**

02

**Retorn de les
sessions tècniques**

03

**Primeres propostes i
debat**

Sessions tècniques de la TMDUM

3 sessions tècniques, octubre i novembre 2024



9 oct.
10h.

Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres

Assistència 32 persones

Dinàmica DAFO i recollida propostes



23 oct.
16h30.

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Assistència 15 persones

Recollida de propostes o reflexions sobre els diferents temes tractats



20 nov.
10h.

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Assistència 19 persones

participa.amb.cat/processes/pmmu2530

Ordre del dia i tipus de dinàmica

Benvinguda institucional

Presentació de les línies estratègiques del PMMU 2025-2030

- Radiografia de la mobilitat metropolitana i evolució dels principals indicadors del PMMU 2019-2024.
- Objectius socioambientals estratègics del PMMU 2025-2030.
- Retorn qüestionari
- Línies estratègiques a tractar

Dinàmica participativa

- Plantejament del procés participatiu i dels continguts a treballar durant la sessió
- DAFO dels temes tractats (1a sessió) o recull de propostes i reflexions (2a i 3a sessió).
- Propostes d'accions

Posada en comú

Avaluació i cloenda

Taula Metropolitana de la DUM | Sessions tècniques del PMMU
2025-2030



Sessions tècniques de la TMDUM

1a sessió



**9 oct.
10h.**

Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres

Assistència 32 persones

Dinàmica DAFO i recollida propostes



**23 oct.
16h30.**

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Assistència 15 persones



**20 nov.
10h.**

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Assistència 19 persones

Recollida de propostes o reflexions sobre els diferents temes tractats



9 oct.
10h.

Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres

Línies estratègiques, temes tractats

Regulació de l'aparcament i les seves eines digitals



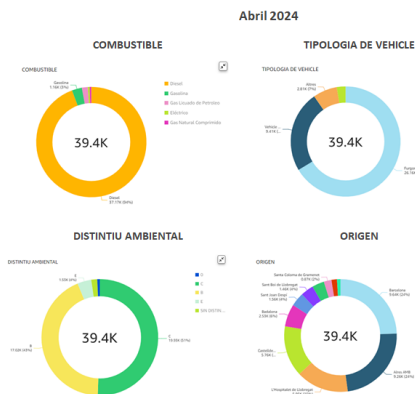
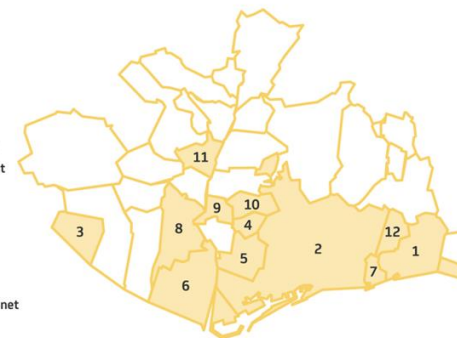
- 94% vehicles dièsel, 66% furgonetes,
- 51% C – 43 % B
- 54% dels vehicles matriculats a l'AMB
- 48% dels vehicles obra civil, instal·lacions i manteniment

13.027
Vehicles únics +7,8%
al quadrimestre

271.459
Operacions +12%
al quadrimestre



- 1 Badalona
- 2 Barcelona
- 3 Castelldefels
- 4 Esplugues de Llobregat
- 5 L'Hospitalet de Llobregat
- 6 El Prat de Llobregat
- 7 Sant Adrià de Besòs
- 8 Sant Boi de Llobregat
- 9 Sant Joan Despí
- 10 Sant Just Desvern
- 11 Sant Vicenç dels Horts
- 12 Santa Coloma de Gramenet



Homogeneïtzació de criteris a l'àrea metropolitana de Barcelona

- Document AMB: Recomanacions



Distribució nocturna i microhubs: alternatives a la distribució diürna de mercaderies

- Beneficis: operacionals, energètics, mediambientals, socials i econòmics

Recomanacions per coordinar les Ordenances Municipals sobre les zones d'estacionament regulat

Tipus: Avisos AMB
 Categoria: Altres
 Data novetat: 15.01.20
 Entitat: [Recomanacions per coordinar les Ordenances Municipals sobre les zones d'estacionament regulat](#)

Descripció
 Document de recomanacions per facilitar als serveis tècnics dels ajuntaments "documents guia" per a una aplicació més homogènia de les polítiques de regulació de l'estacionament en superfície.

Documents relacionats
 → [Recomanacions per coordinar les Ordenances Municipals sobre les zones d'estacionament regulat](#)



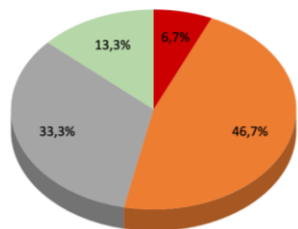
9 oct.
10h.

Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres

Qüestionari

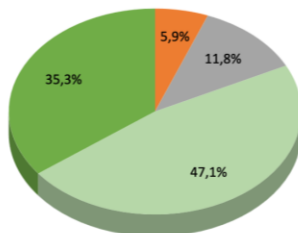
Abans jornada. 18 respostes. 13 preguntes

Gràfic 1. Les mesures actuals per gestionar les places de càrrega i descàrrega a l'àrea metropolitana són adequades?



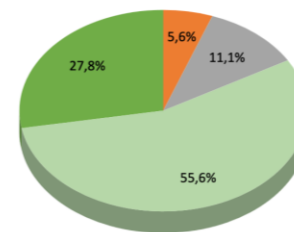
● Totalment en desacord ● En desacord
● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord

Gràfic 2. L'ús d'aplicacions com l'SPRO és essencial per millorar la gestió de l'espai destinat a la càrrega i descàrrega



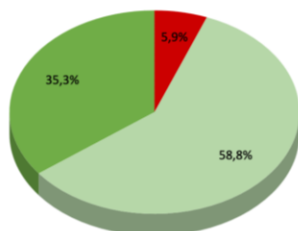
● En desacord ● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord
● Totalment d'acord

Gràfic 9. La uniformització de la gestió i el control de les places de càrrega i descàrrega a través d'una única aplicació (SPRO) milloraria la logística urbana



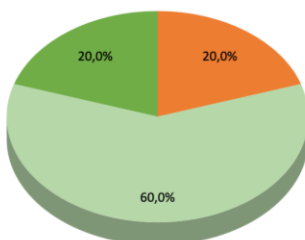
● En desacord ● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord
● Totalment d'acord

Gràfic 10. Homogeneïtzar els criteris de les ordenances de mobilitat dels municipis metropolitans es clau per avançar cap a una DUM més eficient.



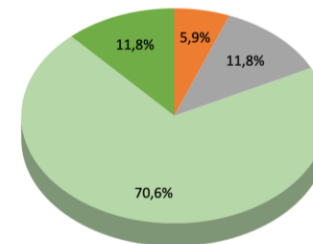
● Totalment en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

Gràfic 11. Fomentar la DUM nocturna pot ajudar a reduir els problemes de trànsit en hores punta i a millorar l'eficiència del servei



● En desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

Gràfic 13. L'ús de centres de distribució de mercaderies més petits i flexibles (ex. magatzems temporals o soterranis) pot ser una alternativa viable per a la distribució en zones urbanes denses



● En desacord ● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord
● Totalment d'acord



9 oct.
10h.

Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres

Procés participatiu: DAFO i accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Regulació de l'aparcament i les seves eines digitals

Accions

Millora SPRO

- **Agilitzar la connexió** a l'aplicació, especialment per paqueteria i entregues ràpides / **Millorar tecnològicament** SPRO per identificar parades ràpides / Integrar l'SPRO per generar les dades suficients per fixar objectius (a Barcelona ús entre 40-45% en altres municipis 10-15%)

Usos segons usuari

- Flexibilitzar els usos de l'espai públic creant **espais multiús** / Assegurar que els espais DUM són per operacions de curta durada / Proposta d'objectius: limitar l'ús per **augmentar la rotació** i que l'espai sigui més eficient i, per tant, més endreçat / **Ajustar la normativa** a la realitat de la ciutat i dels seus usos / Principals reptes amb industrials/instal·ladors (diferències en el temps d'operativa d'uns serveis a uns altres)



9 oct.
10h.

Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres

Procés participatiu: DAFO i accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Homogeneïtzació de criteris a l'àrea metropolitana de Barcelona

Accions

Homogeneïtzar

- Simplificar els **horaris** DUM a través de l'homogeneïtzació / Unificar i millorar la **senyalització** / Aprofitar ZBE per unificar criteris / Homogeneïtzar **permisos i burocràcia** d'accés / Proposta unificada de DUM amb 4 o 5 models de gestió DUM per integrar els interessos de tothom

Planificar

- Redactar PLUs (**Plans de logística urbana**) a partir de criteris unificats / Crear plans especials per a **zones singulars** / Definir criteris a aplicar a tota l'AMB però no de manera indiscriminada (hi ha diferències funcionals però no de territori). Zones d'alta, de mitja i de baixa densitat



9 oct.
10h.

Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres

Procés participatiu: DAFO i accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Alternatives a la distribució diürna de mercaderies

Accions

Nocturna i regulada

- Potenciar i regular la distribució nocturna per aprofitar la capacitat de la xarxa viària, creant uns **límits horaris que permetin el descans** dels veïns i dels treballadors / Habilitar **aparcaments en desús en horari nocturn**, tot i que l'accessibilitat de vehicles grans és complicada / Potenciar la distribució amb mitjans de **transport públic**

Centres de recollida i promoció

- Potenciar els centres de recollida / Potenciar el **click & collect** / Diferenciar el preu de recollida en punt i d'entrega a domicili / Regulació d'entregues a la ciutadania. Campanya de **conscienciació** social al consumidor dels impactes d'aquests serveis i consum

Taxes

- Crear un impost per embalatges / **Regulació de la taxa d'ocupació de l'espai públic** / Mutualització de càrregues de transport urbà - compartir vehicles igual que la ciutadania / Penalitzar empreses que transporten gratuïtament mercaderies a casa

Sessions tècniques de la TMDUM

2a sessió



**9 oct.
10h.**

Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres

Assistència 32 persones

Dinàmica DAFO grups de treball segons temes



**23 oct.
16h30.**

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Assistència 15 persones

Recollida de propostes o reflexions sobre els diferents temes tractats



**20 nov.
10h.**

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Assistència 19 persones

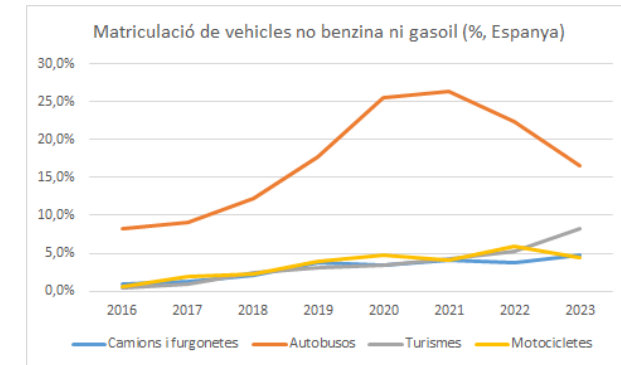


23 oct.
16h30.

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Línies estratègiques, temes tractats

- **Ciclogística i vehicles més nets**
- **Microhubs i operadors neutres**
- **Comerç-e: xarxa de punts de recollida**
- **Innovació en la DUM**





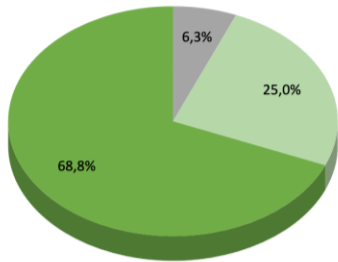
23 oct.
16h30.

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Qüestionari

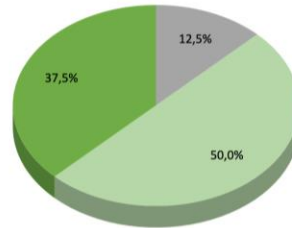
Abans jornada. 16 respostes // Durant jornada: 14 respostes. 21 preguntes

Gràfic 1. La DUM hauria de ser més sostenible per reunir l'impacte ambiental a les ciutats



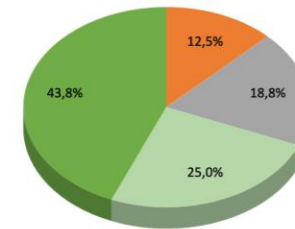
● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

Gràfic 6. La implementació de vehicles d'última milla sostenibles, com els cicles de càrrega, és un bon instrument per reduir les externalitats ambientals de la DUM.



● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

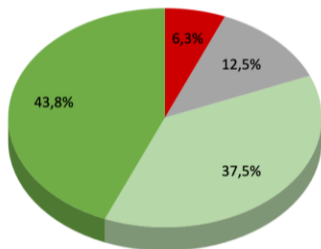
Gràfic 11. La tarifació i la fiscalitat de l'e-commerce són necessàries per garantir un desenvolupament més equitatiu i sostenible de la DUM.



● En desacord ● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

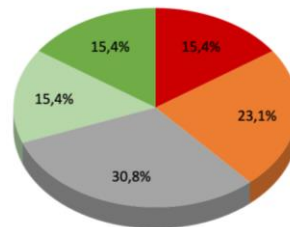
Atenció!

Gràfic 15. La creació de centres de consolidació i distribució de mercaderies (hub) és molt necessària.



● Totalment en desacord ● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

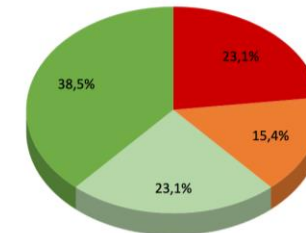
Gràfic 25. La fonamentació i implantació d'operadors neutres amb capacitat per dinamitzar el mercat ha de ser una acció prioritària per regular la DUM.



● 1. Totalment en desacord ● 2. En desacord ● 3. Ni d'acord ni en desacord ● 4. D'acord ● 5. Totalment d'acord

Jornada

Gràfic 26. La tarifació i la fiscalitat de l'e-commerce són necessàries per garantir un desenvolupament més equitatiu i sostenible de la DUM.



● 1. Totalment en desacord ● 2. En desacord ● 4. D'acord ● 5. Totalment d'acord



23 oct.
16h30.

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Procés participatiu: Accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Ciclogística i vehicles més nets

Accions

Regulació

- **Restriccions d'accés vehicles** pesants i contaminants i **permetre vehicles lleugers i/o 0 emissions** / Crear espais dedicats a DUM ciclogística / **Horaris exclusius** distribució per a vehicles sense emissions / **Reduir tarifes estacionament** a vehicles nets i/o ciclogística

Ajudes

- **Subvencions per a la renovació de flotes** i per la compra de vehicles de ciclogística / **Exempcions fiscals** i de tributs locals, per vehicles ecològics / **Ajuts econòmics directes** a empreses de ciclogística per facilitar amortització / Modificar l'atorgament de les ajudes en compres de vehicles elèctrics, es proposa que el descompte sigui immediat.

Innovació

- Dotar **d'altres funcionalitats a la ciclogística**: notificacions d'ens públics / **Permetre publicitat** en vehicles de ciclogística, actualment prohibit per ordenances / **MOVES** que s'incorporin per ciclogística / Impulsar **el renting elèctric** de bicis de càrrega.

Sensibilització i informació

- **Sensibilitzar a la ciutadania** per reduir el nombre de compres online i entregues a domicili / **Unificar el registre de vehicles VMP** a totes les ciutats i formar als policies d'aquesta normativa.



23 oct.
16h30.

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Procés participatiu: Accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Microhubs i operadors neutres

Accions

Legislar

- **Legislar i ordenar** els usos dels Microhubs / **Regular l'ús compartit i unificar criteris** utilització Microhub i que se segueixi el mateix criteri en ciutats diferents

Conceptualitzar

- **Definir** que és un **operador neutre** / **Definir operadors** per territori / **Prova pilot operador neutre metropolità** / **Crear microhubs en edificis amb ús actual** tant públics com privats: aparcaments, centres comercials, mercats municipals, oficines de correu, quioscos, estancs / Dotar **Microhubs** de serveis com **punts de recàrrega** elèctrics / Analitzar **temes de seguretat** dels Microhubs

Fiscalitat

- **Afavorir fiscalment** DUM sostenibles / Explorar polítiques **de finançament públic d'espais de microhubs**: intercanvi de serveis o cessions / **Subvencionar** l'establiment de **microhubs municipals** / **Ajudes econòmiques de llarga durada** a empreses de logística sostenible

Especialització vehicles

- Cal **especialització** de les empreses amb **un tipus de vehicle net**



23 oct.
16h30.

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Procés participatiu: Accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Comerç-e: xarxa de punts de recollida

Accions

Xarxa

- **Crear una xarxa integrada de lockers i punts** de conveniència / Aprofitar la infraestructura de **Correus** / Els agents han de **virar cap a un model més sostenible** / Caldria anar cap a la **unificació de codificació** en l'enviament

Promoció

- **Campanyes de sensibilització entre els joves** per promocionar els punts de recollida / **Descomptes per recollida** en punts / Fer **més visible la xarxa de punts** de conveniència, lockers, etc.

Regulacions

Taxes

- Cal **implantar diferència de preu** entre domicili i punt de recollida (o Microhub) / **Control de nombre d'entregues per domicili** (a negocis o persones) / **Fiscalitzar entregues** segons franja horària, entrega immediata, **penalitzar devolucions** / Aprofundir en el marc legal i jurídic des de l'Estat que doni **seguretat jurídica als Ajuntaments** a l'hora d'incorporar aquestes taxes / **Desplegar la Llei de Comerç Catalana**, que ja contempla algunes solucions / **Taxa DUM** com si fos taxa residus / Igualar les **condicions dels operadors**



23 oct.
16h30.

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Procés participatiu: Accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Innovació en la DUM

Accions

Governança

- **Sistema de control logístic integral i comú** pels diferents operadors / Crear **un consorci públic-privat amb capacitat normativa** de forma regional o cedir-ho a administracions com **l'AMB** / Promoure una **governança metropolitana i oferir suport tècnic i econòmic** als diversos Ajuntaments

Sectorial

- **Prova pilot** operador neutre en **un sector concret** (Retail o HoReCa) / **Impuls DUM Nocturna HoReCa** mitjançant magatzems intermedis en els mateixos locals / **Compartir flota de vehicles** diferents sectors o espais o horaris / **Potenciar espais per DUS** (aparcaments municipals, zona blava, verda)

Divulgació Informació

- **Promocionar distribució sostenible** DUM en ZBE / **Informar més a la ciutadania** sobre els **punts d'entrega** pròxims / **Sensibilitzar impacte entregues** ciutadania / **Sensoritzar places** DUM - Instal·lar **càmeres** en alguns vehicles amb capacitat sancionadora

Taxa Fiscalitat

- **Taxa** al lliurament a domicili i a la urgència de l'entrega, des del punt inicial de compra / **Taxa** a la compra online generalitzada / **Penalització** intents fallits d'entrega / Instaurar el **pagament** de les zones DUM.
- **Avantatges fiscals o millores en la DUM** (+temps, horaris exclusius, etc.) a les flotes emissions 0

Sessions tècniques de la TMDUM

3a sessió



9 oct.
10h.

Aparcament, regulació i ordenances, distribució nocturna i altres

Assistència 32 persones

Dinàmica DAFO grups de treball segons temes



23 oct.
16h30.

Sostenibilitat en les flotes, microhubs, eficiència del comerç-e i altres

Assistència 15 persones

Recollida de propostes o reflexions sobre els diferents temes tractats



20 nov.
10h.

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Assistència 19 persones

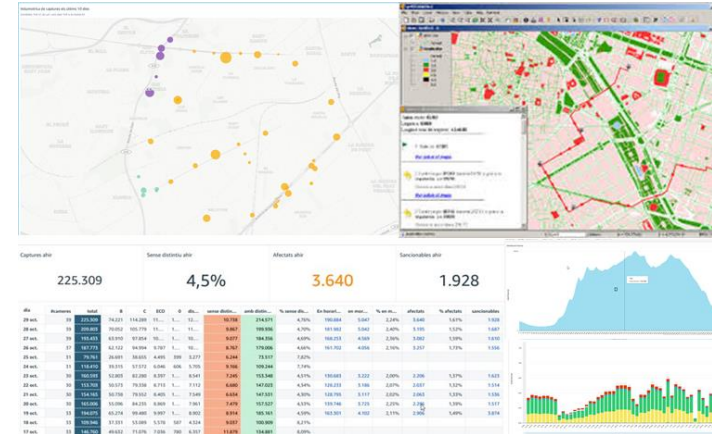


20 nov.
10h.

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Línies estratègiques, temes tractats

- Coneixement de fluxos i obtenció de dades de la DUM/DUS



- Sensibilització



- Formació



- Altres (classificació sòl logístic, Intel·ligència artificial, governança)





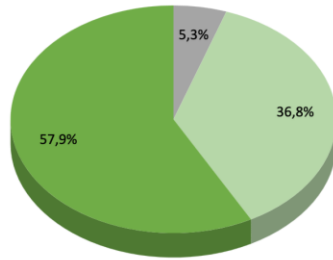
20 nov.
10h.

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Qüestionari

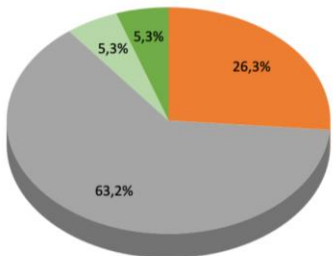
Abans jornada. 19 respostes // Durant jornada: 16 respostes. 21 preguntes

Gràfic 1. L'administració i el sector privat han d'establir mesures de col·laboració per estructurar i compartir dades que facilitin una distribució urbana de mercaderies més eficient i sostenible.



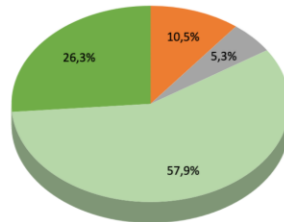
● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

Gràfic 12. Les mesures actuals per reduir la sinistralitat, com la senyalització dels punts cecs, són suficients.



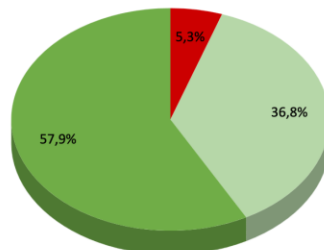
● En desacord ● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

Gràfic 4. La incorporació de noves tecnologies, com les càmeres d'identificació de matrícules o vehicles SCAI (Sistema de Captació Automàtica d'Infraccions), millora el control de la indisciplina a les zones de càrrega i descàrrega.



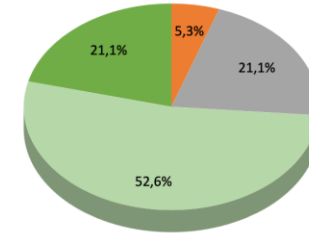
● En desacord ● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

Gràfic 17. La realització de campanyes de sensibilització pot ajudar a reduir el percentatge d'enviaments a domicili i promoure alternatives més sostenibles.



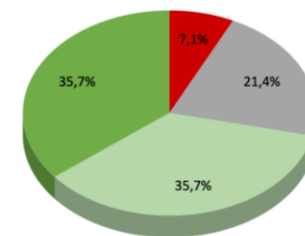
● Totalment en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

Gràfic 6. La creació d'una enquesta periòdica de mercaderies i serveis aportaria informació i coneixement de qualitat sobre el sector i permetria millorar la presa de decisions.



● En desacord ● Ni d'acord ni en desacord ● D'acord ● Totalment d'acord

Gràfic 20. La creació d'una enquesta periòdica de mercaderies i serveis en l'àmbit metropolità aportaria informació i coneixement de qualitat sobre el sector i permetria millorar la presa de decisions.



● 1. Totalment en desacord ● 3. Ni d'acord ni en desacord ● 4. D'acord ● 5. Totalment d'acord

Atenció!

Jornada



20 nov.
10h.

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Procés participatiu: Accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Coneixement de fluxos i obtenció de dades de la DUM/DUS

Accions

Dades aparcament (SPRO)

- **Potenciar plataforma única metropolitana (SPRO)** que aplegui dades conjuntes / Incentivar que les **empreses cedeixin les dades** per fer més eficient el servei / Comptar amb **la informació dels gremis i associacions professionals** / **Caracteritzar millor les dades** del SPRO i resta

Regulació sancions

- **Tipologies de sancions** en funció de l'ús de l'espai públic / Regular l'ús dels **espais DUM per la ciclologística** / **Optimitzar convivència entre DUM i DUS** (horaris i gremis) / **Reduir** els viatges amb **mitja càrrega**

Altres fonts, més informació

- **Vehicle SCAI i càmeres + IA** per conèixer dades d'ocupació de les DUM / Centrar esforços extracció **d'informació de dades dels vehicles connectats**.



20 nov.
10h.

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Procés participatiu: Accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Sensibilització

Accions

Punts lliurament i altres

- **Visualitzar l'opció més sostenible dels punts de recollida** a les webs de compra / **Compartir punts d'entrega** d'empreses d'entrega / Fomentar el **consum de l'envàs reutilitzable a la HORECA**.

Campanyes

- **Campanya beneficis punts d'entrega:** llibertat horària, reducció d'impacte ambiental, descongestió de l'espai públic, menys cost econòmics / **Campanyes per mitjans de comunicació adaptades als diversos perfils** d'usuaris (joves, grans, perfil social i econòmic) / **Explicar tots els serveis** que concentra la DUM / Realitzar **accions concretes diferenciades als 3 grans grups d'agents:** Empreses – Administració – Usuaris Ciutadania

Condicions laborals sector

- **Vigilància i sensibilització de les condicions i riscos laborals** de les treballadores de repartiment de paqueteria / **Recerca d'informació sobre les condicions** laborals del sector.



20 nov.
10h.

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Procés participatiu: Accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Formació

Accions

Formació professional del sector

- **Formació específica** a les professionals de la DUM: bones pràctiques, funcionament DUM, càrrega de materials, etc. / **Requerir una formació mínima professional** per realitzar serveis de la DUM / **Formacions per carnet tipus C**, ja que manquen professionals / **Diferenciar formació empreses i autònoms** (gran presència en el sector)

Ajudes i subvencions

- **Formacions eficients i subvencionades**, que no sigui un impediment econòmic ni de temps per a les persones ni empreses / **Beneficis** per a qui realitza formacions / **Suport de l'AMB als municipis per a realitzar les formacions**, a nivell intern (tècnics i polítics) i extern, als grups professionals usuaris DUM.



20 nov.
10h.

Informació i dades, accions d'informació i sensibilització i altres

Procés participatiu: Accions

Es va demanar al grup que proposessin accions, per cada línia estratègica

Altres (classificació sòl logístic, Intel·ligència artificial, governança)

Accions

Sòl logístic

- **Crear hubs logístics urbans** de micrologística, especialment a ciclologística / **Crear plans específics de micrologística** en infraestructures públiques / **Modificar la normativa actual** en cas que sigui massa rígida per permetre activitats de micrologística / Cal potenciar la **creació de sòl logístic en relació amb la infraestructura ferroviària** del corredor del mediterrani / Crear un **Pla Director per a les àrees de camions**, per regular-les i, fins i tot, convertir-les en espais logístics.

IA - Dades

- **Aplicar la intel·ligència artificial** en la gestió de la DUM / Cal **obtenir o compartir informació d'empreses privades** per tal d'obtenir-ne un benefici conjunt / **Fer públiques les dades de punts de recollida** per tal de facilitar que el petit comerç també en tregui

Governança

- Crear **grups de treball específics i sectorials** / Cal **col·laboració interadministrativa** per donar a conèixer diferents modes i aconseguir una major agilitat intermodal.

Inspeccions Sanció

- Cal fer **més inspeccions en relació amb compliment de la normativa**. Actualment, hi ha normativa que es valora com a útil, però no se'n controla la seva aplicació.

Contingut

01

**Procés de redacció del
nou PMMU 2025-2030**

02

**Retorn de les
sessions tècniques**

03

**Primeres propostes i
debat**

Plantejament primeres propostes en relació a la DUM, distribució de serveis i altres

1. Impulsar el grup de treball de la TMDUM dins del Consell de Mobilitat de l'AMB com a òrgan estable de participació i debat entorn la distribució de mercaderies i serveis en l'àmbit metropolità.
2. Mantenir i/o ampliar la participació de l'AMB en òrgans, xarxes, etc. vinculades a la logística i el transport de mercaderies.



Plantejament primeres propostes en relació a la DUM, distribució de serveis i altres

3. Impulsar polítiques de regulació i gestió/operació harmonitzades de la DUM/DUS/altres en tot l'àmbit metropolità

Plantejar una Estratègia metropolitana de la DUM

Horaris, distribució nocturna, permisos, senyalització, criteris d'accés, tarifes, vehicles, etc.

En col·laboració/coordinació dels ajuntaments metropolitans, tenint en compte les diferents realitats existents.

4. Promoure una distribució urbana de mercaderies més sostenible

Ciclogística, microplataformes, etc.



Plantejament primeres propostes en relació a la DUM, distribució de serveis i altres

5. Impulsar i millorar l'eina SPRO a tot l'àmbit metropolità

6. Facilitar espais fora de via pública compatibles amb la distribució urbana de mercaderies i serveis.

7. L'Estratègia metropolitana de seguretat viària inclourà també els impactes derivats del transport de mercaderies, DUM/DUS, etc.



Plantejament primeres propostes en relació a la DUM, distribució de serveis i altres

8. Gestió integrada de les dades existents de mobilitat, també d'aquelles relacionades amb la DUM i el transport de mercaderies.

- Noves tecnologies: IA, espais de dades, etc.
- A partir de l'SPRO, càmeres ZBE, vehicle SCAI, etc.

9. Millora del coneixement del sector a través de les dades disponibles o noves fonts d'informació

10. Explorar sandbox regulatoris i proves pilot



Plantejament primeres propostes en relació a la DUM, distribució de serveis i altres

11. Accions formatives

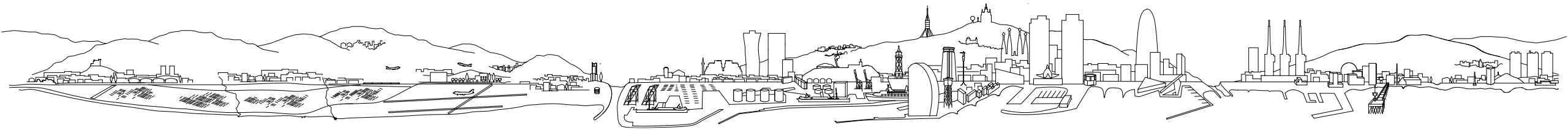
12. Accions de sensibilització

13. Accions comunicatives





www.amb.cat



AMB



Àrea Metropolitana
de Barcelona